


閱讀本手冊時，您會看到前面標示有留意符號 **留意** 的資訊。這些資訊的目的在於協助您避免損害您的愛車、其他財產或環境。

您的愛車上所貼的標籤上有   符號，表示提醒您閱讀本車主手冊以便正確而安全的操作您的愛車。

 會以顏色區分來表示 "危險" (紅色)、"警告" (橘色) 或 "注意" (琥珀色)。

 **安全標籤** P. 81


關於安全的一些說明

您與他人的安全是最重要的事。安全駕駛是您的重要責任。


為協助您做出正確的安全決策，我們在本手冊中和各個標籤上提供有相關的操作程序和其他資訊。這些資訊用來提醒您可能傷及您或他人的潛在危險。


當然，本手冊無法詳盡提醒您所有關於駕駛或保養您的愛車可能遭遇的危險。你必須自行妥適判斷。

這些重要的安全資訊以多種形式呈現，包括：

- **安全標籤** - 貼於車輛上。
- **安全訊息** - 前面標示有安全警示符號  及三種提示詞，包括 **危險**、**警告**或**注意**。
這些提示詞的意思是：

 **危險** 若您未依照指示，將導致死亡或嚴重傷害。

 **警告** 若您未依照指示，可能會導致死亡或嚴重傷害。

 **注意** 若您未依照指示，可能會導致傷害。

- **安全相關標題** - 如 "重要安全注意事項"。
- **安全相關章節** - 如 "行車安全"。
- **操作說明** - 如何正確而安全的使用車輛。

本手冊有許多重要的安全資訊，請詳細閱讀。

事件資料紀錄器

您的愛車配備有多個我們一般稱為事件資料紀錄器 (Event Data Recorder) 的裝置。這個裝置可以記錄各種即時車輛資料，如 SRS 輔助氣囊展開及 SRS 系統零組件故障資料。

這些資料屬於車主所有，除非依法律要求或經車主許可，否則任何人不得存取持有。

不過這些資料可能會由 HONDA 服務廠及授權的維修人員、從業員、代理人及承包業者取得，但只會用於進行技術診斷、研究及開發的用途。

維修診斷記錄器

您的愛車配備有多個與維修相關的裝置，這些裝置可以記錄有關動力傳輸性能及行駛條件的資訊。這些資料可用來協助進行技術診斷、維修及保養工作。除非是依法所需或經過車主的同意，否則任何第三者均無法取得這些資料。

不過這些資料可能會由 HONDA 服務廠及授權的維修人員、從業員、代理人及承包業者取得，但只會用於進行技術診斷、研究及開發的用途。

車主手冊應視為車輛的一部份，車輛銷售時應隨車交付。

本車主手冊涵蓋您所購買之車系的所有車型。您可能會發現不屬於您的特定車型以外的其他裝備和配備的說明。

本車主手冊中所使用的圖片只代表某些（而非全部）車型所可能有的裝備和配備。您的特定車型可能沒有這些配備。

本手冊中所含資訊與規格以核准印製當時的實際情形為主。Honda Taiwan Co., Ltd. 保留於任何時候停產或變更規格或設計而不另行通知且不承擔任何責任的權利。

本手冊當中的插圖主要用於左駕的車型。

本手冊中符號 * 代表：並非適用於所有車型。

📖 行車安全 P. 29

關於行車安全 P. 30 安全帶 P. 35 SRS 輔助氣囊 P. 46

📖 儀錶板 P. 83

指示燈 P. 84

儀錶及顯示器 P. 109

📖 控制開關 P. 125

時鐘 P. 126

車門上鎖及開鎖 P. 127

車窗開啟及關閉 P. 147

開啟 / 關閉天窗 * P. 149

室內燈 / 車內便利性配備 P. 190

恆溫空調系統 P. 200

📖 功能 P. 213

音響系統 P. 214

音響系統基本操作 P. 219

免手持電話系統 P. 263

📖 駕駛 P. 281

駕駛前準備 P. 282

行駛時 P. 285

多視角後方攝影機 * P. 384

加油 P. 386

📖 保養 P. 389

執行保養須知 P. 390

引擎室內保養 P. 393

電瓶 P. 422

遙控器維護 P. 425

📖 緊急狀況處置 P. 435

工具 P. 436

輪胎爆胎 P. 437

過熱 P. 453

指示燈亮起 / 閃爍 P. 455

煞車碟盤摩擦面的磨損狀況檢查 P. 468

📖 資訊 P. 469

規格 P. 470

識別號碼 P. 472

目錄

快速參考指南 P. 4

行車安全 P. 29

儀錶板 P. 83

控制開關 P. 125

功能 P. 213

駕駛 P. 281

保養 P. 389

緊急狀況處置 P. 435

資訊 P. 469

兒童安全 P. 56

危險廢氣 P. 80

安全標籤 P. 81

後廂門開啟及關閉 P. 136
方向盤周圍開關操作 P. 150

滑門開啟及關閉 P. 138
調整後視鏡 P. 168

保全系統 P. 145
調整座椅 P. 171

音響錯誤訊息 P. 245

關於音響系統的一般資訊 P. 247

個人化自訂功能 P. 250

煞車 P. 334
燃油經濟性及 CO₂ 排放 P. 388

停車 P. 348

360° 環景影像輔助系統 * P. 357

更換燈泡 P. 403
恆溫空調系統保養 P. 426

雨刷片檢查及保養 P. 412
清潔 P. 428

輪胎檢查及保養 P. 416
配件及改裝 P. 433

引擎無法啟動 P. 446
保險絲 P. 458

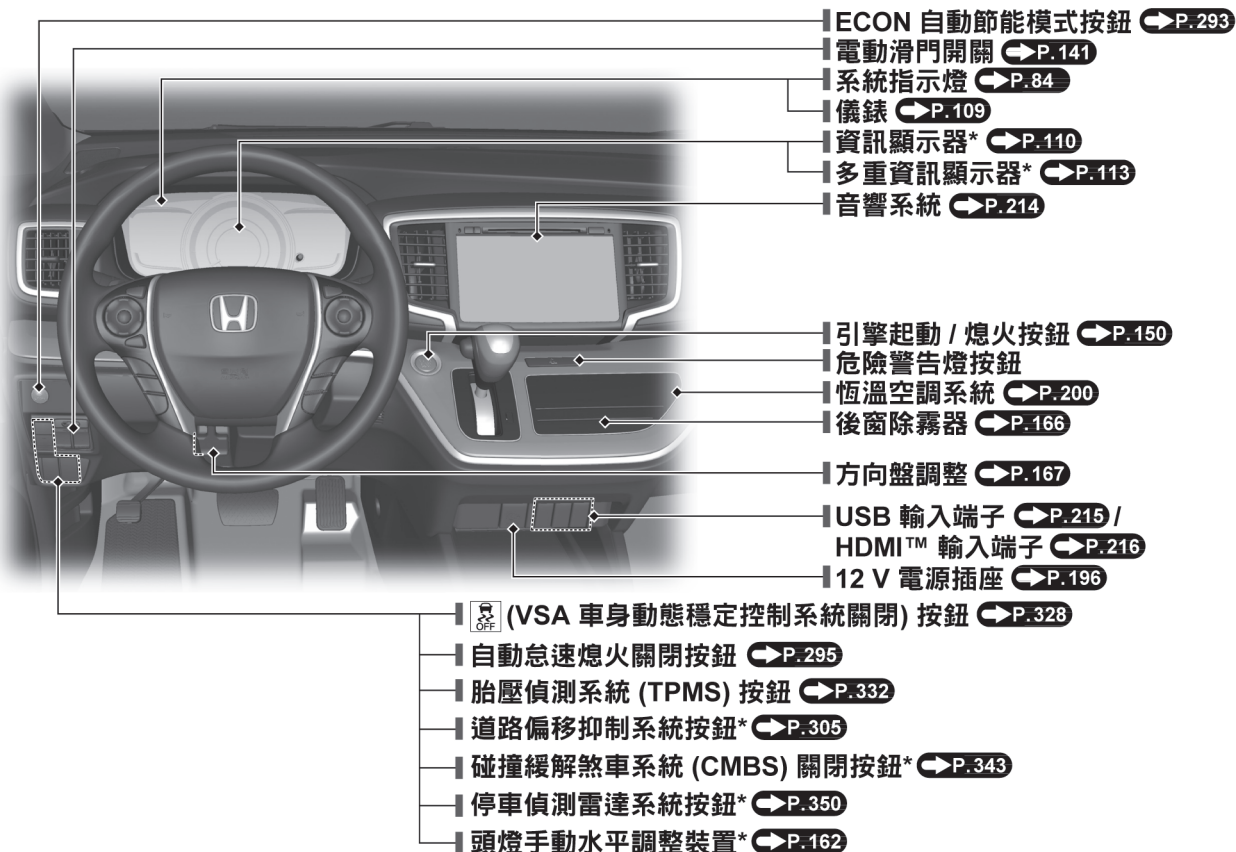
跨接啟動 P. 450
緊急拖吊 P. 465

排檔桿無法移動 P. 452
無法開啟後廂門時 P. 467

使用規定 P. 473

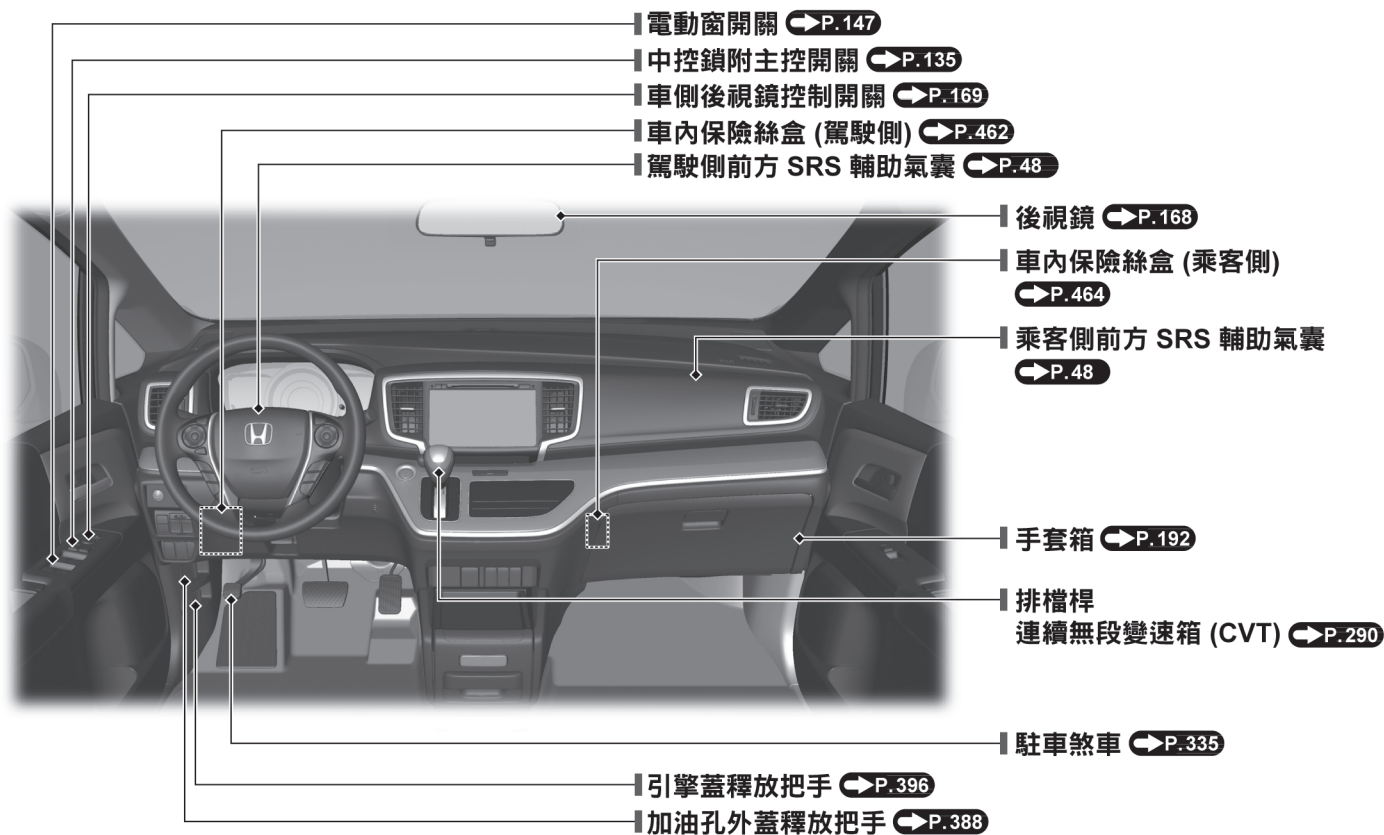
會放射無線電波的裝置 P. 474

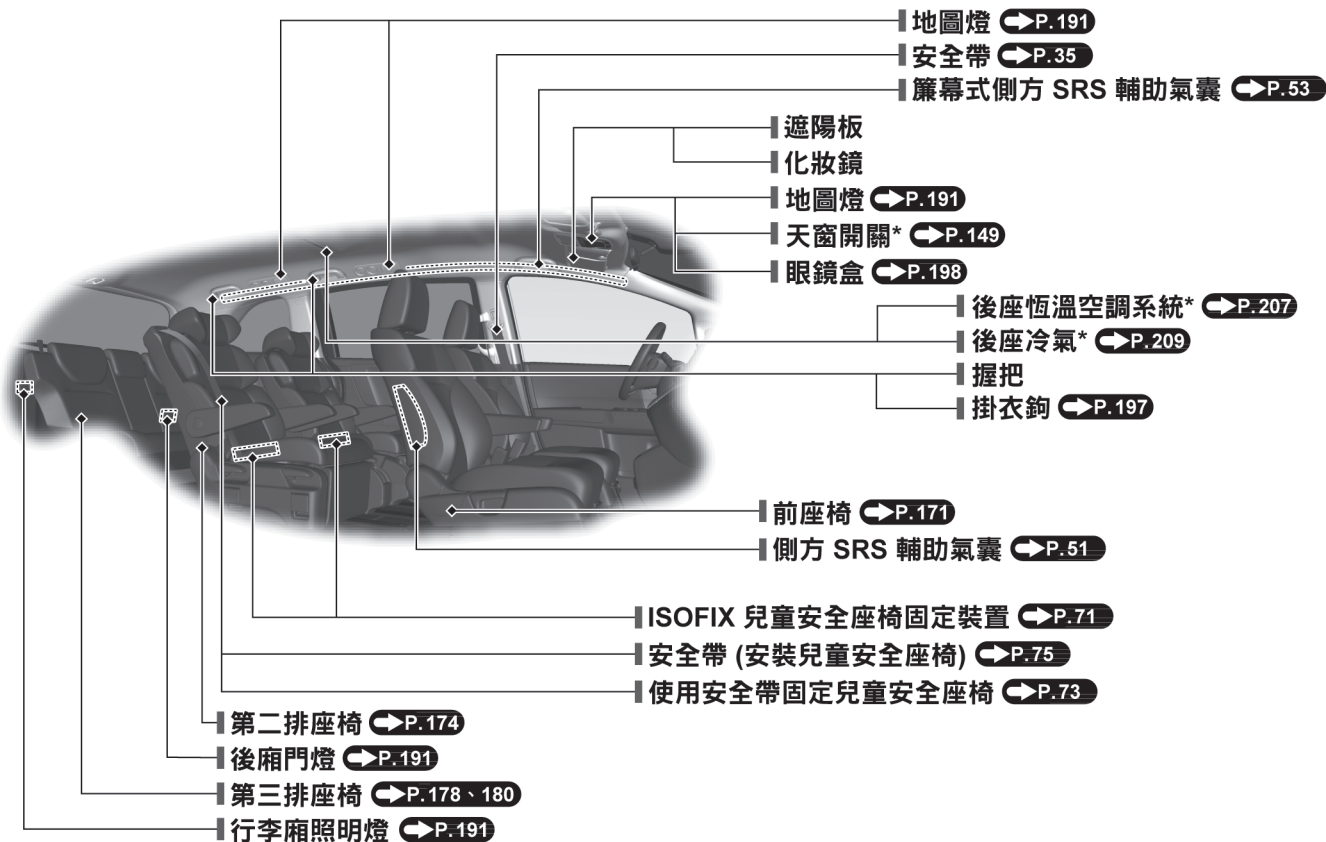
各部位說明



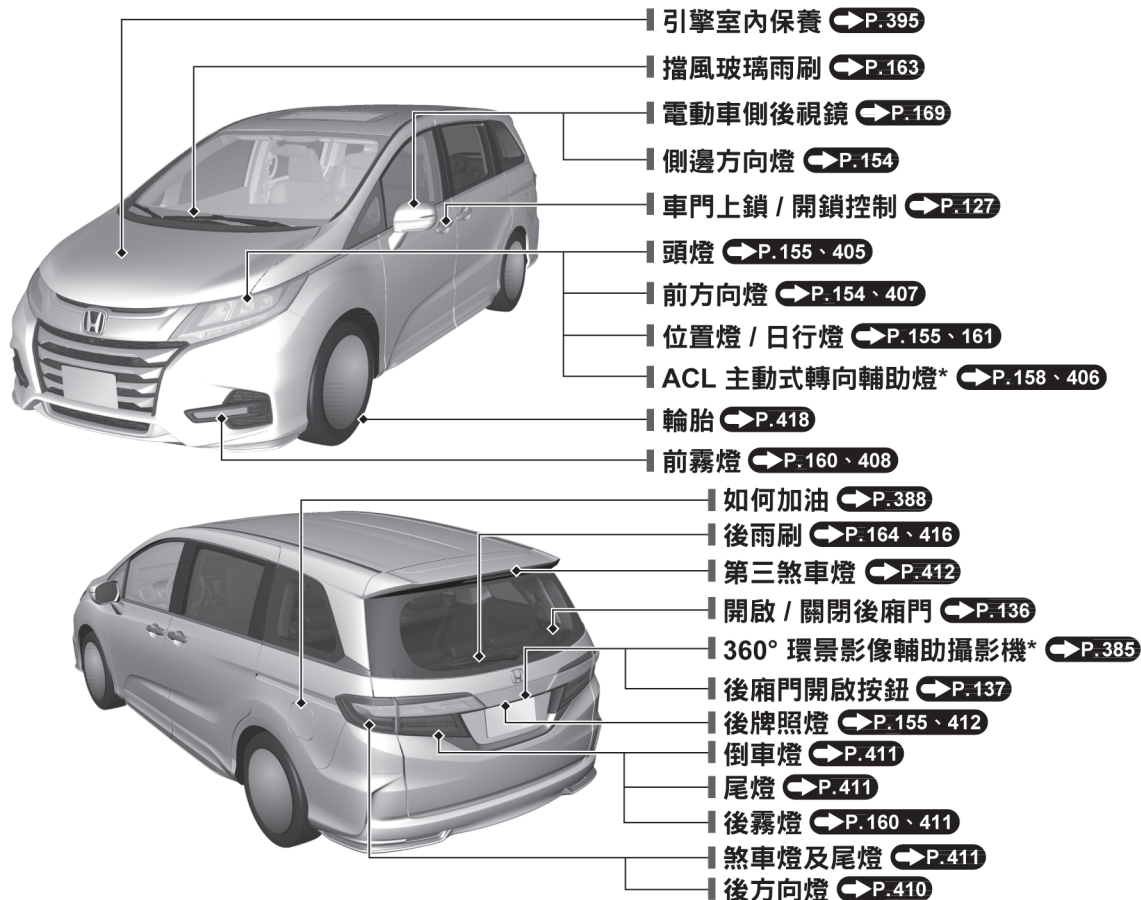
4 * 並非適用於所有車型

各部位說明





各部位說明



ECO Assist 節能輔助系統

配備資訊顯示器的車型

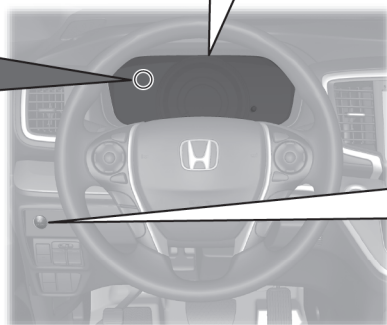
儀錶外環

- 儀錶外環的燈色會在車輛以較佳燃油效率的方式行駛時轉變為綠色。



**ECON 自動節能模式
指示燈** ➡ P. 91

會在 ECON 自動節能模式
開啟時點亮。



**ECON 自動節能模式
按鈕** ➡ P. 293

幫助確保最佳的燃油經濟性。

配備多重資訊顯示器的車型

儀錶外環

- 儀錶外環的燈色會在車輛以較佳燃油效率的方式行駛時轉變為綠色。

ECON 自動節能模式
指示燈 ➡ P.91

會在 ECON 自動節能模式
開啟時點亮。



訊息會在按下 **ECON** 自動節能
模式按鈕時顯示幾秒鐘。

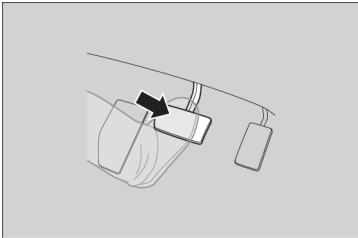
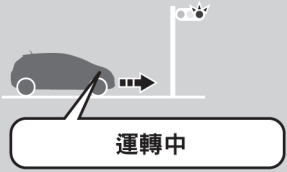
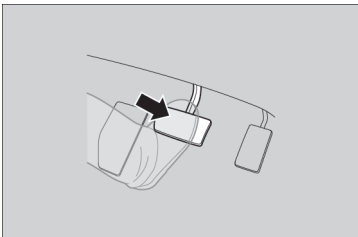

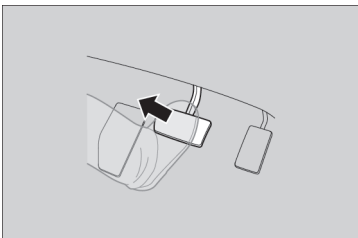

ECON 自動節能模式
按鈕 ➡ P.293

幫助確保最佳的燃油經濟性。

自動怠速熄火功能

為改善燃油經濟性，引擎會如以下所述熄火以及重新起動。當自動怠速熄火功能開啟時，自動怠速熄火指示燈（綠色）會點亮。

➡ P.294

| 情況 | 連續無段變速箱 (CVT) | 引擎狀態 |
|-------------|--|--|
| 減速 ↓ |  踩煞車踏板來停下車輛。 |  運轉中 |
| 停止 ↓ |  持續踩住煞車踏板。 |  熄火 |
| 起步 |  放開煞車踏板。 |  重新起動 |

行車安全

➡ P. 29

SRS 輔助氣囊 ➡ P. 46

- 您的愛車配備有 SRS 輔助氣囊，可以在發生中度到嚴重的撞擊事故時幫助保護您本身和乘客的安全。

兒童安全 ➡ P. 56

- 所有 12 歲以下的兒童都應乘坐後座。
- 幼童應使用前向式兒童安全座椅確實妥善束縛。
- 嬰兒必須使用後向式兒童安全座椅妥善束縛於後座。

危險廢氣 ➡ P. 80

- 您的愛車會排放含有一氧化碳的有害廢氣。
請不要在可能導致一氧化碳瀰漫積存的密閉空間中發動引擎。

安全帶 ➡ P. 35

- 請繫上安全帶並靠緊椅背坐正。
- 請同時確定您的乘客也正確繫上安全帶。

駕駛前檢查項目 ➡ P. 33

- 開車之前，請確實適當調整前座椅、頭枕、方向盤及後視鏡。



安全帶的腰帶應盡可能繫在較低的位置。

儀錶板

➡ P.83

儀錶 ➡ P.109 / 資訊顯示器 * ➡ P.110 / 多重資訊顯示器 * ➡ P.113 / 系統指示燈 ➡ P.84

配備資訊顯示器的車型

系統指示燈

-  故障指示燈
-  低機油壓力指示燈
-  充電系統指示燈
-  駐車煞車及煞車系統指示燈 (紅色)
-  煞車系統指示燈 (琥珀色)
-  VSA 車身動態穩定控制系統指示燈
-  VSA OFF 指示燈
-  高效整合式 ABS 煞車系統指示燈
-  自動怠速熄火系統指示燈 (琥珀色) / 自動怠速熄火指示燈 (綠色)
-  ECON 自動節能模式指示燈
-  起動系統指示燈

保全系統警報指示燈

轉速錶

車速錶

資訊顯示器

燃油錶



排檔桿位置指示器 / 變速箱系統指示燈

M (7 速手排模式) 指示燈 / 檔位指示器

系統指示燈

-  電動滑門指示燈
-  排入 P 檔指示
-  煞車踩下指示燈
-  轉動方向盤指示燈
-  方向燈及危險警告指示燈

燈光指示燈

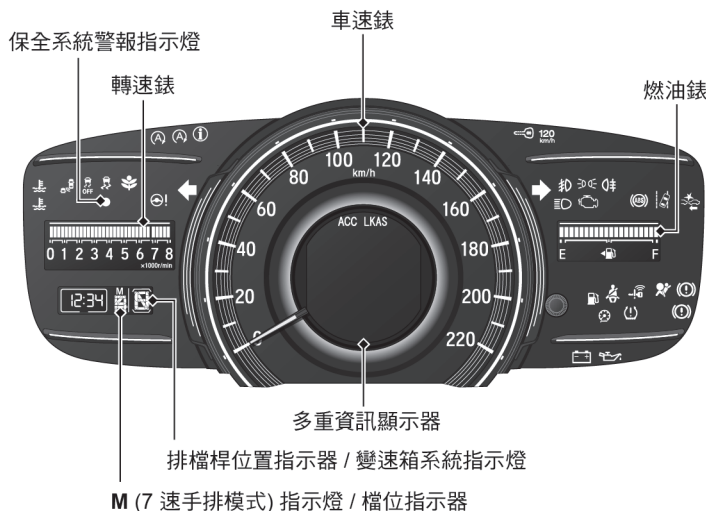
-  車燈開啟指示燈
-  遠光燈指示燈
-  前霧燈指示燈
-  後霧燈指示燈
-  車燈控制指示燈

系統指示燈





-  晶片防盜系統指示燈
-  電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈
-  免鑰匙進入系統指示燈
-  TPMS 指示燈
-  高溫指示燈
-  低溫指示燈
-  低油量指示燈
-  安全帶提醒指示燈
-  輔助防護系統指示燈
-  車門開啟指示燈
-  後廂門開啟指示燈
-  **Cruise Control** 定速巡航控制主指示燈
-  **Cruise Control** 定速巡航控制指示燈

配備多重資訊顯示器的車型
系統指示燈



-  系統訊息指示燈
-  晶片防盜系統指示燈
-  自動怠速熄火系統指示燈 (琥珀色) / 自動怠速熄火指示燈 (綠色)
-  盲點偵測資訊 (BSI) 指示燈*
-  方向燈及危險警告指示燈
-  ECON 自動節能模式指示燈
-  VSA 車身動態穩定控制系統指示燈
-  VSA OFF 指示燈
-  電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈
-  高溫指示燈 (紅色) / 低溫指示燈 (藍色)



燈光指示燈

-  前霧燈指示燈
-  車燈開啟指示燈
-  後霧燈指示燈
-  遠光燈指示燈

系統指示燈

- ACC** 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC) 指示燈 (琥珀色/綠色)*
- LKAS** 車道維持輔助系統 (LKAS) 指示燈 (琥珀色/綠色)*
-  道路偏移抑制系統指示燈*
-  碰撞緩解煞車系統 (CMBS) 指示燈*

系統指示燈

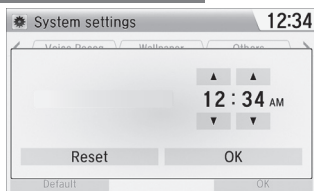
-  故障指示燈
-  高效整合式 ABS 煞車系統指示燈
-  低油量指示燈
-  安全帶提醒指示燈
-  免鑰匙進入系統指示燈
-  輔助防護系統指示燈
-  駐車煞車及煞車系統指示燈 (紅色)
-  煞車系統指示燈 (琥珀色)
-  充電系統指示燈
-  TPMS 指示燈
-  低機油壓力指示燈

控制開關

➡ P.125

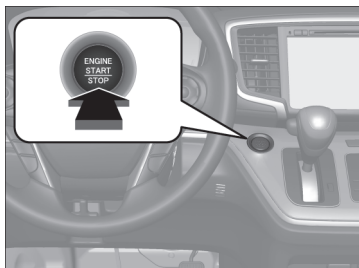
時鐘 ➡ P.126

配備顯示器型音響系統的車型



引擎起動 / 熄火按鈕 ➡ P.150

按下這個按鈕可變更車輛的電源模式。

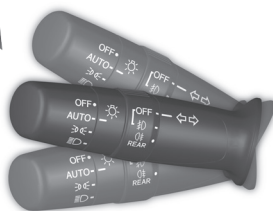


方向燈 ➡ P.154

方向燈控制桿

右轉

左轉



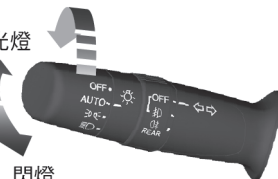
車燈 ➡ P.155

車燈控制開關

遠光燈

近光燈

閃燈

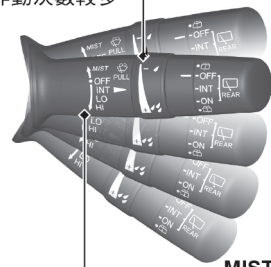


雨刷及清洗器 ➡ P.163

雨刷 / 清洗器控制桿

調整環

☼：速度較慢、
作動次數較少
☼☼：速度較快、
作動次數較多



向後扳可噴灑
清洗液。

MIST (刷動)

OFF (關閉)

INT：間歇低速作動

LO：低速作動

HI：高速作動

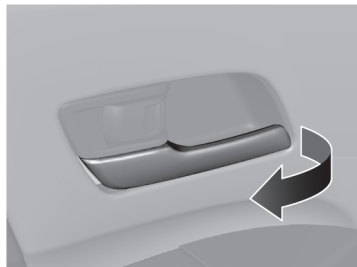
方向盤 ➡ P.167

- 欲進行調整時，請將調整桿向後扳，調整到所希望的位置，然後將調整桿推回原位來鎖定。



從內側將駕駛側車門開鎖

➡ P.134



- 拉駕駛側車門內車門把手即可同時開鎖並打開車門。

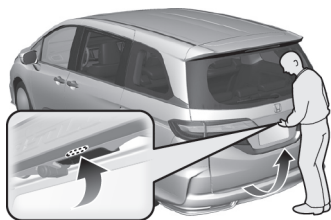
電動滑門 ➡ P.140

- 當主開關開啟時，電動滑門會在按下遙控器上的電動滑門按鈕、儀錶板上的電動滑門開關或者使用車門把手時自動開啟及關閉。



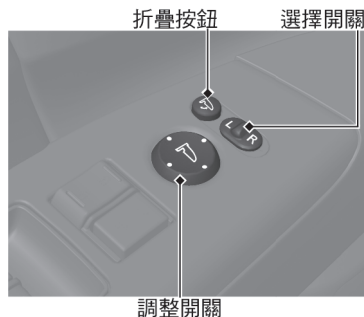
後廂門 ➡ P.138

- 帶著免鑰匙遙控器時，按下後廂門開啟按鈕可開鎖並打開後廂門。



電動車側後視鏡 ➡ P.169

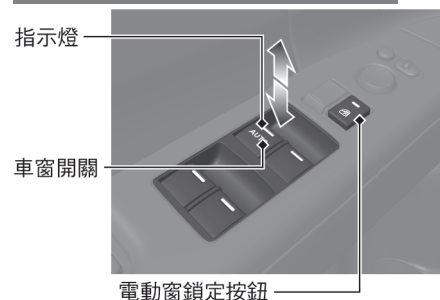
- 在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 位置時，將選擇開關撥到 L (左) 或 R (右) 側。
- 按調整開關的對應側來調整後視鏡。
- 按折疊按鈕可收闔及張開車側後視鏡。



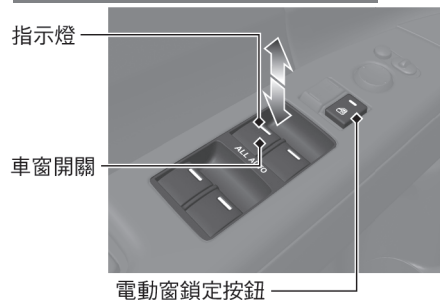
電動窗 ➡ P.147

- 可在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 位置時開啟及關閉電動窗。
- 如果電動窗鎖定按鈕設定在關閉位置，每個乘客座車窗可以由個別電動窗開關開啟及關閉。
- 如果電動窗鎖定按鈕設定在開啟位置 (指示燈點亮)，每個乘客座車窗開關將無法作動。

配備駕駛側車窗自動開啟 / 關閉功能的車型



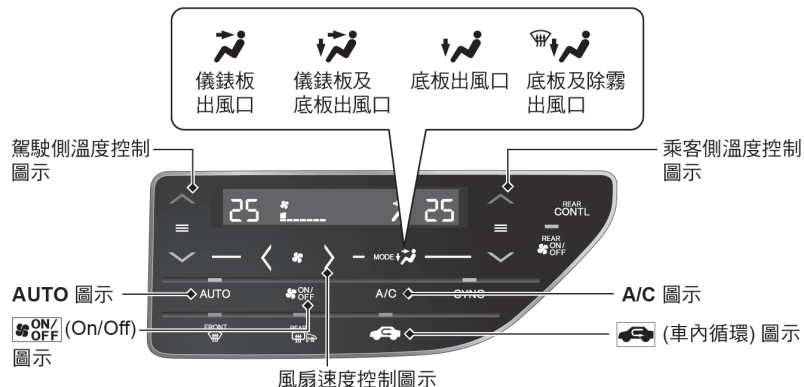
配備所有車窗自動開啟 / 關閉功能的車型



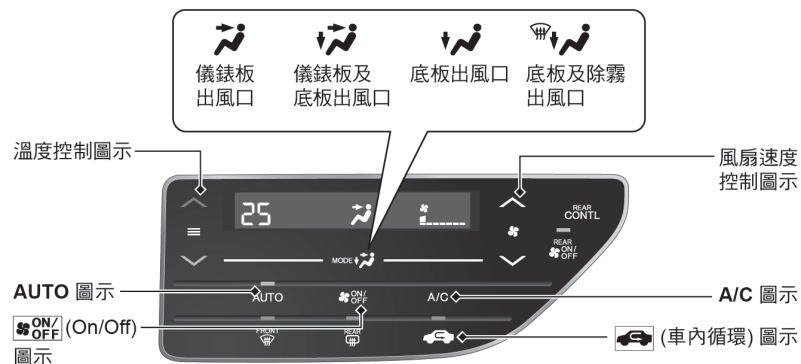
恆溫空調系統 ◀ P.200

- 選取 **AUTO** 圖示可啟動恆溫空調系統。
- 選取 **ON/OFF** 圖示可將系統開啟或關閉。
- 選取 **FRONT** 圖示可進行擋風玻璃除霧。

配備後座恆溫空調系統的車型

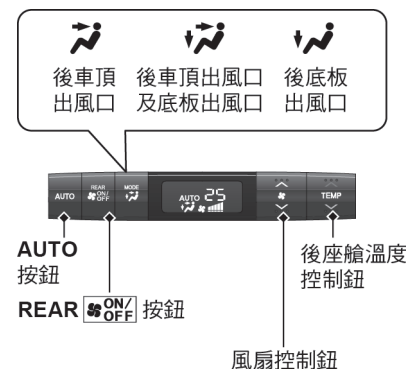


配備後座冷氣的車型



後座恆溫空調系統 *

- 按下 **AUTO** 按鈕可啟動後座恆溫空調系統。
- 按 **REAR** **ON/OFF** 按鈕可將系統開啟或關閉。



後座冷氣 *

- 按 **REAR** **ON/OFF** 按鈕可將系統開啟或關閉。



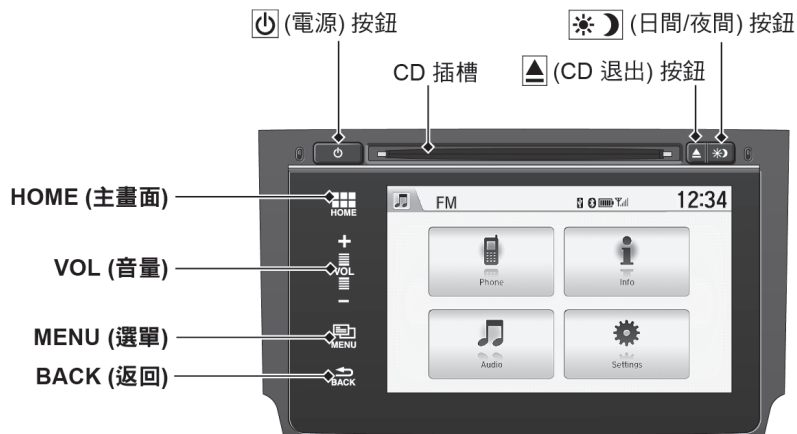
* 並非適用於所有車型 17

功能

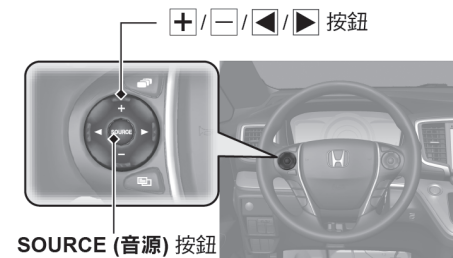
➡ P.213

音響系統

➡ P.214



音響控制開關 ➡ P.217



- **+/- 按鈕**
按下可調整音量大 / 小。
- **SOURCE (音源) 按鈕**
按下可變更音響模式：FM/AM/CD/USB/iPod/Apps/Bluetooth® Audio/AUX HDMI™。
- **◀/▶ 按鈕**
收音機：按下可切換預設電台。按住可選取下一個或前一個訊號夠強的電台。

CD/USB 裝置：

按下可跳到下一首歌曲開頭處或回到目前歌曲開頭處。按住可切換資料夾。

駕駛

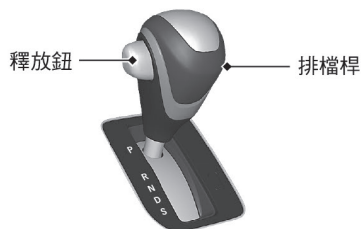
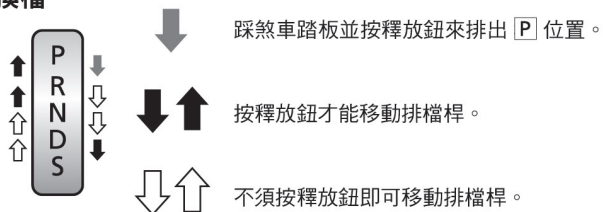
◀ P. 281

連續無段變速箱

◀ P. 289

- 啟動引擎時請排到 **[P]** 位置並踩住煞車踏板。

換檔



[P] 駐車
引擎熄火或啟動。
鎖住變速箱。

[R] 倒檔
用於倒車時。

[N] 空檔
不鎖住變速箱。

[D] 行駛
● 正常行駛。
● 可暫時使用 7 速模式。

[S] S 位置
● 較佳的加速性能。
● 提高引擎煞車。
● 爬坡或下坡。
● 可使用 7 速手排模式。

7 速手排模式

◀ P. 291

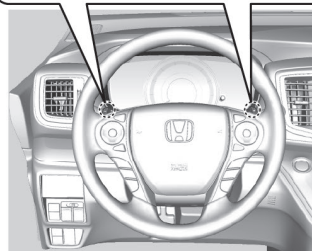
- 不需將手從方向盤上移開即可以手動方式操作變速箱進行升檔或降檔。



降檔 **[-]**
Paddle Shift
換檔快撥鍵



升檔 **[+]**
Paddle Shift
換檔快撥鍵



排檔桿在 **[S]** 位置時

- 扳任一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵可從連續無段變速模式切換為 7 速手排模式。
- 檔位指示器會點亮 **M** 指示燈並顯示所選擇的檔數。

排檔桿在 **[D]** 位置時

- 扳任一個可暫時從連續無段變速模式切換到 7 速手排模式。檔位指示器會顯示所選擇的檔數。

VSA 開啟及關閉 ➡P.328

- VSA 車身動態穩定控制系統可在過彎時幫助穩定車輛，並可在鬆軟或濕滑路面上進行加速時幫助維持牽引力（循跡性）。
- 要開啟或關閉 VSA 時，請按住按鈕直到聽見一聲嗶聲。
- 要部份停用或完全恢復 VSA 功能時，請按住按鈕直到聽見一聲嗶聲。

Cruise Control 定速巡航控制

➡P.299

- Cruise Control 定速巡航控制讓您可以保持設定的速度行駛而不需要一直踩在油門踏板上。
- 要使用 Cruise Control 定速巡航控制時，請按 **CRUISE** 按鈕，然後在達到所希望的車速 (40 km/h 以上) 時按 **-/SET** 按鈕。

CMBS* 開啟及關閉 ➡P.343

- 當撞擊可能無法避免時，CMBS 可以幫助您減低車速並減輕撞擊的嚴重程度。
- CMBS 會在每次起動引擎時開啟。
- 要開啟或關閉 CMBS 時，請按住按鈕直到聽見一聲嗶聲。

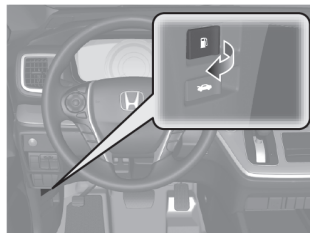
胎壓偵測系統 (TPMS) ➡P.332

- 偵測因胎壓下降所造成的輪胎狀況及整體尺寸的變化。
- TPMS 會在每次起動引擎時自動開啟。
- 發生特定情況時必須執行校正程序。

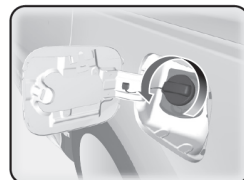
加油

燃油建議：研究辛烷值 92 以上的無鉛汽油
油箱容量：55 公升

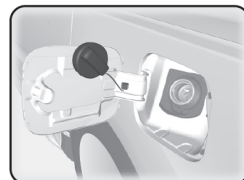
- 1 拉加油孔外蓋釋放把手。



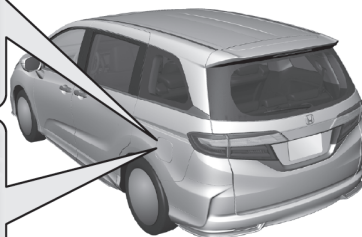
- 2 慢慢轉動油箱蓋來將它打開。



- 3 將油箱蓋置於加油孔外蓋上的固定架中。

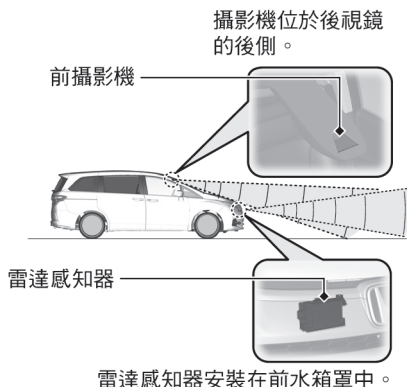


- 4 加油後，旋緊油箱蓋直到至少發出一響喀嗒聲。



Honda SENSING 智慧安全主動防護系統 *

Honda SENSING 智慧安全主動防護系統是駕駛支援系統，採用兩種不同的感知器，包括設於前水箱罩上的雷達感知器以及安裝在擋風玻璃內側位於後視鏡後側的前攝影機。



道路偏移抑制系統 (RDM)

➡ P.303

當系統偵測到車輛可能無意中跨越所偵測到的車道標示及 / 或完全偏離道路時，會提供警示及協助。

主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)* ➡ P.308

幫助維持固定的車速以及與前車保持設定的跟車距離，而不必一直踩在煞車或油門上。

車道維持輔助系統 (LKAS)

➡ P.320

提供轉向輸入來幫助車輛保持在所偵測到的車道中間，並在偵測到車輛即將偏離車道時提供觸覺及視覺警示。

碰撞緩解煞車系統 (CMBS)

➡ P.339

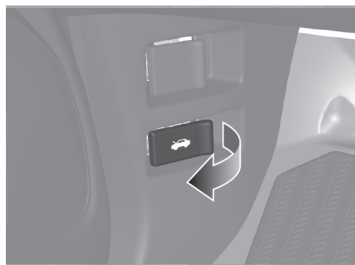
可以在車輛有可能碰撞到前方所偵測到的車輛或行人時提供協助。CMBS 的設計是在判斷有可能發生碰撞的風險時提供警示，以及在認定碰撞已無可避免時降低車速來幫助減輕撞擊的嚴重程度。

保養 P.389

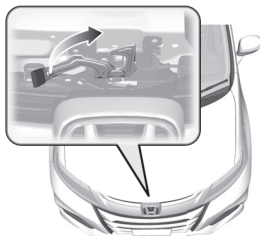
引擎室內 P.393

- 檢查引擎機油、引擎冷卻水及擋風玻璃清洗液。視需要添加。
- 檢查煞車油。
- 每月檢查電瓶狀況。

- 1 拉動位於儀錶板角落下方的引擎蓋釋放把手。



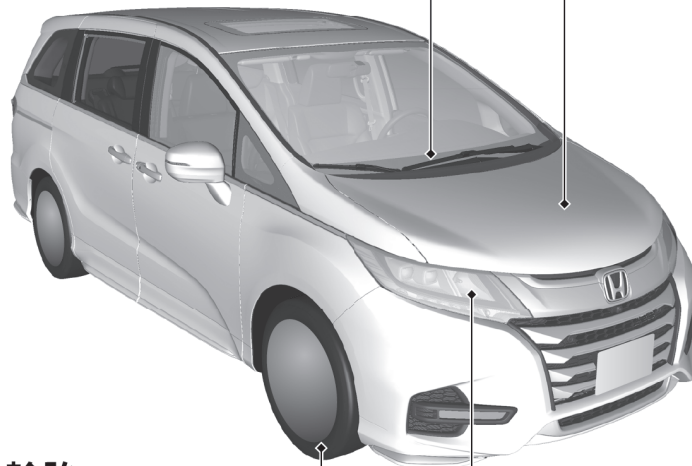
- 2 找到引擎蓋鎖扣桿，將鎖扣桿向上扳起，然後掀開引擎蓋。稍微掀起引擎蓋時，就可以放開鎖扣桿。



- 3 結束時，蓋上引擎蓋並將其確實鎖回定位。

雨刷片 P.412

- 如果擋風玻璃上出現雨刷條痕時，請更換雨刷片。



輪胎 P.416

- 定期檢查輪胎及輪圈。
- 定期檢查胎壓。
- 雪地駕駛應換裝冬季胎或加裝符合標準之雪鏈。

車燈 P.403

- 定期檢查所有車燈。

緊急狀況處置 ➡P.435

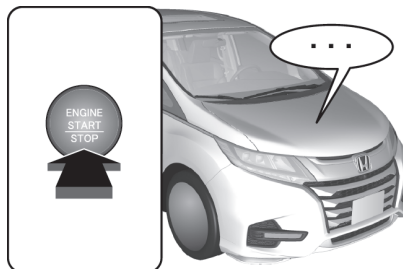
爆胎 ➡P.437

- 在安全的地點停車並使用收納在前座椅與第二排座椅之間底板下方的小型備胎來更換爆胎。



引擎無法啟動 ➡P.446

- 如果電瓶沒電，可使用救援電瓶進行跨接啟動。



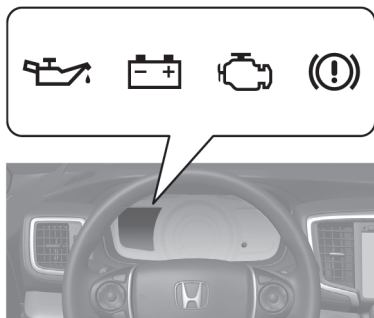
過熱 ➡P.453

- 在安全的地點停車。如果沒有看到引擎蓋下冒出水蒸氣，可打開引擎蓋讓引擎冷卻。



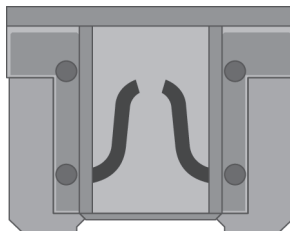
指示燈點亮 ➡P.455

- 確認是哪個指示燈並查閱車主手冊。



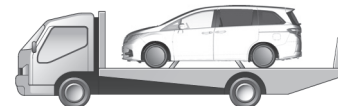
保險絲燒斷 ➡P.458

- 如果某個電氣裝置沒有作用，請檢查保險絲是否燒斷。



緊急拖吊 ➡P.465

- 如果您的愛車需要拖吊，請聯繫專業拖車服務。

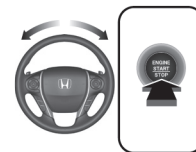


發生下列情況時該如何處置

Q 電源模式無法從 VEHICLE OFF (LOCK) 變為 ACCESSORY。為什麼？

A

- 方向盤可能鎖住。
- 按**引擎起動 / 熄火按鈕**，然後將方向盤左右轉動。



Q 電源模式無法從 ACCESSORY 變為 VEHICLE OFF (LOCK)。為什麼？

A 應將排檔桿排到 **P** 位置。



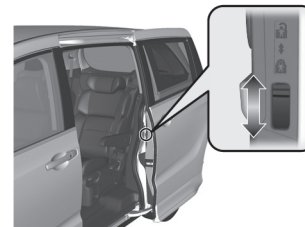
Q 為什麼踩煞車時會感覺到煞車踏板有輕微的脈動震動？

A 這種情況會在 ABS 啟動時出現，並不表示有問題。請用力踩煞車踏板穩定施壓。不可反覆踩放煞車踏板。

➡ 高效整合式 ABS 煞車系統 ➡ **P. 336**

Q 後車門無法從車內開啟。
為什麼？

A 檢查兒童安全鎖是否設定在鎖定位置。
如果是，請使用外側車門把手打開後車門。
若要取消這個功能，請將撥桿撥到解除位置。



Q 為什麼車門會在使用遙控器
開鎖後再次上鎖？

A 如果沒有在 30 秒內打開車門，車門會自動重新上鎖以確保安全。

Q 為什麼在打開駕駛側車門時
蜂鳴器會發出警音？

A 蜂鳴器會在下列情況下發聲提醒：

- 電源模式設定在 ACCESSORY 模式。
- 外部車燈沒有關。
- 自動怠速熄火作用中。

Q 為什麼在開始駕駛時蜂鳴器會發出警音？

A 蜂鳴器會在下列情況下發聲提醒：

- 駕駛沒有繫上安全帶。
- 駐車煞車沒有完全釋放。

Q 看到一個有驚嘆號和輪胎的琥珀色指示燈。那是甚麼？

A 需要留意胎壓偵測系統 (TPMS)。
如果您最近曾經充氣或更換輪胎，您必須進行系統校正。

➤ 胎壓偵測系統 (TPMS) ➡ P.332

➤ TPMS 校正 ➡ P.332

Q 為什麼在踩煞車踏板時會聽到尖銳聲？

A 煞車襯墊可能需要更換。請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

行車安全

您可以在本章中以及本手冊各處看到許多有關安全的建議。

| | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| 關於行車安全 | 30 | 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 | 53 |
| 重要安全注意事項..... | 30 | SRS 輔助氣囊系統指示燈 | 54 |
| 車輛的安全配備..... | 32 | SRS 輔助氣囊維護 | 55 |
| 安全檢查項目..... | 33 | 兒童安全 | 56 |
| 安全帶 | 35 | 兒童保護措施..... | 56 |
| 關於安全帶..... | 35 | 嬰幼兒安全防護..... | 59 |
| 繫上安全帶..... | 39 | 較大兒童安全防護..... | 77 |
| 安全帶檢查..... | 43 | 危險廢氣 | 80 |
| 固定點..... | 44 | 一氧化碳氣體..... | 80 |
| SRS 輔助氣囊 | 46 | 安全標籤 | 81 |
| SRS 輔助氣囊系統組件..... | 46 | 標籤位置..... | 81 |
| SRS 輔助氣囊的種類..... | 48 | | |
| 前方 SRS 輔助氣囊..... | 48 | | |
| 側方 SRS 輔助氣囊..... | 51 | | |

關於行車安全

以下各頁將解說您的愛車的各項安全配備以及如何正確使用這些配備。以下的安全注意事項是我們認為最為重要的事項。

重要安全注意事項

■ 請務必繫妥安全帶

安全帶可以在所有撞擊事故中提供您最佳的保護。SRS 輔助氣囊的設計主要在於輔助而不是取代安全帶。因此，即使您的愛車配備有 SRS 輔助氣囊，仍必須確認您和車內所有乘客隨時都正確繫妥安全帶。

■ 妥善安置兒童

12 歲以下或 36 公斤以下的兒童應妥善安置並乘坐於後座（而非前座）。嬰兒及幼童應使用兒童安全座椅妥善安置。較大兒童應使用輔助坐墊及三點式安全帶，直到可以正確使用安全帶而不必再使用輔助坐墊為止。

■ 瞭解 SRS 輔助氣囊之危險性

SRS 輔助氣囊雖能保護人員安全，但如果太過靠近或沒有正確使用安全帶固定，可能會導致嚴重或致命的傷害。尤其是嬰兒、兒童以及身型嬌小的成人更加危險。請務必遵循本手冊的所有指示和警告事項。

■ 請勿酒後駕車

酒後禁止駕車。即使只是少量的酒精也會降低您對路況變化的應變能力；隨著飲酒量的增加，您的反應時間就越趨遲緩。所以請勿酒後駕車，也不要讓您的親友酒後駕車。

» 重要安全注意事項

禁止駕駛者在行駛中使用不具備免持話機功能的行動電話。

■ 確實注意安全駕駛

使用行動電話交談或從事會使您分心而無法專注於路況、其他車輛、行人的活動可能導致車禍事故。請記住，情況的變化是非常迅速的，只有您才能決定何時可以進行駕駛以外的活動而不至於影響安全。

■ 適當控制車速

超速是造成車禍傷亡的主要原因之一。一般而言，速度越快危險性越高，但速度較慢時也可能會造成嚴重傷害。不論道路的行車速限是多少，仍須隨時注意情況保持適當的速度。

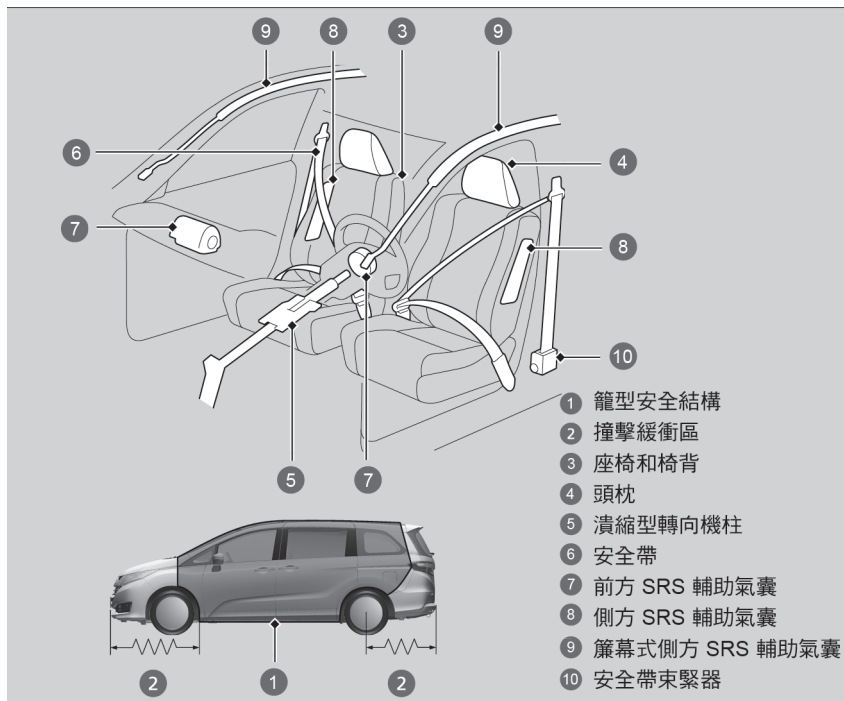
■ 隨時保持愛車的最佳安全狀態

爆胎或機械故障都極端危險。
為減少發生這些問題的可能性，請經常檢查輪胎的胎壓和狀況，並確實執行所有的定期保養。

■ 不可將兒童單獨留在車內

單獨留在車內的兒童可能會因為意外啟動車上的控制開關而導致傷害。同時也可能因為車輛意外移動而造成事故，這可能會導致兒童自己及 / 或他人遭受傷害或甚至死亡。另外，根據當時的環境溫度，車內的溫度可能會極高或極低，而可能導致傷害或死亡。即使開啟恆溫空調系統，也不可以將兒童單獨留在車上，因為恆溫空調系統有可能會隨時關閉。

車輛的安全配備



下列的檢查項目可幫助您主動扮演保護您自己和您的乘客之角色。

車輛的安全配備

您的愛車配備有多項安全裝備可在發生撞擊事故時一起作用來保護您和您的乘客。

某些配備並不需要進行任何操作。包括：可在座艙四周形成一個籠型安全結構的強力鋼骨架構、前後撞擊緩衝區、可潰式轉向機柱以及可在撞擊時收緊前座安全帶的束緊器。

不過，如果不保持正確坐姿並隨時繫上安全帶，這些安全配備將無法發揮應有的保護作用。事實上，某些安全配備若使用不當，反而會造成傷害。

安全檢查項目

為確保您和乘客的安全，請養成每次開車前檢查這些項目的良好習慣。

- 將座椅調整到適合駕駛操作的位置。前座椅應在仍可確實控制車輛的範圍內，盡可能調整到較後方的位置。太靠近前方 SRS 輔助氣囊可能會在撞擊事故中導致嚴重或致命的傷害。

🔧 調整座椅 P. 171

- 將頭枕調整到適當的位置。頭枕的中央與您頭部中央對正才能使頭枕發揮最大的保護作用。身材較高的人應將頭枕調整到最高的位置。

🔧 調整前座及第二排外側座位頭枕位置 P. 183

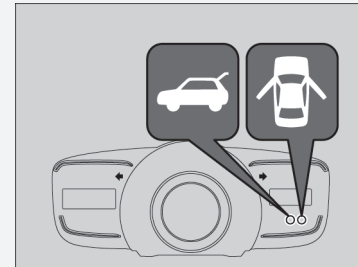
安全檢查項目

配備資訊顯示器的車型

如果車門及後廂門開啟指示燈點亮，表示有車門及 / 或後廂門沒有確實關妥。請確實關妥所有車門及後廂門並確認指示燈熄滅。

🔧 車門開啟指示燈 * P. 87

🔧 後廂門開啟指示燈 * P. 88



- 請隨時繫上安全帶，並務必正確繫妥。請同時確認所有乘客均正確繫妥安全帶。

➤ 繫上安全帶 P. 39

- 請依照兒童的年齡、身高及體重來使用安全帶或兒童安全座椅保護兒童。

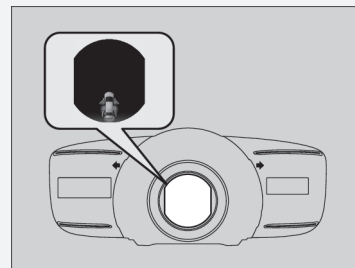
➤ 兒童安全 P. 56

➤ 安全檢查項目

配備多重資訊顯示器的車型

如果多重資訊顯示器出現車門及 / 或後廂門開啟訊息，表示有車門及 / 或後廂門沒有確實關妥。請確實關妥所有車門及後廂門並確認訊息消失。

➤ 多重資訊顯示器警告及資訊訊息 P. 100



安全帶

關於安全帶

安全帶是最有效的單一安全裝置，因為它可以讓您與車輛保持緊密連結讓您可以充分獲得車上安全配備所帶來的利益。安全帶也可以幫助您在行駛中避免隨車輛拋甩而碰撞到其他乘客或被拋出車外。正確繫上安全帶也可以在發生撞擊事故時將您的身體保持在正確的位置，讓 SRS 輔助氣囊為您提供額外的保護。

除此之外，安全帶也可以在各種撞擊情況下提供保護，包括：

- 正面撞擊
- 側面撞擊
- 後側撞擊
- 車輛翻覆

關於安全帶

警告

沒有確實繫妥安全帶會增加發聲撞擊事故時導致嚴重傷害或死亡的可能性，即使有 SRS 輔助氣囊也無濟於事。

請務必確認您及所有乘客隨時繫妥安全帶。

警告：安全帶的設計是用於來支撐人體的骨骼，繫上時，應以較低的位置越過骨盆前部或是骨盆、前胸及肩部；應避免安全帶的腰帶橫越腹部。

警告：繫上安全帶以舒適為原則，但應盡量拉緊，才能達到設計上所賦予的保護作用。安全帶鬆弛會大幅降低對使用者的保護。

警告：繫上安全帶時應避免織帶部份扭曲。

警告：每一組安全帶只能供一位乘客使用；將安全帶繞過抱在懷中的小孩是十分危險的。

■ 三點式安全帶

所有 7 個或 8 個座位均配備有具備緊急鎖定回縮裝置的三點式安全帶。正常駕駛時，回縮裝置只是保持安全帶不會鬆弛，您仍可在座椅上活動自如。在發生撞擊事故或緊急煞車時，回縮裝置便會鎖定安全帶來固定您的身體。

配備可鎖定回縮器式安全帶的車型

第二排座椅安全帶亦配備配供兒童安全座椅使用的可鎖定回縮器。

📖 使用三點式安全帶安裝兒童安全座椅 P. 75

■ 正確使用安全帶

請遵照以下正確使用的原則：

- 所有乘員在車輛行駛過程中都應在座位中保持坐正、緊靠椅背。仰躺或斜倚會減低安全帶的有效性，並可能在撞擊事故中增加遭受嚴重傷害的風險。
- 不可將三點式安全帶的肩帶部分置於手臂下或壓在背後。這可能在撞擊事故中造成非常嚴重的傷害。
- 不可兩人共用一組安全帶。否則發生撞擊事故時可能會造成非常嚴重的傷害。
- 不可在安全帶上加裝任何配件。加裝增加舒適性或會改變安全帶肩帶位置的裝置，都可能降低安全帶的保護能力而增加在撞擊事故中造成嚴重傷害的可能性。

▶▶ 關於安全帶

安全帶並不可能在每次撞擊時都能完全的保護您。但多數情況下，安全帶可以降低遭受嚴重傷害的風險。

如果拉出安全帶的速度太快，安全帶將會鎖定。若有這種情況，請讓安全帶稍微縮回，然後再緩慢拉出。

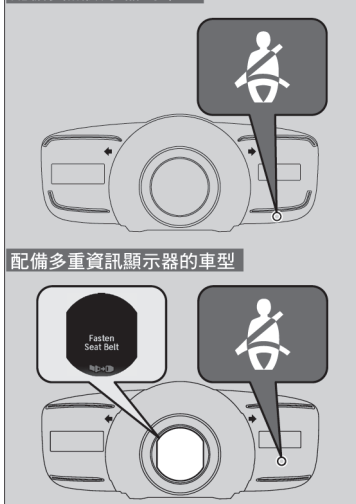
開車必須繫上安全帶。

配備可鎖定回縮器式安全帶的車型

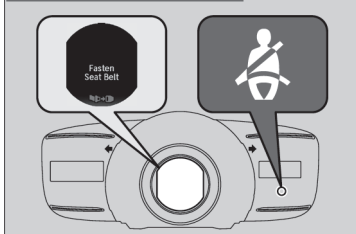
如果第二排座椅的乘客在座位上移動而拉伸安全帶，可鎖定回縮器可能會啟動。如果發生這種情況，請解開安全帶讓安全帶完全縮回才能釋放回縮器。然後再重新繫上安全帶。

安全帶提醒裝置

配備資訊顯示器的車型



配備多重資訊顯示器的車型



安全帶系統包括一個位於儀錶板上的指示燈，用來提醒駕駛及 / 或前座乘客繫上安全帶。

如果**引擎起動 / 熄火按鈕**切換到 ON 而安全帶沒有繫上，蜂鳴器將會發出聲音且指示燈會閃爍。幾秒鐘之後，蜂鳴器會停止發聲而指示燈會持續點亮，直到安全帶繫上為止。

在行駛過程中蜂鳴器也會不斷反覆發聲且指示燈會反覆閃爍，直到駕駛者繫上安全帶為止。

安全帶提醒裝置

如果前座乘客沒有在**引擎起動 / 熄火按鈕**切換到 ON 之後的 6 秒內繫上安全帶，指示燈也會點亮。

當前乘客座椅無人乘坐時，指示燈將不會點亮、也不會發出蜂鳴器警音。

如果在前乘客座椅無人乘坐時點亮指示燈或發出蜂鳴器警音，請確認：

- 前乘客座椅上是否沒有放置重物。
- 駕駛座安全帶是否已繫上。

如果指示燈在有乘客乘坐且沒有繫上安全帶時沒有點亮，表示乘員偵測感知器有可能受到干擾。

請確認：

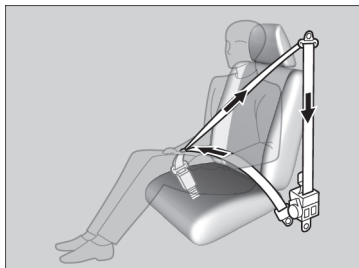
- 是否在座椅上加設坐墊。
- 前乘客是否沒有坐正。

如果無上述情況，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

自動安全帶束緊器

前座配備有自動安全帶束緊器以增進安全。

束緊器會在中度到嚴重的正面撞擊事故中 (甚至可能在嚴重程度不足以啟動前方 SRS 輔助氣囊的撞擊事故中) 自動束緊前座安全帶。



自動安全帶束緊器

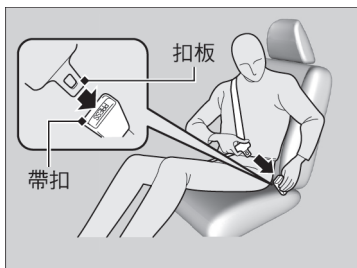
安全帶束緊器只能作用一次。如果束緊器已經啟動，SRS 指示燈會點亮。請到 HONDA 服務廠更換束緊器並徹底檢查安全帶系統，因為安全帶系統已不可能在後續的撞擊事故中提供保護。

在中度到嚴重的側面撞擊中，撞擊側的束緊器也會啟動。

繫上安全帶

將前座椅調整到適當的位置，並坐正且緊靠椅背：

▣ 調整座椅 P. 171



1. 慢慢拉出安全帶。

2. 將扣板插入帶扣中，然後拉動安全帶來確認帶扣已確實扣緊。

▶ 請確定安全帶沒有扭捲或卡到任何物品。

▣ 繫上安全帶

不可乘坐安全帶失效或無法正確作用的座位。無法正常作用的安全帶不可能在撞擊事故中提供乘員保護。請儘快到 HONDA 服務廠檢查安全帶。

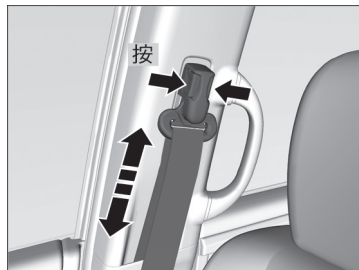
不可在帶扣或回縮機構中插入任何異物。



3. 安全帶的腰帶部分應盡量放低，橫過臀部，然後將安全帶的肩帶部分向上拉，使腰帶部分緊貼身體。這樣可使較強壯的骨盆承受衝擊力以減少造成內傷的機會。
4. 若有必要，應再次將安全帶向上拉以消除任何鬆弛，然後檢查安全帶是否越過胸部中央並跨過肩膀。這樣可使衝力平均分散在上半身最強壯的骨骼上。

調整肩帶固定栓

前座設有可調式肩帶固定栓可配合不同身高的乘員進行調整。



1. 壓住釋放鈕並上下調整固定栓。
2. 將固定栓設置在可讓安全帶正確越過肩膀並繫在胸部中央的位置。

繫上安全帶

警告

沒有確實繫妥安全帶可能會在撞擊事故中導致嚴重傷害或死亡。

請務必確保您及車內前座及後座所有乘客隨時繫好安全帶。

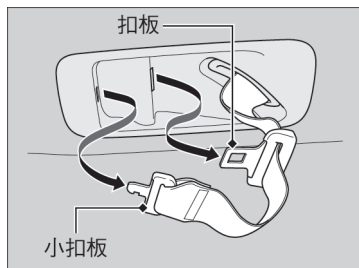
要解開安全帶時，請按下紅色 **PRESS** 按鈕然後用手引導安全帶，直到完全縮回為止。
下車時，請確定安全帶已完全縮回而不會被車門夾住。

調整肩帶固定栓

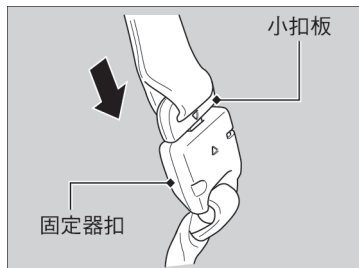
肩帶固定栓的高度可進行 4 段調整。如果安全帶會碰觸到頸部，請逐步降低高度來妥適調整。

調整後，請確定肩帶固定栓確實固定於定位。

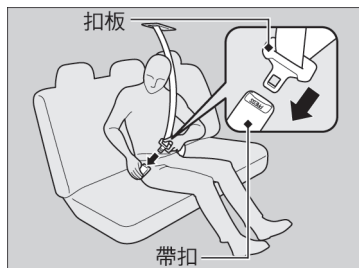
可拆固定器式安全帶



1. 從設於車頂的固定凹槽中拉出安全帶的小扣板和扣板。



2. 對齊小扣板及固定器扣上的三角記號。確定安全帶沒有扭捲。將安全帶插接到固定器扣上。



3. 將扣板插入帶扣中。以和三點式安全帶相同的方式確實繫上安全帶。

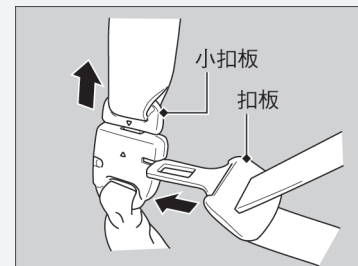
可拆固定器式安全帶

警告

在沒有正確插接可拆式固定器的情況下使用安全帶會增加在撞擊事故中造成嚴重傷害或死亡的風險。

使用安全帶之前請務必正確插接可拆式固定器。

要解開可拆式固定器時，請將扣板插入固定器扣側的槽孔中。



■ 針對孕婦的建議

如果您有懷孕，在駕駛或乘坐車輛時保護您和胎兒的最好方法是隨時繫妥安全帶，並使腰帶部份盡可能以較低的位置通過臀部。

肩帶應避開腹部而從胸部越過。



腰帶部分應盡可能以較低的位置越過臀部。

▣ 針對孕婦的建議

每次產前檢查時，請詢問醫生確定您是否適合駕車。

減少前方 SRS 輔助氣囊展開時對您及胎兒造成傷害的風險，請：

- 駕駛時，請務必坐正並在可以確實控制車輛的情況下將座椅盡可能向後移。
- 乘坐前乘客座時，請將座椅盡可能向後移。

安全帶檢查

請定期檢查安全帶的狀況，如下：

- 將每一組安全帶完全拉出來查看是否有毛邊、割傷、燒傷及磨損。
- 檢查帶扣是否可正常作用且安全帶收縮是否順暢。
 - ▶ 如果安全帶不能順利收縮，清潔安全帶或許可以解決這個問題。只能使用中性肥皂及溫水清潔。不可使用漂白劑或清潔溶劑。清潔後，確定已完全乾燥再讓安全帶縮回。

任何狀況不佳或無法正常作用的安全帶都無法提供良好的保護，應儘快更換。在撞擊事故中受損的安全帶將無法在下次撞擊時提供相同程度的保護。發生任何撞擊事故後請到 HONDA 服務廠接受安全帶檢查。

安全帶檢查

警告

沒有確實檢查或保養安全帶可能會在需要時無法正常作用而導致嚴重傷害或死亡。

請務必定期檢查安全帶並儘快修正發現的任何問題。

警告：使用者不可改裝安全帶總成或加裝配件而影響安全帶總成進行調整消除鬆弛的能力。

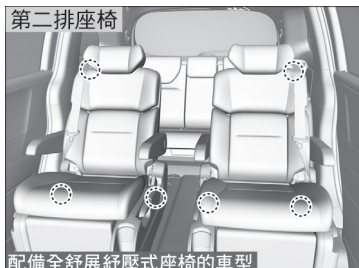
警告：在強烈撞擊事故中受損的安全帶總成，即使損傷不明顯，也必須更換。

警告：請注意避免臘、機油、化學物（特別是電瓶酸液）等污染安全帶的織帶部分。使用中性肥皂水清洗較為安全。如果織帶部分有出現毛邊、污損或損壞，應立即更換安全帶。

固定點



更換安全帶，請依照圖中所示的固定點來固定安全帶。前座配備的是三點式安全帶。



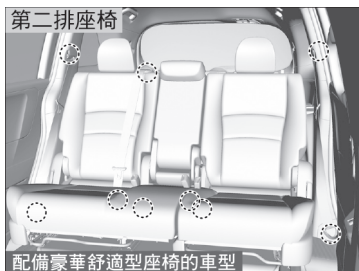
配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型

第二排獨立式座椅有 2 組三點式安全帶。

配備全舒展紓壓式座椅的車型

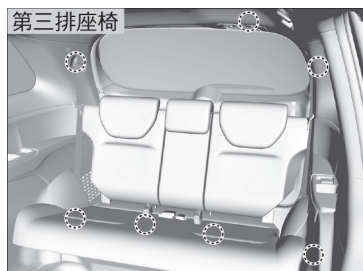
配備頂級紓壓式座椅的車型



配備豪華舒適型座椅的車型

第二排三人式座椅有 3 組三點式安全帶。

配備豪華舒適型座椅的車型



第三排隱藏收納式座椅有 3 組三點式安全帶。

SRS 輔助氣囊

SRS 輔助氣囊系統組件

前方 SRS 輔助氣囊、前座側方 SRS 輔助氣囊以及簾幕式側方 SRS 輔助氣囊會根據撞擊的方向和嚴重程度來啟動展開。SRS 輔助氣囊系統包括：

- 兩組 SRS (輔助防護系統) 前方輔助氣囊。駕駛側 SRS 輔助氣囊裝在方向盤中央；前乘客側 SRS 輔助氣囊則裝在儀錶板內。兩者都標示有 **SRS AIRBAG** 字樣。
- 兩組側方 SRS 輔助氣囊，分別用來保護駕駛者及前座乘客。SRS 輔助氣囊收納在椅背的外側邊緣內。兩者都標示有 **SIDE AIRBAG** 字樣。
- 兩組簾幕式側方 SRS 輔助氣囊，在愛車的兩側各有一具。這些 SRS 輔助氣囊被收納在側窗上的頂蓬內。兩側的前、後門柱上均標示有 **SIDE CURTAIN AIRBAG** 字樣。
- 一個電子控制單元，會在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定到 ON 時持續監視有關各個撞擊感知器、座椅及安全帶扣感知器、SRS 輔助氣囊啟動器、安全帶束緊器的資訊以及其他車輛資訊。在發生撞擊事故時，單元就會記錄這些資訊。
- 前座安全帶自動束緊器。
- 各個撞擊感知器可以偵測中度到嚴重的正面或側面撞擊。
- 儀錶板上用來針對 SRS 輔助氣囊系統或安全帶束緊器可能發生問題向您示警的指示燈。
- 安全感知器

■ 關於 SRS 輔助氣囊的重要資訊

SRS 輔助氣囊可能造成嚴重危害。為發揮作用，SRS 輔助氣囊必須以極大的力量展開。所以，儘管 SRS 輔助氣囊可以救命，但如果乘員沒有正確繫妥安全帶並確實坐正，也可能會造成灼傷、擦傷及其他輕微傷害，有時甚至可能致命。

您該做的是：請務必隨時繫妥安全帶，保持坐姿正確並在可以確實控制車輛的情況下盡可能遠離方向盤。前座乘客應將座椅盡可能後移以遠離儀錶板。

請注意：即使已確實繫妥安全帶且 SRS 輔助氣囊展開，但沒有任何安全系統可以在嚴重撞擊事故中避免所有的傷害或死亡。

不可在您與前方 SRS 輔助氣囊之間放置堅硬或鋒利的物品。行駛時，在腿上放置堅硬或鋒利的物品或嘴裡含著煙斗或其他鋒利物品，可能會在前方 SRS 輔助氣囊展開時造成傷害。

不可在前方 SRS 輔助氣囊蓋上加裝或放置任何物品。在標示有 **SRS AIRBAG** 蓋上加裝或放置的物品可能干擾 SRS 輔助氣囊的正常作用或在 SRS 輔助氣囊展開時被彈射而傷人。

► 關於 SRS 輔助氣囊的重要資訊

不可嘗試關閉 SRS 輔助氣囊。SRS 輔助氣囊必須與安全帶相互配合才能提供最佳的保護。

行駛時，雙手應握住方向盤的兩側使手臂盡可能遠離前方 SRS 輔助氣囊的展開範圍。不可雙手交叉扶住 SRS 輔助氣囊蓋。

SRS 輔助氣囊的種類

您的愛車配備有以下 SRS 輔助氣囊：

- **前方 SRS 輔助氣囊：**駕駛座及前乘客座前方的 SRS 輔助氣囊。
- **側方 SRS 輔助氣囊：**設於駕駛座及前乘客座椅背中的 SRS 輔助氣囊。
- **簾幕式側方 SRS 輔助氣囊：**位於側窗上方的 SRS 輔助氣囊。

以下將針對這些 SRS 輔助氣囊加以解說。

前方 SRS 輔助氣囊

前方 SRS 輔助氣囊會在中度到嚴重的正面撞擊事故中展開來保護駕駛者及 / 或前座乘客的頭部及胸部。

SRS（輔助防護系統）表示輔助氣囊的設計主要在於輔助而不是取代安全帶。安全帶仍是乘員的主要安全防護系統。

■ 設置位置

駕駛側前方 SRS 輔助氣囊設置在方向盤中央，前乘客側則設置在儀錶板中。兩個 SRS 輔助氣囊都標示有 **SRS AIRBAG** 字樣。

► SRS 輔助氣囊的種類

SRS 輔助氣囊可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 位置時啟動。

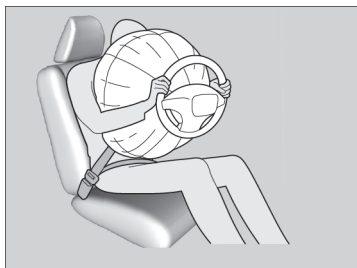
SRS 輔助氣囊在撞擊事故中展開後，您可能會看到產生少量煙霧。這是充氣裝置內的物質在燃燒過程中所產生的，並不會造成有害影響。有呼吸道問題的人可能會感到短暫不適。若有這種情況，請在狀況允許時儘快離開車內。

作動

前方 SRS 輔助氣囊的設計會在中度到嚴重的正面撞擊事故中展開。在車輛激烈減速時，感知器會傳送資訊給控制單元來指示一側或兩側的前方 SRS 輔助氣囊展開。

正面撞擊包括兩輛車之間的正面衝撞或斜角衝撞或是車輛撞擊靜止的物體（例如混凝土牆）。

前方 SRS 輔助氣囊如何作動



前方 SRS 輔助氣囊可在安全帶確實固定您的身體的情況下，為您的頭部及胸部提供額外的保護。

前方 SRS 輔助氣囊會在展開膨脹後立刻洩氣，因此並不會影響駕駛者的視野或進行轉向或其他操作的能力。

從展開到洩氣的全部過程非常快，大部分乘員都是在 SRS 輔助氣囊洩氣後才會察覺到 SRS 輔助氣囊已經展開。

前方 SRS 輔助氣囊如何作動

雖然駕駛座和前乘客座的 SRS 輔助氣囊正常會在極短的時間內相繼充氣展開，但也有可能只有一側的 SRS 輔助氣囊會充氣展開。如果撞擊的嚴重程度剛好在決定 SRS 輔助氣囊是否要啟動展開的邊緣或臨界值時，就有可能會發生這種情況。在這情況下，安全帶即可提供足夠的防護，而 SRS 輔助氣囊所提供的輔助防護並非絕對必要。

■ 前方 SRS 輔助氣囊不會展開的情況

輕微的正面撞擊：前方 SRS 輔助氣囊的設計是配合安全帶來保護生命安全，但並不能在低於中度到嚴重的正面撞擊事故中防止輕微的擦傷或甚至造成骨折的傷害。

側面撞擊：前方 SRS 輔助氣囊可以在會導致駕駛者或前座乘客向前衝撞的激烈減速中提供保護。特別設計的側方 SRS 輔助氣囊和簾幕式側方 SRS 輔助氣囊可以在會導致駕駛者或乘客朝向車側面激烈移動的中度到嚴重的側面撞擊中幫助減輕所可能造成的傷害。

後側撞擊：頭枕及安全帶可以在後側撞擊中提供最佳的保護。前方 SRS 輔助氣囊在這樣的撞擊中並不能提供實質的保護，它的設計並不會在這種撞擊事故中展開。

車輛翻覆：安全帶以及簾幕式側方 SRS 輔助氣囊可以在翻覆中提供最佳的保護。由於前方 SRS 輔助氣囊在這種情況下的保護作用極為有限，因此它的設計並不會在車輛翻覆時展開。

■ 前方 SRS 輔助氣囊會在損壞輕微或不明顯的撞擊中展開的情況

由於 SRS 輔助氣囊系統會偵測激烈的減速，因此當車輛的骨架或懸吊組件受到強力衝擊時也可能造成一個或多個 SRS 輔助氣囊展開。這樣的例子包括輪胎衝撞路緣、坑洞邊緣或其他低矮的固定物體所造成的車輛底盤激烈減速。由於撞擊是發生在車輛下方，因此損壞情況可能並不明顯。

■ 儘管車輛外觀嚴重損壞但前方 SRS 輔助氣囊可能不會展開的情況

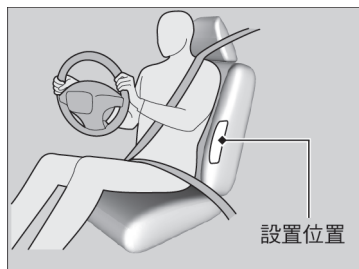
由於潰縮緩衝式車體部件會在撞擊事故中吸收衝擊能量，因此明顯的損壞情況不必然表示 SRS 輔助氣囊一定會啟動。事實上，某些撞擊事故可能會導致嚴重的損壞但卻不會造成 SRS 輔助氣囊展開，因為 SRS 輔助氣囊可能並不需要展開或者即使展開也無法提供保護。

側方 SRS 輔助氣囊

側方 SRS 輔助氣囊可以在中度到嚴重的側面撞擊中幫助保護駕駛者或前座乘客的軀幹和骨盆。

側方 SRS 輔助氣囊對於乘坐前座的兒童具有一定的危險性。

■ 設置位置



側方 SRS 輔助氣囊設置在駕駛及乘客座椅椅背的外側邊緣內。

兩者都標示有 **SIDE AIRBAG** 字樣。

▣ 側方 SRS 輔助氣囊

不可讓前座乘客的頭部斜倚在側方 SRS 輔助氣囊地展開路徑中。側方 SRS 輔助氣囊展開時可能會強力衝擊乘客而造成嚴重傷害。

不要在側方 SRS 輔助氣囊上或附近加裝配件。這些物品可能會干擾 SRS 輔助氣囊的正常作用或可能在 SRS 輔助氣囊展開時傷人。

作動



當感知器偵測到中度到嚴重的側面撞擊時，控制單元會指示撞擊側的側方 SRS 輔助氣囊立即展開。

■ 側方 SRS 輔助氣囊會在損壞輕微或不明顯的撞擊中展開的情況

由於 SRS 輔助氣囊系統會偵測激烈的減速，因此當車輛骨架的側面受到強力衝擊時也可能造成側方 SRS 輔助氣囊展開。這種情況可能只會有輕微或甚至沒有可見的損壞，但側面撞擊感知器卻可能偵測到足以啟動 SRS 輔助氣囊的嚴重衝擊。

■ 儘管有嚴重的可見損壞但側方 SRS 輔助氣囊可能不會展開的情況

儘管在導致顯著嚴重損壞的撞擊事故中側方 SRS 輔助氣囊也有可能不會展開。當撞擊點偏向車輛的前端或後端或者車輛的可潰縮式車體吸收大部分的撞擊能量時，就有可能出現這種情況。不論是上述哪一種情況，可能並不需要側方 SRS 輔助氣囊保護或者即使展開也不一定能提供保護。

► 側方 SRS 輔助氣囊

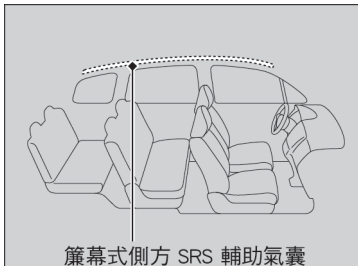
不可覆蓋或換裝未經 HONDA 服務廠認可的前座椅背套。

不當的更換或覆蓋前座椅背套可能會在發生側面撞擊時妨礙側方 SRS 輔助氣囊正確展開。

簾幕式側方 SRS 輔助氣囊

簾幕式側方 SRS 輔助氣囊可以在中度到嚴重的側面撞擊中幫助保護駕駛及任何乘客的頭部。

■ 設置位置



簾幕式側方 SRS 輔助氣囊設置於車輛兩側車窗上方的頂篷中。

■ 作動



簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的設計會在中度到嚴重的側面撞擊時展開。

■ 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊會在正面撞擊中展開的情況

在中度到嚴重的斜角正面撞擊中，一側或兩側的簾幕式側方 SRS 輔助氣囊也可能會展開。

► 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊

只有在乘客正確繫上安全帶並坐直緊靠椅背時，簾幕式側方 SRS 輔助氣囊才能提供最有效的防護。

不可於側窗或車頂柱上吊掛任何物品，否則可能會影響簾幕式側方 SRS 輔助氣囊的正常作用。

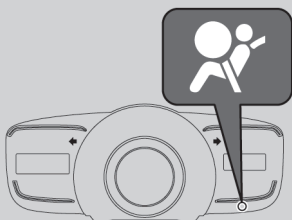
不要在掛衣鉤上放置掛衣架或其他堅硬物品。倘若您的簾幕式側方 SRS 輔助氣囊展開，這將可能導致傷害。

SRS 輔助氣囊系統指示燈

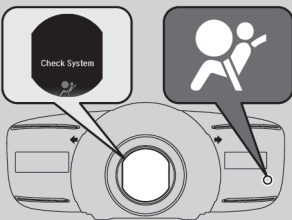
如果 SRS 輔助氣囊系統發生問題，SRS 指示燈將會點亮並在多重資訊顯示器 * 中顯示一個訊息。

SRS (輔助防護系統) 指示燈

配備資訊顯示器的車型



配備多重資訊顯示器的車型



■ 引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時

指示燈會點亮幾秒鐘，然後熄滅。這表示系統正常作用。

如果指示燈在任何其他時候點亮或者完全不會點亮，請儘快到 HONDA 服務廠接受系統檢查。否則，SRS 輔助氣囊和安全帶束緊器可能會在需要時無法正常作用。

► SRS (輔助防護系統) 指示燈

⚠ 警告

忽視 SRS 指示燈可能會因 SRS 輔助氣囊系統或束緊器無法正確作用而導致嚴重傷害或死亡。

如果 SRS 指示燈已顯示可能有問題，請儘快到 HONDA 服務廠接受檢查。

SRS 輔助氣囊維護

您不需要也不允許自行執行任何 SRS 輔助氣囊系統保養或更換任何組件。但若有下列情況，您應將愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查：

■ SRS 輔助氣囊已經展開時

如果 SRS 輔助氣囊已經展開，控制單元以及其他相關部件必須更換。同樣的，如果自動安全帶束緊器已經啟動，也必須更換。

■ 車輛發生中度到嚴重的撞擊事故時

即使 SRS 輔助氣囊沒有展開，也應到 HONDA 服務廠檢查下列項目：前座安全帶束緊器以及每一組安全帶是否在事故中受損。

► SRS 輔助氣囊維護

禁止從車上拆下 SRS 輔助氣囊組件。

如果發生故障或失效或者 SRS 輔助氣囊已經展開 / 安全帶束緊器已經啟動，應由合格人員進行處置。

我們建議不要使用二手 SRS 輔助氣囊系統組件，包括 SRS 輔助氣囊、束緊器、感知器和控制單元。

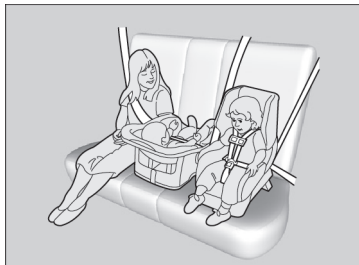
兒童安全

兒童保護措施

每年都有許多兒童因乘車時未確實保護或保護不當而在車禍中受傷或死亡。事實上，車禍事故是導致兒童死亡的主因。

為了減少兒童的死傷率，嬰兒及兒童乘車時應妥善保護。

兒童應乘坐後座並妥善保護。因為：



- 展開的前方 SRS 輔助氣囊或側方 SRS 輔助氣囊可能會傷害乘坐前座的兒童或導致死亡。
- 乘坐前座的兒童更可能影響駕駛者安全控制車輛的能力。
- 統計資料顯示各個年齡層及身高的兒童若乘坐後座並妥善保護將更為安全。

兒童保護措施

警告

兒童沒有適當保護或保護不當，在發生撞擊事故時可能會導致嚴重傷害或死亡。

如果兒童太小而無法繫妥安全帶，應使用認可的兒童安全座椅妥善保護。較大兒童應視需要使用輔助坐墊以安全帶確實提供保護。

無論如何，前座都不可以放置兒童安全座椅（無論前向式或後向式）。

許多國家的法律都規定所有 12 歲以下以及身高低於 150 cm 的兒童應乘坐後座並妥善保護。

許多國家也規定不論兒童乘坐任何座位都應使用官方認可的適當兒童安全座椅提供保護。請確定您當地的法規規定。

我們建議應使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格、印有商品檢驗標識的兒童安全座椅。

選擇兒童安全座椅 P. 62

- 道路交通安全規則規定，兒童須乘坐於小客車之後座。
- 任何太小而無法正確使用安全帶的兒童，都必須使用經認可且以安全帶或 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置系統，正確固定於車中的兒童安全座椅束縛妥當。
- 不可將兒童抱坐在腿上，因為在發生撞擊事故這樣並不能保護他們。
- 不可與兒童共用一組安全帶。發生撞擊時，安全帶可能會極度壓迫兒童而造成嚴重或致命的傷害。
- 不可讓兩位兒童共用一組安全帶。在撞擊事故中兩人都可能會造成非常嚴重的傷害。

► 兒童保護措施

警告

讓兒童玩弄安全帶或將安全帶纏繞在頸部可能會導致嚴重傷害或甚至死亡。

請教導兒童不可玩弄任何安全帶，並確定將兒童可能接觸到的任何未使用安全帶插妥在帶扣中、完全縮回並鎖定。

- 不可讓兒童操作車門、車窗、或座椅調整座椅。
- 不可將兒童留在車中無人看顧，尤其是炎熱天氣中，否則車內的高溫可能導致兒童熱衰竭死亡。兒童也可能會操作控制裝置而導致車輛意外駛動。

依道路交通安全規則第八十九條第一項第四款規定，兒童係需乘坐於小客車之後座，復依交通部公告之「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」中規定，年齡在一歲以下或體重未達十公斤者，應安置於車輛後座之嬰兒用臥床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。年齡逾一歲至四歲以下且體重在十公斤以上至十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位。每一安全座椅以乘坐一位幼童為限，並應依安全座椅產品檢附之說明書所示方式，確實將安全座椅與汽車座椅連接穩固。第一項幼童安全座椅使用規定，如因幼童體型特殊且無法依規定使用者，得選用適當之安全座椅。

年齡逾四歲至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應搭配使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置所稱之幼童用座椅或學童用座椅 (或增高型座墊)，並確實與汽車座椅連接穩固後，繫妥安全帶坐於車輛後座。但如其體型可依規定使用安全帶者，不在此限。

兒童保護措施

警告：請使用電動窗鎖定按鈕防止兒童自行打開車窗。此裝置可防止兒童玩弄電動窗，否則有可能使兒童處於危險的狀態下或分散駕駛人的注意力。

🔌 電動窗開啟 / 關閉 P. 147

警告：當您下車離開 (或有人留在車中) 時，請務必取下鑰匙隨身攜帶。

為提醒您關於乘客側前方 SRS 輔助氣囊和兒童安全的危險性，您愛車的乘客側遮陽板上貼有警告標籤。請閱讀並遵循標籤上的說明。

🔌 安全標籤 P. 81



嬰幼兒安全防護

■ 嬰兒保護措施

嬰兒必須使用後向式的傾斜式兒童安全座椅保護，直到嬰兒達到安全座椅製造廠商所指示的體重或身高限制且嬰兒至少年滿一歲為止。



■ 安置後向式兒童安全座椅

兒童安全座椅必須設置並固定於後座。

►► 嬰兒保護措施

⚠ 警告

將兒童安全座椅安置於前座可能在乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開時導致嚴重傷害或死亡。

務必將後向式兒童安全座椅安置於後座（而非前座）。

許多專家建議兩歲以下的兒童如果身高和體重都還適用後向式兒童安全座椅，仍應繼續使用後向式兒童安全座椅。

後向式兒童安全座椅安裝好以後，可能會妨礙駕駛座椅或前乘客座椅的前後及傾斜角度之調整。

► 嬰兒保護措施

如果乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開，可能會以巨大的力量衝擊兒童安全座椅，這可能會造成安全座椅位移或遭受巨大外力而導致兒童嚴重傷害。

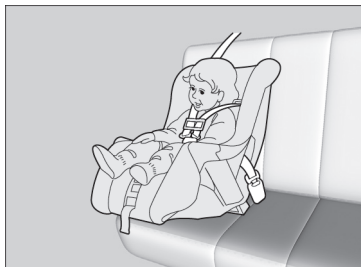
後向式兒童安全座椅請勿安裝於前向式的位置。

安裝前請遵照兒童安全座椅製造廠商的指示。

依交通部公告之「小型車附載幼童安全乘坐之實施及宣導辦法」規定，年齡十二歲以下或體重三十六公斤以下之嬰兒、幼童或兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。

■ 幼童保護措施

如果兒童已滿週歲且超過後向式兒童安全座椅的體重及身高限制，應使用確實固定的前向式兒童安全座椅妥當束縛，直到再次超過前向式兒童安全座椅的體重及身高限制為止。



■ 安置兒童安全座椅

我們強烈建議兒童安全座椅應安置於後座。

將兒童安全座椅設置於前座可能會造成危險。後座對兒童來說是最安全的位置。

► 幼童保護措施

⚠ 警告

將兒童安全座椅安置在前座會在前方 SRS 輔助氣囊展開時造成嚴重傷害或死亡。

請務必熟悉您當地有關使用兒童安全座椅的法規，並遵照兒童安全座椅製造廠商的指示。

許多專家建議兩歲以下的兒童如果身高和體重都還適用後向式兒童安全座椅，仍應繼續使用後向式兒童安全座椅。

選擇兒童安全座椅

某些兒童安全座椅與 ISOFIX 相容。有些採用硬式接頭，另外則採用軟式接頭。兩種都非常方便使用。現有和較早期的兒童安全座椅只能使用安全帶固定。不論您選擇哪一種兒童安全座椅，請遵照製造廠商的使用說明（包括建議的有效期限）以及本手冊的指示。正確安裝是確保兒童安全的關鍵要素。

在沒有配備 ISOFIX 的座位或車輛上，可使用安全帶及上部繫帶來安裝兒童安全座椅以增進安全性。因為沒有使用 ISOFIX 系統時，必須使用安全帶來固定兒童安全座椅。另外，兒童安全座椅製造廠商也可能建議在兒童達到指定的體重限制後配合 i-Size/ISOFIX 固定系統來使用安全帶。請詳細閱讀兒童安全座椅使用手冊以確保正確安裝。

■ 選擇兒童安全座椅時的重要考量因素

請確定兒童安全座椅符合以下三項要求：

- 兒童安全座椅的型式和大小適合兒童。
- 兒童安全座椅的型式適合要安裝的座位。
- 兒童安全座椅必須符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置。我們建議應使用符合國家標準 (CNS) 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格、印有商品檢驗標識的兒童安全座椅。請確認安全座椅上是否印有商品檢驗標識，並請參考製造廠商於外包裝記載的法規遵循聲明。

選擇兒童安全座椅

ISOFIX 相容式兒童安全座椅的安裝非常簡單。

ISOFIX 相容式兒童安全座椅是為簡化安裝程序並減少不當安裝所可能造成的傷害所開發的。

我們建議使用 ISOFIX 兒童安全座椅提供保護。請洽詢服務廠。

■ ISOFIX 相容式兒童安全座椅

您車上第二排座椅的兩個外側座位配備有 ISOFIX 固定裝置。但並非所有型式的兒童安全座椅都適用於您的愛車。在購買或使用任何 ISOFIX 相容的 (i-Size/ISOFIX) 兒童安全座椅之前，請參考下表來確定兒童安全座椅是否適合於車輛、座位以及兒童的體重 (體重分級) 和身高體型。

▣ ISOFIX 相容式兒童安全座椅

某些兒童安全座椅指定有體重分級。請務必檢查製造廠商的說明書中以及兒童安全座椅包裝和標籤上所示的體重分級。

關於正確的安裝方法，請參閱兒童安全座椅隨附的說明書。

■ ISOFIX 兒童安全座椅

配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型

| 體重分級 | 體型等級 | 固定設備 | 座位 | | | | | |
|----------------------|------|---------|-----------|------|-----|-----|----|----|
| | | | 前座椅 乘客 | 中間座椅 | | 後座椅 | | |
| | | | | 左側 | 右側 | 左側 | 右側 | 中央 |
| 手提嬰兒床 | F | ISO/L1 | X | X | X | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X | X | X |
| 分級 0 10 kg 以下 | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X | X | X |
| 分級 0+ 13 kg 以下 | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X | X | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X | X | X |
| 分級 I 9 至 18 kg | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | IUF | X | X | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF | IUF | X | X | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | IUF | X | X | X |
| 分級 II 15 至 25 kg | | | X | X | X | X | X | X |
| 分級 III 22 至 36 kg | | | X | X | X | X | X | X |

► ISOFIX 相容式兒童安全座椅

購買兒童安全座椅時，請務必檢查 ISOFIX 體型等級或固定設備以確保安全座椅與您的愛車完全相容。

| ISOFIX 體型等級 | 固定設備 (CRF) | 說明 |
|----------------|---------------|---------------------------|
| G | ISO/L2 | 嬰兒用右側橫向兒童保護裝置 (攜帶式嬰兒床) |
| F | ISO/L1 | 嬰兒用左側橫向兒童保護裝置 (攜帶式嬰兒床) |
| E | ISO/R1 | 嬰兒用後向兒童保護裝置 |
| D | ISO/R2 | 縮小尺寸後向兒童保護裝置 |
| C | ISO/R3 | 全尺寸後向兒童保護裝置 |
| B1 | ISO/F2X | 降低高度前向兒童保護裝置 |
| B | ISO/F2 | 降低高度前向兒童保護裝置 |
| A | ISO/F3 | 全高前向兒童保護裝置 |

| | |
|------|---|
| IUF： | 適用於經認可使用於這個體重分級的 "通用" 分類前向式 ISOFIX 兒童安全座椅。 |
| IL： | 適用於特定的 ISOFIX 兒童安全座椅 (CRS)。這些 ISOFIX CRS 屬於 "指定車種"、"限定" 或 "半通用" 分類。 |
| X： | 不適用於這個兒童體重分級的座位。 |

配備豪華舒適型座椅的車型

| 體重分級 | 體型等級 | 固定設備 | 座位 | | | | | | |
|----------------------|------|---------|-----|------|-----|----|-----|----|----|
| | | | 前座椅 | 中間座椅 | | | 後座椅 | | |
| | | | 乘客 | 左側 | 右側 | 中央 | 左側 | 右側 | 中央 |
| 手提嬰兒床 | F | ISO/L1 | X | X | X | X | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X | X | X | X |
| 分級 0 10 kg 以下 | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| 分級 0+ 13 kg 以下 | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| 分級 I 9 至 18 kg | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | IUF | X | X | X | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF | IUF | X | X | X | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | IUF | X | X | X | X |
| 分級 II 15 至 25 kg | | | X | X | X | X | X | X | X |
| 分級 III 22 至 36 kg | | | X | X | X | X | X | X | X |

IUF：適用於經認可使用於這個體重分級的 "通用" 分類前向式 ISOFIX 兒童安全座椅。

IL：適用於特定的 ISOFIX 兒童安全座椅 (CRS)。這些 ISOFIX CRS 屬於 "指定車種"、"限定" 或 "半通用" 分類。

X：不適用於這個兒童體重分級的座位。

■ i-Size 兒童安全座椅

配備全舒展紓壓式座椅的車型

| | 座位 | | | | | |
|---------------|-----|------|-----|-----|----|----|
| | 前座椅 | 中間座椅 | | 後座椅 | | |
| | 乘客 | 左側 | 右側 | 左側 | 右側 | 中央 |
| i-Size 兒童安全座椅 | X | i-U | i-U | X | X | X |

i-U：適用於 i-Size 前向及後向式 " 通用 " 兒童安全座椅。

X：不適用於 i-Size " 通用 " 兒童安全座椅的座位。

配備豪華舒適型座椅的車型

| | 座位 | | | | | | |
|---------------|-----|------|-----|----|-----|----|----|
| | 前座椅 | 中間座椅 | | | 後座椅 | | |
| | 乘客 | 左側 | 右側 | 中央 | 左側 | 右側 | 中央 |
| i-Size 兒童安全座椅 | X | i-U | i-U | X | X | X | X |

i-U：適用於 i-Size 前向及後向式 " 通用 " 兒童安全座椅。

X：不適用於 i-Size " 通用 " 兒童安全座椅的座位。

■ 使用三點式安全帶安裝的兒童安全座椅

但並非所有型式的兒童安全座椅都適用於您的愛車。在購買或使用兒童安全座椅之前，請參考下表來確定兒童安全座椅是否適合於車輛、座位以及兒童的體重 (體重分級) 和身高體型。

▣ 使用三點式安全帶安裝的兒童安全座椅

某些兒童安全座椅指定有體重分級。請務必檢查製造廠商的說明書中以及兒童安全座椅包裝和標籤上所示的體重分級。

關於正確的安裝方法，請參閱兒童安全座椅隨附的說明書。

■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型

| 體重分級 | 座位 | | | | | |
|----------------------|-----|------|----|-----|----|-----------------|
| | 前座椅 | 中間座椅 | | 後座椅 | | |
| | 乘客 | 左側 | 右側 | 左側 | 右側 | 中央 |
| 分級 0 10 kg 以下 | X | U | U | U | U | U* ¹ |
| 分級 0+ 13 kg 以下 | X | U | U | U | U | U* ¹ |
| 分級 I 9 至 18 kg | X | U | U | U | U | U* ¹ |
| 分級 II 15 至 25 kg | X | U | U | U | U | U* ¹ |
| 分級 III 22 至 36 kg | X | U | U | U | U | U* ¹ |

U：適用於經認可使用於這個體重分級的 " 通用 " 分類兒童安全座椅。

X：不適用於這個兒童體重分級的座位。

*1：椅背角度調整到挺直位置 (最前側鎖定位置)。

配備豪華舒適型座椅的車型

| 體重分級 | 座位 | | | | | | |
|----------------------|-----|------------------|----|----|-----|----|------------------|
| | 前座椅 | 中間座椅 | | | 後座椅 | | |
| | 乘客 | 左側 | 右側 | 中央 | 左側 | 右側 | 中央 |
| 分級 0 10 kg 以下 | X | U | X | X | U | U | UF ^{*1} |
| 分級 0+ 13 kg 以下 | X | U | X | X | U | U | UF ^{*1} |
| 分級 I 9 至 18 kg | X | UF ^{*1} | UF | UF | U | U | UF ^{*1} |
| 分級 II 15 至 25 kg | X | UF ^{*1} | UF | UF | U | U | UF ^{*1} |
| 分級 III 22 至 36 kg | X | UF ^{*1} | UF | UF | U | U | UF ^{*1} |

- U：適用於經認可使用於這個體重分級的 " 通用 " 分類兒童安全座椅。
- UF：適用於經認可使用於這個體重分級的 " 通用 " 分類前向式兒童安全座椅。
- X：不適用於這個兒童體重分級的座位。
- *1：椅背角度調整到挺直位置 (最前側鎖定位置)。

安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

ISOFIX 相容式兒童安全座椅可以安裝在兩個第二排座椅外側座位中的任一個座位。兒童安全座椅使用硬式接頭連接到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上。

配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型



配備豪華舒適型座椅的車型



安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

警告

不可將兩個兒童安全座椅固定在同一個固定裝置上。在發生撞擊事故時，一個固定裝置的強度可能不足以支持兩個兒童安全座椅，而可能會斷裂並造成嚴重傷害或甚至死亡。

某些兒童安全座椅隨附有選用的導引裝置，可以避免可能對椅面造成損壞。使用導引裝置時，請依照製造廠商的說明來將它們安裝到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上，如圖中所示。



* 並非適用於所有車型 71



2. 將兒童安全座椅放置在愛車的座椅上，然後依照兒童安全座椅隨附的說明書將兒童安全座椅固定到 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置上。
 - 安裝兒童安全座椅時，請確定 ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置沒有被安全帶或任何其他物品阻礙。

■ 安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

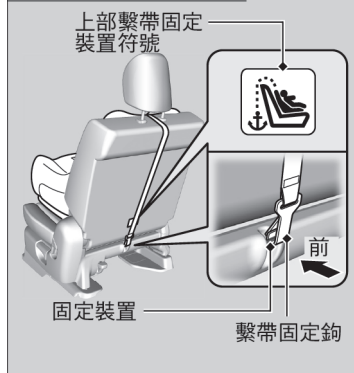
為確保兒童的安全，在使用利用 ISOFIX 系統安裝的兒童安全座椅時，請確定安全座椅確實固定在車上。
沒有確實固定的兒童安全座椅將無法在撞擊事故中為兒童提供適當的保護，並可能對兒童或車上其他乘客造成傷害。

配備全舒展舒展式座椅的車型

配備頂級舒展式座椅的車型



配備豪華舒適型座椅的車型



配備繫帶的兒童安全座椅

3. 將頭枕移到最高位置，然後將繫帶穿過頭枕支腳之間，並將繫帶鉤固定在固定裝置上。
4. 依照兒童安全座椅製造商的說明拉緊繫帶。
5. 前後及左右搖晃兒童安全座椅來確定它是否確實固定；應只能感覺到些許的移動。

►► 安裝 ISOFIX 相容式兒童安全座椅

警告：不可使用沒有上部繫帶固定裝置符號的繫帶鉤來固定所安裝的兒童安全座椅。



配備支腳的兒童安全座椅

3. 依照兒童安全座椅製造廠商的指示來伸長支腳直到與底板接觸。

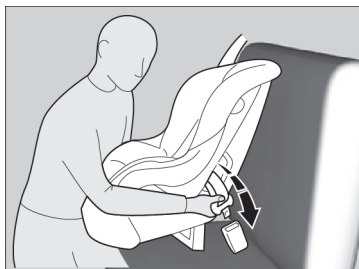
► 確認與支腳接觸的底板部位是否平整。

如果接觸部位不平整，支腳將無法提供適當的支撐。

若有這種情況，請將座椅前後、左右移動，使支腳接觸到平整的部位。

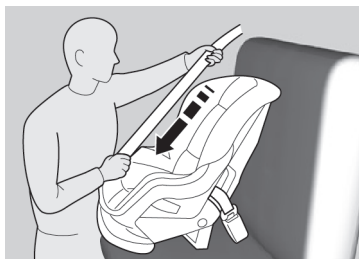
► 確定支腳沒有壓在滑軌或滑軌蓋上。

■ 使用三點式安全帶安裝兒童安全座椅



1. 將兒童安全座椅置於車輛的座椅上。
2. 依照兒童安全座椅製造廠商的指示將安全帶繞穿過兒童安全座椅並將扣板插入帶扣中。

► 請將扣板完全插入直到聽見喀嗒聲。



3. 慢慢將安全帶的肩帶部份完全拉出直到拉不動為止。這會啟動可鎖定回縮器。
4. 讓安全帶縮回幾公分（幾吋），並拉扯織帶來檢查回縮器是否變換模式。除非將扣板從帶扣中解開來進行重置，否則應不能再度拉出肩帶。

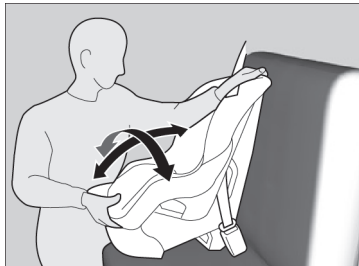
► 如果可以拉出肩帶，表示可鎖定回縮器沒有啟動。請緩慢將安全帶完全拉出，重複進行步驟 3-4。

► 使用三點式安全帶安裝兒童安全座椅

使用三點式安全帶安裝兒童安全座椅要檢查三點式安全帶是否配備可鎖定回縮器時，請將三點式安全帶的肩帶部份完全拉出，讓肩帶緩慢回縮，然後再次輕拉肩帶。如果肩帶可以鎖定，表示安全帶配備有可鎖定回縮器。

配備可鎖定回縮器的安全帶貼有如圖所示的標籤。





5. 抓住靠近帶扣的安全帶肩帶部份，並向上拉緊以消除腰帶的任何鬆弛。

►進行時，請用您身體的重量壓在兒童安全座椅上來將它朝車輛的座椅推。

6. 前後及左右搖晃兒童安全座椅來確定它是否確實固定；應只能感覺到些許移動。

7. 請務必將任何未使用而兒童可能接觸到的安全帶插入帶扣中。

► 使用三點式安全帶安裝兒童安全座椅

沒有確實固定的兒童安全座椅將無法在撞擊事故中為兒童提供適當的保護，並可能對兒童或車上其他乘客造成傷害。

您的愛車配備有可手動調整的第二排座椅。要在第二排座椅的任一個座位安裝兒童安全座椅時，請將第二排座椅盡可能調整到最後側位置。

確實裝妥兒童安全座椅之後，請確定可鎖定回縮器已經啟動且安全帶已完全回縮並鎖定。若要釋放可鎖定回縮器，請解開帶扣並讓安全帶完全縮回。

較大兒童安全防護

■ 較大兒童保護措施

以下各頁介紹如何確認安全帶是否確實合身；若有需要，應使用何種輔助坐墊；以及與必須坐在前座的兒童有關的重要注意事項。

■ 確認安全帶是否合身

當兒童已經夠大而不再適合使用兒童安全座椅時，請讓兒童乘坐後座並使用三點式安全帶固定。請讓兒童坐正並緊靠椅背，然後回答下列問題。



■ 檢查項目

- 兒童的膝部是否可在座椅的邊緣舒適的彎曲？
- 肩帶是否適當越過兒童的頸部與手臂之間？
- 安全帶的腰帶部分是否能盡量壓低接觸到兒童的大腿？
- 兒童在行駛過程中是否都可以像這樣坐好？

如果所有問題的答案皆 " 是 "，則兒童已經可以正確使用三點式安全帶了。如果有任何問題的答案是 " 否 "，則兒童還需要使用輔助坐墊直到可以正確使用安全帶而不再需要輔助坐墊。

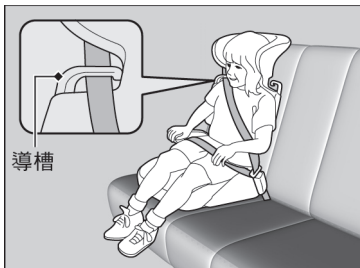
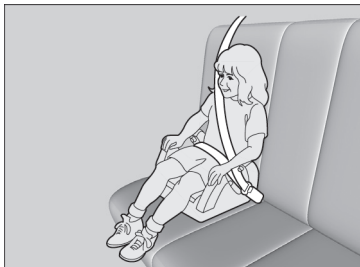
▶▶ 較大兒童安全防護

⚠ 警告

若讓年齡十二歲以下或體重三十六公斤以下的兒童或幼童乘坐於前座，在乘客側前方 SRS 輔助氣囊展開時，可能會導致兒童或幼童的嚴重傷害或死亡。

如果年齡逾十二歲或體重逾三十六公斤之較大兒童必須乘坐前座時，請將座椅儘可能往後移，並讓兒童坐正且繫妥安全帶，必要時使用輔助座墊。

輔助坐墊



如果仍無法正確使用三點式安全帶，請讓兒童乘坐後座並使用輔助坐墊。為確保兒童的安全，請確定兒童的身形是否符合輔助坐墊製造廠商的建議。

某些輔助坐墊有靠背可供使用。將靠背安裝到輔助坐墊上並根據輔助坐墊製造廠商的指示來依車輛座椅調整輔助坐墊的靠背。請確定安全帶正確穿過靠背肩部的導槽且安全帶沒有觸及或越過兒童的頸部。

►► 輔助坐墊

安裝輔助坐墊時，請確實閱讀隨附的使用說明來正確安裝。

輔助坐墊有高、低型區分。請選擇可讓兒童正確繫妥安全帶的輔助坐墊。

我們建議使用附有背靠的輔助坐墊，因為肩帶的調整更為簡便。

■ 較大兒童保護措施 - 最終檢查

您愛車的後座可以為兒童提供適當的保護。如果您搭載一群兒童，其中有年齡逾十二歲或體重逾三十六公斤的兒童必須乘坐前座時：

- 確實閱讀並瞭解本手冊中的指示及安全資訊。
- 將前乘客座椅盡可能向後移。
- 讓兒童坐正並緊靠椅背。
- 檢查安全帶是否繫在兒童身上正確的位置以便確實固定。

■ 看顧兒童乘客

我們強烈建議您隨時注意兒童乘客。即使是較大、較成熟的兒童有時也需提醒繫妥安全帶或坐好。

危險廢氣


一氧化碳氣體

車輛引擎排放的廢氣中含有無色、無臭且毒性極高的一氧化碳。只要正確的維護您的愛車，將可適當避免一氧化碳進入車中。

■ 請在下列情況下檢查排氣系統是否洩漏

- 排氣系統發出不尋常的噪音。
- 排氣系統損壞。
- 頂高車輛更換機油時。

在後廂門開啟的情況下操作車輛，氣流可能會將排出的廢氣帶入車內而造成危險。如果您必須在後廂門打開的情況下行駛，請將所有的車窗打開並依照以下所示來設定恆溫空調系統。

1. 選擇車外進氣模式。
2. 選擇  模式。
3. 將風扇速度設定到高速。
4. 將溫度控制設定到舒適的程度。

如果需要在引擎運轉的情況下留在車中，請依照相同的方式來調整恆溫空調系統。

» 一氧化碳氣體

警告

一氧化碳為有毒氣體。

吸入過量的一氧化碳會失去意識甚至導致死亡。

應避免待在密閉空間中或從事可能暴露於一氧化碳危害的活動。

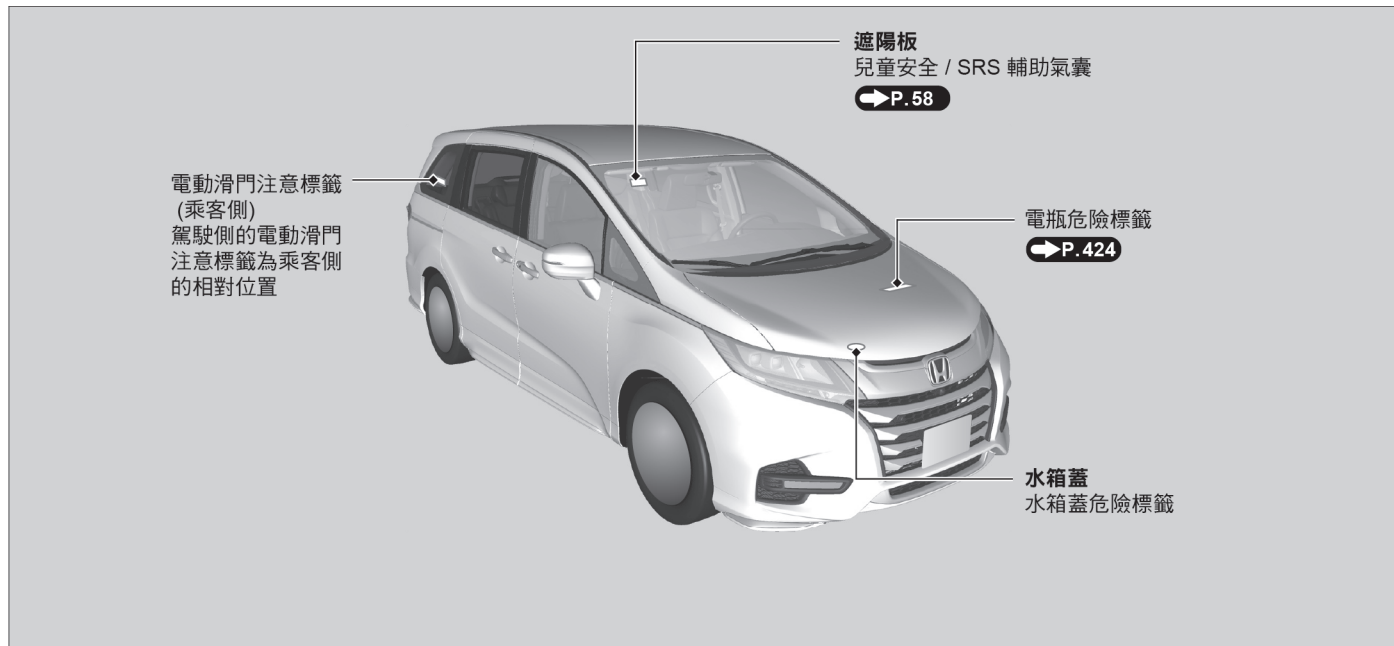
一氧化碳在密閉空間（如車庫）中會迅速累積。不可在車庫緊閉的情況下發動引擎。即使車庫門打開，也應在啟動引擎之後馬上駛出車庫。

安全標籤

標籤位置

相關標籤貼在圖中所示的各處。這些標籤用來提醒您注意會導致嚴重傷害或死亡的潛在危險。請熟讀這些標籤。

如果標籤脫落或模糊不清，請到 HONDA 服務廠更換。






儀錶板








本章將說明將在車輛操作中用到的各種按鈕、指示燈、以及儀錶計器。

| | |
|-------------------|-----|
| 指示燈..... | 84 |
| 資訊顯示器警告及資訊類訊息 * | 99 |
| 多重資訊顯示器警告及資訊類訊息 * | 100 |
| 儀錶及顯示器..... | 109 |
| 儀錶..... | 109 |
| 資訊顯示器 * | 110 |
| 多重資訊顯示器 * | 113 |










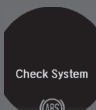
* 並非適用於所有車型










指示燈

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|--|-------------------|---|--|--|
|  | 駐車煞車及煞車系統指示燈 (紅色) | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅 (如果駐車煞車已經釋放)。 會在駐車煞車煞緊時點亮，並在釋放時熄滅。 會在煞車油液位過低時點亮。 會在煞車系統發生問題時點亮。 如果駐車煞車沒有完全釋放，行駛時蜂鳴器會發出警音並點亮指示燈。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 確定駐車煞車是否已釋放。檢查煞車油液位。 ➤ 行駛中指示燈亮起時如何處置 P. 456 伴隨 ABS 指示燈點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ➤ 如果煞車系統指示燈 (紅色) 亮起 P. 456 | <div>Release Parking Brake (P)</div> <div>Brake Fluid Low</div> <div>Check System (EB)</div> |
|  | 煞車系統指示燈 (琥珀色) | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在與煞車有關的組件發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | <div>Check System (VS)</div> <div>Check System (BO)</div> |
|  | 低機油壓力指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。 會在引擎機油壓力過低時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 立即在安全的地點停車。 ➤ 如果低機油壓力指示燈亮起 P. 455 | <div>Oil Pressure Low</div> |

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|-------------------------|--|--|---|
|  | 故障指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮，並在引擎發動時或在幾秒鐘後 (如果沒有啟動引擎) 熄滅。 會在排氣控制系統發生問題時點亮。 會在偵測到引擎某些汽缸失火 (不點火) 時閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 行駛中閃爍 - 在安全沒有易燃物的地點停車。將引擎熄火 10 分鐘以上等候引擎冷卻。然後，將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 如果故障指示燈亮起或閃爍 P. 456 顯示排氣控制系統診斷的自我測試狀況。 |  |
|  | 充電系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。 會在電瓶沒有充電時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 關閉恆溫空調系統及後窗除霧器以減少電力消耗。 如果充電系統指示燈亮起 P. 455 |  |
|  | 排檔桿位置指示器 | <ul style="list-style-type: none"> 顯示目前的排檔桿位置。 | 換檔 P. 289 | — |
|  | 變速箱系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在變速箱系統發生問題時閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中閃爍 - 避免突然起步及加速並立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | — |
|  | M (7 速手排模式) 指示燈 / 檔位指示器 | <ul style="list-style-type: none"> 會在使用 7 速手排模式時點亮。 | 7 速手排模式 P. 291 | — |











儀錶板

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|--------------------------|---|--|--|
|  | 安全帶提醒指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 而沒有繫上安全帶時點亮並發出蜂鳴器警音。 如果前座乘客沒有繫上安全帶，指示燈稍後會點亮幾秒鐘。 如果駕駛者及 / 或前座乘客沒有繫上安全帶則會在行駛中閃爍。蜂鳴器及指示燈會以固定的間隔發出警音及閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 在駕駛者與前座乘客繫上安全帶後蜂鳴器就會停止發聲且指示燈會熄滅。 在駕駛者及 / 或前座乘客繫上安全帶後持續點亮 - 可能發生感知器偵測錯誤。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。  安全帶提醒裝置 P. 37 |   |
|  | 低油量指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在燃油量不足 (剩餘約 8 公升) 時點亮。 會在燃油錶發生問題時閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 點亮 - 請儘快加油。 閃爍 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |   |
|  | 高效整合式 ABS 煞車系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 如果在任何其他時候點亮，表示 ABS 有問題。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。在這個指示燈點亮時，您的愛車仍可正常煞車，但沒有防鎖死功能。  高效整合式 ABS 煞車系統 P. 336 |  |

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|--|------------------------|--|--|--|
|  | 輔助防護系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在偵測到下列任何項目發生問題時點亮： <ul style="list-style-type: none"> - 輔助防護系統 - 側方 SRS 輔助氣囊系統 - 簾幕式側方 SRS 輔助氣囊 - 安全帶束緊器 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |
|  | VSA 車身動態穩定控制系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在 VSA 作用中閃爍。 會在 VSA 系統、HSA 斜坡起步輔助系統、煞車輔助系統或起步輔助煞車功能 * 發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。  VSA 車身動態穩定控制系統 P. 327 |   |
|  | VSA 車身動態穩定控制系統 OFF 指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在部分停用 VSA 系統時點亮。 |  VSA 開啟及關閉 P. 328 | — |
|  | 車門開啟指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 會在將引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在有任何車門沒有完全關妥時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 會在所有車門關妥時熄滅。 | — |











| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|-----|--------------------|--|---|------|
| | 後廂門開啟指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 會在將引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在後廂門沒有完全關妥時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 會在後廂門關妥時熄滅。 | — |
| | 電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮，並在引擎啟動後熄滅。 會在 EPS 系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ➡ 如果電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起 P. 457 | |
| | 系統訊息指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在偵測到問題時點亮並伴隨發出一聲嗶聲。同時會在多重資訊顯示器上顯示一個系統訊息。 | <ul style="list-style-type: none"> 在指示燈亮起的情況下，按 (資訊) 按鈕可再次查看訊息。 當多重資訊顯示器出現一個系統訊息時，請參考本章所示的指示燈資訊來處理。請針對相關的訊息採取適當的措施。 除非取消警告或者按下 按鈕，否則多重資訊顯示器不會返回到正常的顯示畫面。 | — |
| | 方向燈及危險警告指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在操作方向燈控制桿時閃爍。 會在按下危險警告燈按鈕時伴隨所有方向燈一起閃爍。 會在高速行駛中踩下煞車踏板時伴隨所有方向燈一起閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 不會閃爍或快速閃爍 - 有一個方向燈燈泡燒壞。請立即更換燈泡。 ➡ 更換燈泡 P. 405、408 ➡ ESS 緊急煞車警示系統 P. 338 | — |
| | 遠光燈指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在遠光燈開啟時點亮。 | — | — |

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|-----------|---|--|------|
|  | 車燈開啟指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在車燈開關設定於 OFF 以外的位置或開關設定到 AUTO 且外部車燈開啟時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 如果在外部車燈開啟的情況下將電源模式設定到 ACCESSORY 或 VEHICLE OFF (LOCK)，則在打開駕駛側車門時發出警音。 | — |
|  | 前霧燈指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在前霧燈開啟時點亮。 | — | — |
|  | 後霧燈指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在後霧燈開啟時點亮。 | — | — |
|  | 晶片防盜系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時短暫點亮，然後熄滅。 會在晶片防盜系統無法辨識鑰匙資訊時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 閃爍 - 您將無法啟動引擎。請將引擎起動 / 熄火按鈕切換到 LOCK，然後再切換到 ON 位置。 反覆閃爍 - 系統可能故障。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 不可嘗試變更這個系統或在系統中加裝其他裝置。可能會導致電氣相關問題。 | — |




| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|--|---------------|---|--|--|
|  *1  *2 指示燈 | 保全系統 警報指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在保全系統設定警戒時閃爍。 |  保全系統警報 P. 145 | — |
|  *1  *2 (紅色) | 高溫指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在引擎冷卻水溫度過高時閃爍，如果溫度持續升高時則會保持點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中閃爍 - 緩慢駕駛以避免過熱。 行駛中持續點亮 - 立即在安全的地點停車並讓引擎冷卻。  過熱 P. 453 |   |
|  *1  *2 (藍色) | 低溫指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在引擎冷卻水溫度過低時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 如果指示燈在引擎達到正常工作溫度仍持續點亮，可能是溫度感知器有問題。請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | — |

*1：配備資訊顯示器的車型

*2：配備多重資訊顯示器的車型

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|-------------------|---|--|--|
|  | 免鑰匙進入系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 在偵測到免鑰匙進入系統或免鑰匙起動系統的問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |
|  | ECON 自動節能模式指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在 ECON 自動節能模式開啟時點亮。 | ➡ ECON 自動節能模式 P. 293 |  |
|  | 自動怠速熄火指示燈 (綠色) | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火作用中點亮。引擎會自動熄火。 | ➡ 自動怠速熄火 P. 294 |  |
|  | 自動怠速熄火系統指示燈 (琥珀色) | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 | — |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 會在透過自動怠速熄火系統 OFF 按鈕將自動怠速熄火系統關閉時點亮。 | ➡ 自動怠速熄火系統開啟 / 關閉 P. 295 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火系統發生問題時閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 閃爍 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |




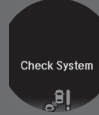
儀表板






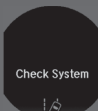
| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|--|----------------------------------|---|--|------|
|  *1  *2 | Cruise Control 定速巡航控制主指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在按下 CRUISE 按鈕時點亮。 | <p>▶ Cruise Control 定速巡航控制 P. 299</p> | — |
|  *1  *2 | Cruise Control 定速巡航控制指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在設定一個速度來進行 Cruise Control 定速巡航控制時點亮。 | <p>▶ Cruise Control 定速巡航控制 P. 299</p> | — |
|  | 起動系統指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在起動系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 暫時性的辦法，請踩住煞車踏板同時按住引擎起動 / 熄火按鈕最多 15 秒鐘來以手動方式起動引擎。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | — |
|  | 煞車踩下指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在因為沒有完全踩下煞車踏板導致自動怠速熄火沒有啟動時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 用力踩住煞車踏板。 | — |

*1：配備資訊顯示器的車型







*2：配備多重資訊顯示器的車型






| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|-----|----------|---|--|------|
| | 車燈控制指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動照明控制系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 以手動方式開啟燈光，並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 會在近光頭燈發生問題時點亮。 | <p>配備 LED 近光頭燈的車型</p> <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 近光頭燈可能沒有點亮。請在可安全行駛的情況下儘快將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 | — |
| | 排入 P 檔指示 | <ul style="list-style-type: none"> 在按引擎起動 / 熄火按鈕來將引擎熄火但沒有將排檔桿排入 P 位置時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 在將排檔桿排到 P 位置後按兩下引擎起動 / 熄火按鈕。 | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火啟動的情況下打開引擎蓋時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 如果您要起動引擎，請依照正常的程序進行。 ▶ 啟動引擎 P. 285 | — |
| | 轉動方向盤指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 在方向盤鎖住時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 按引擎起動 / 熄火按鈕，同時將方向盤左右轉動。 | — |
| | 電動滑門指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 會在電動滑門系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮或完全沒有點亮 - 關閉主開關並以手動方式操作電動滑門。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ▶ 開啟 / 關閉電動滑門 P. 140 | — |

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|-------------------|---|---|---|
|  | BSI 盲點偵測警示系統指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> • 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 • 會在 BSI 盲點偵測警示系統關閉的情況下持續點亮。 • 會在感知器周遭有泥巴、冰雪聚積時點亮。 • 會在系統發生問題時點亮。 | BSI 盲點偵測警示系統 * P. 329 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • 行駛中亮起 - 清除感知器四周的障礙物。 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • 行駛中亮起 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |





| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|----------------------|---|---|---|
|  | TPMS 指示燈 | <ul style="list-style-type: none"> • 會在引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 時點亮幾秒鐘，然後熄滅。 • 如果引擎起動 / 熄火按鈕切換到 ON 且沒有在 45 秒內駛動車輛，可能會短暫點亮來表示校正程序尚未完成。 • 會在下列情況下亮起並保持點亮： <ul style="list-style-type: none"> - 一個或多個輪胎的胎壓被認為顯著過低。 - 系統沒有進行初始化。 | <ul style="list-style-type: none"> • 行駛中持續點亮 - 在安全的地點停車，檢查胎壓，並視需要進行充氣。 • 在輪胎充氣到建議的胎壓後仍持續點亮 - 系統需要進行初始化。  TPMS 校正 P. 332 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • 如果 TPMS 有問題，或者暫時換裝小型備胎時，會閃爍約 1 分鐘然後持續點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> • 閃爍後持續點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。如果車輛換裝小型備胎，請儘快修理原來的常規輪胎或更換成常規輪胎並裝回車輛上。 |  |
|  | 道路偏移抑制系統 (RDM) 指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> • 在將電源模式設定到 ON 時點亮幾秒鐘然後熄滅。 • 會在道路偏移抑制系統 (RDM) 發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> • 持續點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |

儀錶板

| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|---------------------------------|--|--|--|
|  | 道路偏移抑制系統 (RDM) 指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 會在道路偏移抑制系統 (RDM) 自行關閉時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮 - 攝影機內部溫度太高。請使用恆溫空調系統來冷卻攝影機。系統會在攝影機內部溫度冷卻下來時啟動。 ▶ 前攝影機 * P. 302 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮 - 攝影機周遭部位被污物、灰塵、泥巴等遮擋。請在安全的地點停車，並用軟布擦拭乾淨。 如果在您清潔攝影機周遭部位之後指示燈再次點亮並再次顯示訊息，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ▶ 前攝影機 * P. 302 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> 當雷達感知器骯髒時，請在安全的地點停車，並用軟布擦拭乾淨。 如果在您清潔感知器蓋板之後訊息仍沒有消失，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |
| ACC | 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC) 指示燈 (琥珀色) * | <ul style="list-style-type: none"> 在將電源模式設定到 ON 時點亮幾秒鐘然後熄滅。 會在 ACC 系統發生問題時點亮。 會在有任何物品遮擋雷達感知器蓋板使感知器無法偵測前車時點亮。 可能會在惡劣天候中 (下雨、下雪、起霧...等) 行駛時點亮。 ACC 會自動取消。 | <ul style="list-style-type: none"> 行駛中亮起 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> 當雷達感知器骯髒時，請在安全的地點停車，並用軟布擦拭乾淨。 如果在您清潔感知器蓋板之後指示燈仍沒有熄滅，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |



| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|--------------------------------|--|--|---|
| ACC | 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC) 指示燈 (綠色) * | <ul style="list-style-type: none"> 會在按下 MAIN 按鈕時點亮。 | ▶ 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)* P. 308 | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 會在 ACC 作用中但前攝影機內部溫度太高時點亮。ACC 會自動取消。蜂鳴器會同時發聲提醒。 | <ul style="list-style-type: none"> 請使用恆溫空調系統來冷卻攝影機。 熄滅 - 攝影機已冷卻下來且系統正常啟動。 |  |
| LKAS | 車道維持輔助系統 (LKAS) 指示燈 (琥珀色) * | <ul style="list-style-type: none"> 在將電源模式設定到 ON 時點亮幾秒鐘然後熄滅。 會在 LKAS 系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |  |
| LKAS | 車道維持輔助系統 (LKAS) 指示燈 (綠色) * | <ul style="list-style-type: none"> 會在按下 MAIN 按鈕時點亮。 | ▶ 車道維持輔助系統 (LKAS)* P. 320 | — |
|  | 碰撞緩解煞車系統 (CMBS) 指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 在將電源模式設定到 ON 時點亮幾秒鐘然後熄滅。 會在您關閉 CMBS 系統時點亮。多重資訊顯示器會顯示一個訊息約 5 秒鐘。 會在 CMBS 系統發生問題時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮但 CMBS 沒有關閉 - 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ▶ 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)* P. 339 |   |

儀錶板


| 指示燈 | 名稱 | 點亮 / 閃爍 | 解說 | 訊息 * |
|---|-----------------------|--|--|---|
|  | 碰撞緩解煞車系統 (CMBS) 指示燈 * | <ul style="list-style-type: none"> 會在 CMBS 系統自行關閉時點亮。 | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮 - 攝影機周遭部位被污物、灰塵、泥巴等遮擋。請在安全的地點停車，並用軟布擦拭乾淨。 ➡ 前攝影機 * P. 302 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> 當雷達感知器骯髒時，請在安全的地點停車，並用軟布擦拭乾淨。 如果在您清潔感知器蓋板之後訊息仍沒有消失，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ➡ Honda SENSING 智慧安全主動防護系統 * P. 22 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> 持續點亮 - 攝影機內部溫度太高。請使用恆溫空調系統來冷卻攝影機。系統會在攝影機內部溫度冷卻下來時啟動。 ➡ 前攝影機 * P. 302 |  |



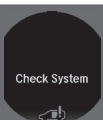

資訊顯示器警告及資訊類訊息 *

下列訊息只會顯示在資訊顯示器上。

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|--|--|---|
| NO KEY | <ul style="list-style-type: none"> 會在電源模式設定於 ON 而免鑰匙遙控器不在車內的情況下關上車門時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 會在將免鑰匙遙控器帶回車內並關上車門時消失。 |
| KEY  | <ul style="list-style-type: none"> 會在免鑰匙遙控器電池電量不足時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 請儘快更換電池。  更換遙控器電池 P. 425 |





多重資訊顯示器警告及資訊類訊息 *

下列訊息只會出現在多重資訊顯示器上。在系統訊息指示燈點亮的情況下按  /  (資訊) 按鈕可再次查看訊息。

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none">會在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 且車外溫度低於 3°C 時出現。 | <ul style="list-style-type: none">路面會有結冰的風險。 |
|  | <ul style="list-style-type: none">會在起動系統發生問題時出現。 | <ul style="list-style-type: none">需要臨時處置時，請踩住煞車踏板同時按住引擎起動 / 熄火按鈕最多 15 秒鐘來以手動方式起動引擎。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |
|  | <ul style="list-style-type: none">會在電動滑門系統發生問題時出現。 | <ul style="list-style-type: none">關閉主開關並以手動方式操作電動滑門。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。  開啟 / 關閉電動滑門 P. 140 |

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在您自訂相關設定且排檔桿排到 P 以外時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> ▣ 個人化自訂功能 P. 117 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在有任何車門或後廂門沒有完全關妥時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 會在所有車門及後廂門關妥時熄滅。 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在電瓶上的感知器發生問題時。 會在無法對電瓶充電時伴隨充電系統指示燈一起出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ▣ 檢查電瓶 P. 422 關閉恆溫空調系統及後窗除霧器以減少電力消耗。 ▣ 如果充電系統指示燈亮起 P. 455 |

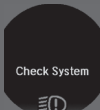
| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在將電源模式設定到 ACCESSORY 或 ON 時出現。 | <p>➡ 啟動引擎 P. 285</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在方向盤鎖住時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 按引擎起動 / 熄火按鈕，同時將方向盤左右轉動。 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在按引擎起動 / 熄火按鈕來將引擎熄火但沒有將排檔桿排入 P 位置時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 將排檔桿排到 P，然後按兩下引擎起動 / 熄火按鈕。 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在電源模式設定於 ACCESSORY 時出現。 | <p>—</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在電源模式設定於 ACCESSORY 時打開駕駛側車門之後出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 在沒有踩住煞車踏板時按兩下引擎起動 / 熄火按鈕來將電源模式切換到 VEHICLE OFF (LOCK)。 |

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在電源模式設定於 ON 而免鑰匙遙控器不在車內的情況下關上車門時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 會在將免鑰匙遙控器帶回車內並關上車門時消失。 ➤ 免鑰匙遙控器提醒 P. 152 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在免鑰匙遙控器電池電量不足時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 請儘快更換電池。 ➤ 更換遙控器電池 P. 425 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在免鑰匙遙控器電池電量太低而無法起動引擎或者鑰匙不在操作範圍內而無法起動引擎時出現。蜂鳴器會發出 6 聲警音。 | <ul style="list-style-type: none"> 用免鑰匙遙控器的背面碰觸引擎起動 / 熄火按鈕。 ➤ 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 P. 448 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在行駛中按到引擎起動 / 熄火按鈕時出現。 | ➤ 引擎緊急熄火 P. 449 |


配備 LED 近光頭燈的車型

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在近光頭燈發生問題時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 在行駛中出現 - 近光頭燈可能沒有點亮。請在可安全行駛的情況下儘快將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |






配備自動照明控制系統的車型

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動照明控制系統發生問題時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 在行駛中出現 - 以手動方式開啟燈光，並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |




配備停車偵測雷達系統的車型



| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在停車偵測雷達系統發生問題時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 檢查感知器周遭部位是否被泥巴、冰雪遮擋。如果在進行清潔後指示燈仍持續點亮，請到 HONDA 服務廠接受系統檢查。 |

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火因為某些原因而沒有啟動時出現。 會在引擎自動重新起動時出現。 會在電瓶溫度約為 5°C 以下時出現。 | <p>📖 自動怠速熄火會啟動的情況：P. 296</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火因為電瓶電量過低而沒有啟動時出現。 會在電瓶性能低下時出現。 | <p>📖 自動怠速熄火 P. 294</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火因為引擎冷卻水溫度太低或太高而沒有啟動時出現。 | <p>📖 自動怠速熄火不會啟動的情況：P. 296</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在自動怠速熄火因為恆溫空調系統使用中且設定溫度與實際車內溫度差距顯著而沒有啟動時出現。 | <p>📖 自動怠速熄火會啟動的情況：P. 296</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在引擎蓋打開時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> 關上引擎蓋。 |

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 會在引擎熄火而排檔桿沒有排入 P 且沒有自動重新起動時出現。 • 會在自動怠速熄火啟動的情況下打開引擎蓋時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> • 如果要將電源模式設定到 ON，請將排檔桿排到 P。 • 如果您要起動引擎，請依照正常的程序進行。 ▶ 啟動引擎 P. 285 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 會在引擎由於下列原因而沒有自動重新起動時出現： <ul style="list-style-type: none"> - 引擎蓋打開。 - 系統發生導致自動怠速熄火停用的問題。 | <ul style="list-style-type: none"> • 依照正常的程序來起動引擎。 ▶ 啟動引擎 P. 285 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 會在自動怠速熄火因為踩下煞車踏板的壓力不足而沒有啟動時出現。 | <ul style="list-style-type: none"> • 用力踩住煞車踏板。 ▶ 自動怠速熄火 P. 294 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 會在自動怠速熄火啟動中而系統出現下列情況時出現： <ul style="list-style-type: none"> - 恆溫空調系統使用中且設定溫度與實際車內溫度差距顯著。 - 車內濕度偏高。 | <ul style="list-style-type: none"> • 引擎會在幾秒鐘內自動重新起動。 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • 會在自動怠速熄火啟動中而系統出現下列情況時出現： <ul style="list-style-type: none"> - 電瓶電量偏低。 | <ul style="list-style-type: none"> • 引擎會在幾秒鐘內自動重新起動。 |

配備 CMBS 的車型

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在 ACC 自動取消時出現約 3 秒鐘。 | <ul style="list-style-type: none"> 您可以在造成 ACC 取消的情況改善之後回復設定速度。按 RES/+ 按鈕。 ▶ 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)* P. 308 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在系統偵測到可能撞擊前車時閃爍。 | <ul style="list-style-type: none"> 採取適當的措施來防止撞擊 (踩下煞車、變換車道...等)。 ▶ 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)* P. 308 ▶ 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)* P. 339 |
|  | 車道維持輔助系統 (LKAS) <ul style="list-style-type: none"> 會在車輛偏離駛出所偵測到的車道時出現。方向盤會快速震動。 | <ul style="list-style-type: none"> 將車輛保持在所行駛的車道中。 ▶ 車道維持輔助系統 (LKAS)* P. 320 |
| | 道路偏移抑制系統 (RDM) <ul style="list-style-type: none"> 會在車輛偏離駛出所偵測到的車道時出現。 選擇 " 僅限警告 " 時 - 方向盤會在車輛偏離所偵測到的車道時快速震動。 選擇 "Early (提早)"、"Normal (正常)" 或 "Delayed (延遲)" 時 - 方向盤會在車輛偏離所偵測到的車道時快速震動。系統也會進行轉向控制來幫助您將車輛保持在行駛車道中。 | <ul style="list-style-type: none"> 將車輛保持在所行駛的車道中。 ▶ 道路偏移抑制系統 (RDM)* P. 303 您可以變更道路偏移抑制系統 (RDM) 的設定。您可以選擇 Early (提早)、Normal (正常)、Delayed (延遲) 以及 Warning Only (僅限警告)。 ▶ 個人化自訂功能 P. 117 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 會在您沒有進行轉向操作時閃爍。蜂鳴器會同時發聲提醒。 | <ul style="list-style-type: none"> 操作方向盤使 LKAS 復原。 |

| 訊息 | 情況 | 解說 |
|---|--|---|
|  | 道路偏移抑制系統 (RDM) 選擇 "Early (提早)" 時 <ul style="list-style-type: none"> 會在車輛可能偏離駛出所偵測到的車道時出現。 <ul style="list-style-type: none"> - 系統會進行轉向控制來幫助您將車輛保持在行駛車道中。 | — |
|  | <ul style="list-style-type: none"> 會在 LKAS 作用中或按下 LKAS 按鈕但某個與 LKAS 有關的系統發生問題時出現。LKAS 會自動取消。蜂鳴器會同時發聲提醒。 | <ul style="list-style-type: none"> 如果有任何其他系統指示燈點亮 (例如 VSA、ABS 及煞車系統)，請採取適當的措施。 指示燈 P. 84 |

儀錶及顯示器

儀錶

儀錶包括車速錶、轉速錶、燃油錶、以及相關的指示燈。它們會在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時顯示。

車速錶

以 km/h 為單位來顯示車輛的速度。

轉速錶

顯示引擎每分鐘轉數。

燃油錶

顯示油箱中的剩餘燃油量。

» 燃油錶

留意


在顯示讀數接近 **[E]** 時請儘快加油。燃油完全用盡可能導致引擎失火（不點火）而損壞觸媒轉換器。

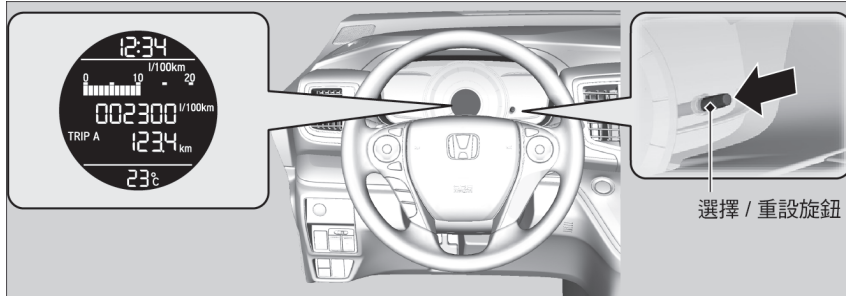
實際剩餘燃油量可能與燃油錶讀數有些微差異。

資訊顯示器 *


資訊顯示器可顯示里程錶、旅程錶及其他資訊。

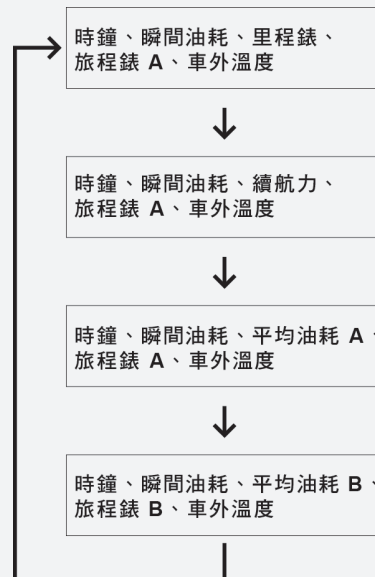
■ 切換顯示

按  (選擇 / 重設) 旋鈕可切換顯示。



►► 切換顯示

每按一下  旋鈕，資訊顯示器就會如下切換：



■ 里程錶

顯示您的愛車累計總行駛公里數。

■ 旅程錶

顯示自最後一次歸零後總行駛公里數。旅程錶 A 及 B 可用來量測兩趟個別的旅程。

■ 旅程錶歸零

要將旅程錶歸零時，請顯示旅程錶，然後按住  旋鈕。旅程錶會被重設為 **0.0**。

■ 平均油耗

以 km/l 為單位顯示每個旅程錶的估計平均油耗。顯示會依固定的間隔更新。當旅程錶歸零時，平均油耗也會歸零。

■ 瞬間油耗

以 km/l 為單位顯示瞬間油耗柱狀圖。

■ 續航力

顯示剩餘的燃油可以行駛的估計距離。這個距離會根據過去行駛的耗油率來估算。

▣ 旅程錶

按  旋鈕可在旅程錶 A 與旅程錶 B 之間切換。



■ 車外溫度

以攝氏度數顯示車外溫度。

如果在將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON 時車外溫度低於 3°C，車外溫度顯示會閃爍 10 秒鐘。

■ 調整車外溫度顯示

如果認為溫度讀數不正確，可調整溫度讀數，最多可 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 。

1. 將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON。
2. 在資訊顯示器顯示車外溫度時按住  (選擇 / 重設) 旋鈕 10 秒鐘以上。
 - 資訊顯示器會進入溫度調整模式。顯示器會從 -3°C 開始顯示，一直到 $+3^{\circ}\text{C}$ 。
3. 在顯示正確的調整量時放開  旋鈕。
 - 調整完成。

►► 車外溫度

車外溫度感知器設在前保險桿內。在車速低於 30 km/h 時，路面的溫度和其他車輛的排氣可能會影響溫度讀數。

在溫度讀數穩定下來之後，需要幾分鐘才會更新顯示。

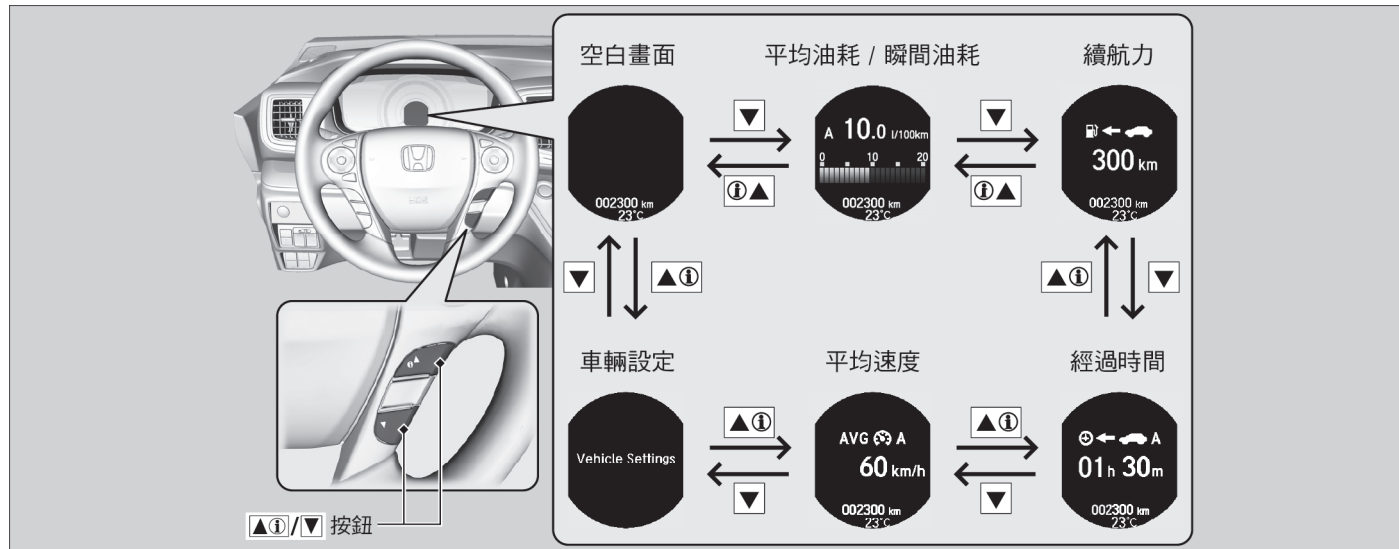
多重資訊顯示器 *

多重資訊顯示器可顯示里程錶、旅程錶、車外溫度顯示及其他資訊。
它也會顯示諸如各種警告等重要訊息和其他有用的資訊。

■ 切換顯示

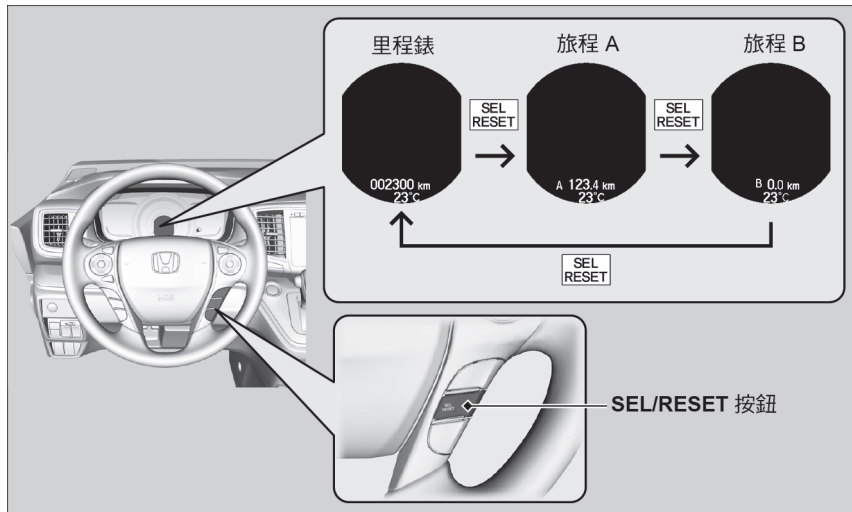
■ 主要顯示

按 / (資訊) 按鈕可切換顯示。



■ 下部顯示

按 **SEL/RESET** 按鈕可切換顯示。



■ 里程錶

顯示您的愛車累計總行駛公里數。

■ 旅程錶

顯示自最後一次歸零後總行駛公里數。旅程錶 A 及 B 可用來量測兩趟個別的旅程。

■ 旅程錶歸零

要將旅程錶歸零時，請顯示旅程錶，然後按住 **SEL/RESET** 按鈕。旅程錶會被重設為 **0.0**。

■ 車外溫度

以攝氏度數顯示車外溫度。

如果在將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON 時車外溫度已低於 3°C，車外溫度顯示會閃爍 10 秒鐘。

■ 調整車外溫度顯示

如果認為溫度讀數不正確，可調整溫度讀數，最多可 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 。

► 旅程錶

按 **SEL/RESET** 按鈕可在旅程錶 A 與旅程錶 B 之間切換。

► 車外溫度

車外溫度感知器設在前保險桿內。在車速低於 30 km/h 時，路面的溫度和其他車輛的排氣可能會影響溫度讀數。

在溫度讀數穩定下來之後，需要幾分鐘才會更新顯示。

請使用多重資訊顯示器的個人化自訂功能來修正溫度。

► 個人化自訂功能 P. 117

■ 瞬間油耗錶

以 km/l 為單位顯示瞬間油耗柱狀圖。

■ 平均油耗

以 km/l 為單位顯示每個旅程錶的估計平均油耗。顯示會依固定的間隔更新。當旅程錶歸零時，平均油耗也會歸零。

■ 續航力

顯示剩餘的燃油可以行駛的估計距離。這個距離會根據過去行駛的耗油率來估算。

■ 經過時間

顯示從旅程 A 或旅程 B 重設之後所經過的時間。

■ 平均速度

以 km/h 顯示從旅程 A 或旅程 B 重設之後的平均速度。

» 平均油耗

您可以變更何時要重設平均油耗。

➡ 個人化自訂功能 P. 117

» 經過時間

您可以變更何時要重設經過時間。

➡ 個人化自訂功能 P. 117

» 平均速度

您可以變更何時要重設平均速度。

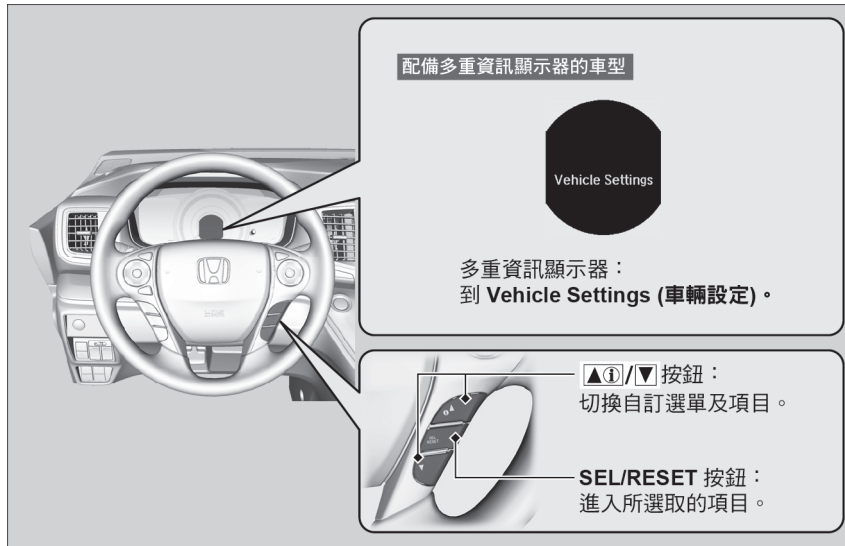
➡ 個人化自訂功能 P. 117

■ 個人化自訂功能

透過多重資訊顯示器來自定特定的功能。

■ 如何進行自訂

在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 且車輛完全停止的情況下按 ▲①/▼ 按鈕來選取 Vehicle Settings (車輛設定) 畫面。按 SEL/RESET 按鈕。



▶▶ 個人化自訂功能

要自訂其他功能時，請按 ▲①/▼ 按鈕。

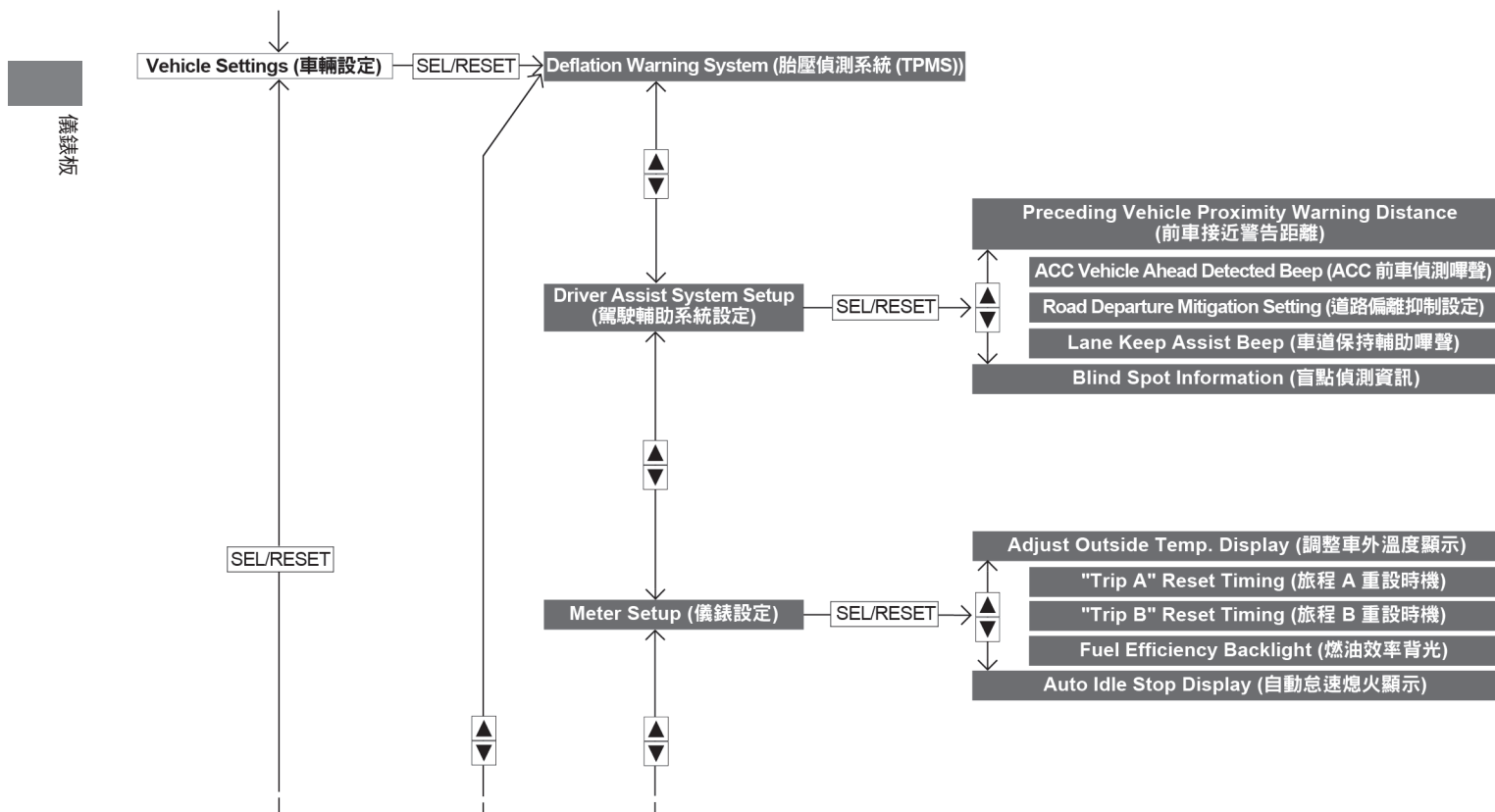
▶ 可自訂選項一覽表 P. 120

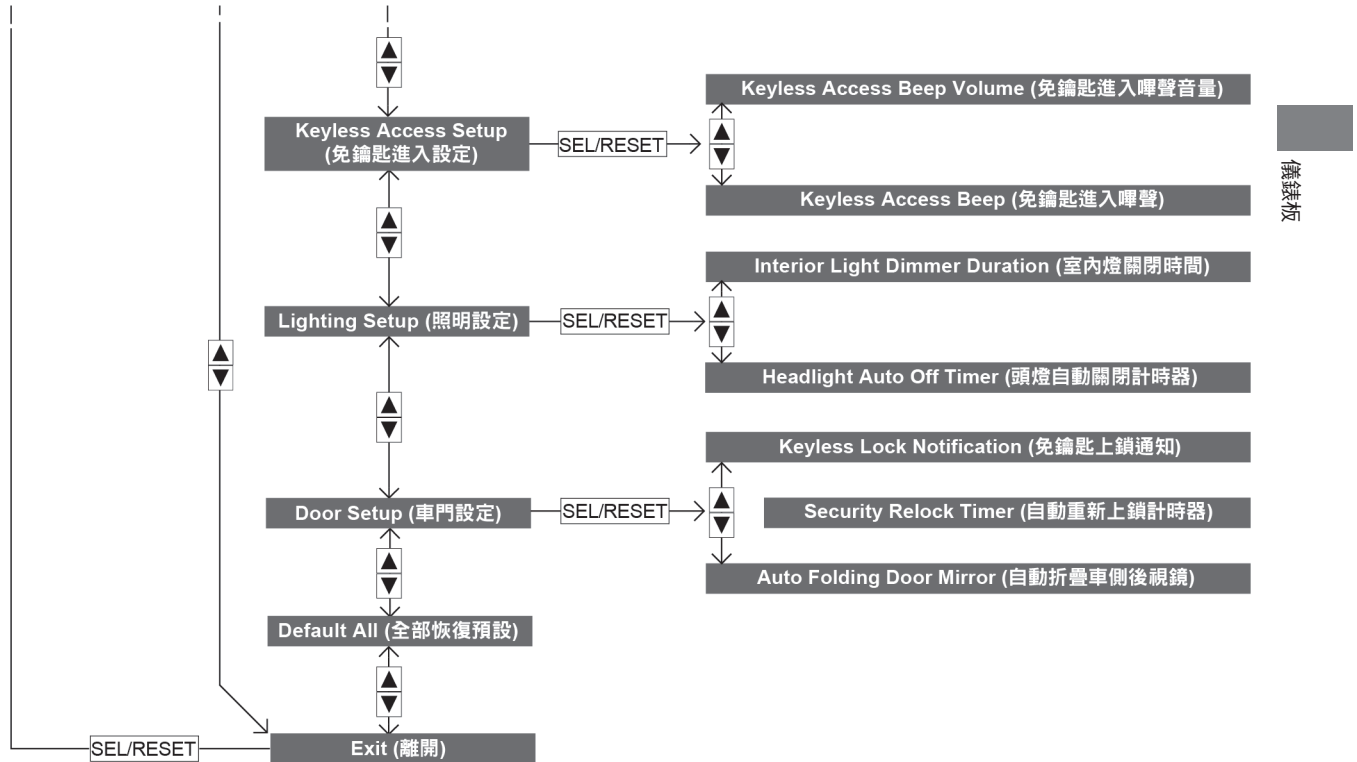
▶ 個人化自訂設定範例 P. 123

進行自訂設定時：
請排入 P 位置。

■ 個人化自訂流程

按 ▲①/▼ 按鈕。





■ 可自訂選項一覽表

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|--|---|----------------------------------|--|
| Driver Assist System Setup (駕駛輔助系統設定)* | Deflation Warning System (胎壓偵測系統 (TPMS)) | 進行 TPMS 校正。 | Cancel (取消) / Initialise (初始化) |
| | Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (前車接近警告距離) | 變更 CMBS 的警示距離。 | Far (遠) / Normal (正常)* ¹ / Near (近) |
| | ACC Vehicle Ahead Detected Beep (ACC 前車偵測嗶聲) | 在系統偵測到車輛時或車輛離開 ACC 偵測範圍時讓系統發出嗶聲。 | ON/OFF* ¹ |
| | Road Departure Mitigation Setting (道路偏移抑制設定) | 變更道路偏移抑制系統 (RDM) 的設定。 | Early (提早) / Normal (正常)* ¹ / Delayed (延遲) / Warning Only (僅限警告) |
| | Lane Keep Assist Beep (車道維持輔助嗶聲) | 在 LKAS 暫停作用時讓系統發出嗶聲。 | ON/OFF* ¹ |
| | Blind Spot Information (BSI 盲點偵測警示系統) | 變更 BSI 盲點偵測警示系統的設定。 | Audible And Visual Alert (聲音及視覺警報)* ¹ / Visual Alert Only (僅視覺警報) / OFF |

*1：預設設定

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Meter Setup (儀錶設定) | Adjust Outside Temp. Display (調整車外溫度顯示) | 微幅調整溫度讀數。 | -3°C ~ ± 0°C* ¹ ~ +3°C |
| | "Trip A" Reset Timing (旅程 A 重設時機) | 變更如何重設旅程錶 A、平均油耗 A、平均速度 A 及經過時間 A 的設定。 | When Refueled (加油後) / When Ignition Is Turned Off (點火關閉時) / Manual Reset (手動重設) * ¹ |
| | "Trip B" Reset Timing (旅程 B 重設時機) | 變更如何重設旅程錶 B、平均油耗 B、平均速度 B 及經過時間 B 的設定。 | When Refueled (加油後) / When Ignition Is Turned Off (點火關閉時) / Manual Reset (手動重設) * ¹ |
| | Fuel Efficiency Backlight (燃油效率背光) | 開啟及關閉儀錶外環功能。 | ON* ¹ /OFF |
| | Auto Idle Stop Display (自動怠速熄火顯示) | 選擇是否開啟自動怠速熄火顯示。 | ON* ¹ /OFF |
| Keyless Access Setup (免鑰匙進入設定) | Keyless Access Beep Volume (免鑰匙進入嗶聲音量) | 變更握住任一側前車門把手時的嗶聲音量。 | High (高) * ¹ / Low (低) |
| | Keyless Access Beep (免鑰匙進入嗶聲) | 在將車門開鎖 / 上鎖時讓蜂鳴器發聲。 | ON* ¹ /OFF |

*¹：預設設定

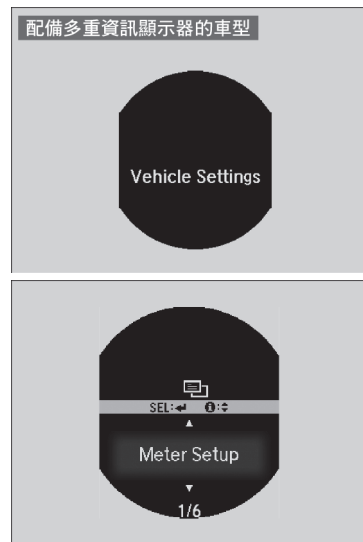
儀錶板

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|---------------------------------|--|---|---|
| Lighting Setup (照明設定) | Interior Light Dimmer Duration (室內燈關閉時間) | 變更關上車門之後室內燈持續點亮的時間長度。 | 60sec/30sec^{*1}/15sec (秒) |
| | Headlight Auto Off Timer (頭燈自動關閉計時器) | 變更關上駕駛側車門之後外部車燈持續點亮的時間長度。 | 60sec/30sec/15sec^{*1}/0sec (秒) |
| Door Setup (車門設定) | Keyless Lock Notification (免鑰匙上鎖通知) | 上鎖 / 開鎖 - 外部車燈閃燈。 上鎖 (按第 2 次) - 蜂鳴器發聲。 | ON^{*1}/OFF |
| | Security Relock Timer (自動重新上鎖計時器) | 變更在將車輛開鎖後沒有開啟任一車門時，車門重新上鎖及保全系統重新設定所需的時間。 | 90sec/60sec/30sec (秒)^{*1} |
| | Auto Folding Door Mirror (自動折疊車側後視鏡)* | 變更如何收折車側後視鏡。 | Auto Fold With Keyless (免鑰匙操作時自動折疊)^{*1} / Manual Only (僅手動) |
| Default All (全部恢復預設) | | 取消 / 重設所有個人化自訂設定為預設值。 | Cancel (取消) / OK (確定) |

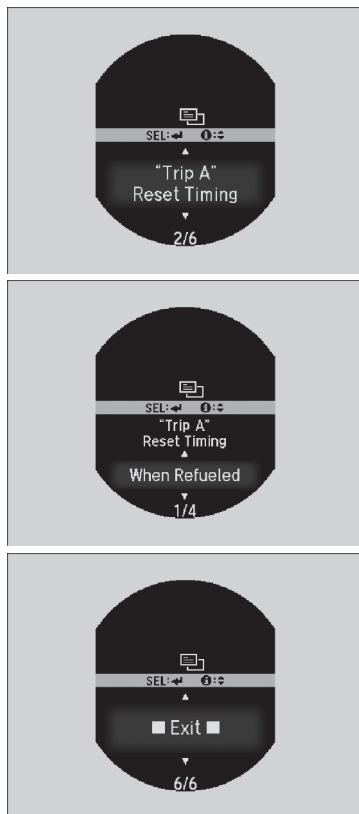
*1：預設設定

■ 個人化自訂設定範例

將 "Trip A" Reset Timing (旅程 A 重設時機) 的設定變更為 When Refueled (加油後) 的步驟如以下所示。"Trip A" Reset Timing (旅程 A 重設時機) 的預設設定是 Manual Reset (手動重設)。



1. 按 /▼ 按鈕來選取 **Vehicle Settings (車輛設定)**，然後按 **SEL/RESET** 按鈕。
2. 按 /▼ 按鈕直到 **Meter Setup (儀錶設定)** 出現在顯示器上。
3. 按 **SEL/RESET** 按鈕。



4. 按 /▼ 按鈕直到 **"Trip A" Reset Timing (旅程 A 重設時機)** 出現在顯示器上，然後按 **SEL/RESET** 按鈕。

►顯示器會切換到個人化自訂設定畫面，您可以選擇 **When Refueled (加油後)**、**When Ignition Is Turned Off (點火關閉時)**、**Manual Reset (手動重設)** 或 **Exit (離開)**。

5. 按 /▼ 按鈕並選取 **When Refueled (加油後)**，然後按 **SEL/RESET** 按鈕。

►接著會出現 **"When Refueled" (加油後)** 的設定畫面，然後顯示器會回到自訂選單畫面上。

6. 按 /▼ 按鈕直到 **Exit (離開)** 出現在顯示器上，然後按 **SEL/RESET** 按鈕。

7. 重複進行步驟 6 直到回復到正常的顯示畫面為止。

控制開關

本章將解說如何操作駕駛所需的各個控制開關。

| | |
|---------------------|-----|
| 時鐘 | 126 |
| 調整時鐘 | 126 |
| 車門上鎖及開鎖 | 127 |
| 鑰匙種類及功能 | 127 |
| 免鑰匙遙控器訊號強度過低 | 128 |
| 從車外將車門上鎖 / 開鎖 | 129 |
| 從車內將車門上鎖 / 開鎖 | 134 |
| 兒童安全鎖 | 135 |
| 後廂門開啟及關閉 | 136 |
| 滑門開啟及關閉 | 138 |
| 滑門開啟 / 關閉注意事項 | 138 |
| 保全系統 | 145 |
| 晶片防盜系統 | 145 |
| 保全系統警報 | 145 |
| 車窗開啟及關閉 | 147 |

| | |
|----------------------|-----|
| 開啟 / 關閉天窗 * | 149 |
| 方向盤周圍開關操作 | 150 |
| 引擎起動 / 熄火按鈕 | 150 |
| 電源模式比較 | 153 |
| 方向燈 | 154 |
| 車燈開關 | 155 |
| ACL 主動式轉向輔助燈 * | 158 |
| 前、後霧燈 | 160 |
| 日行燈 | 161 |
| 頭燈手動水平調整裝置 * | 162 |
| 雨刷及清洗器 | 163 |
| 亮度控制 | 165 |
| 後窗除霧器按鈕 | 166 |
| 調整方向盤 | 167 |

| | |
|---------------------|-----|
| 調整後視鏡 | 168 |
| 調整座椅 | 171 |
| 室內燈 / 車內便利性配備 | 190 |
| 恆溫空調系統 | 200 |

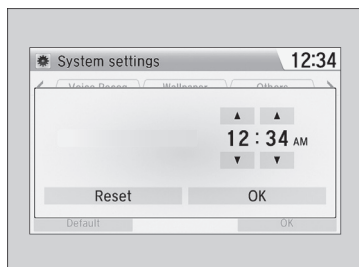
* 並非適用於所有車型

時鐘

調整時鐘

您可以在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 時調整時鐘顯示的時間。

調整時間



1. 選取 **Settings** (設定)。
2. 選取 **System** (系統)。
3. 選取 **Clock** (時鐘)。
4. 選取 **Clock Adjustment** (時鐘調整)。
5. 選取 ▲ 或 ▼ 來變更 "時"。
6. 選取 ▲ 或 ▼ 來變更 "分"，然後選取 **OK**。

調整時間

您可以自訂時鐘的顯示來呈現 12 小時或 24 小時的時鐘格式。

➤ 個人化自訂功能 P. 250

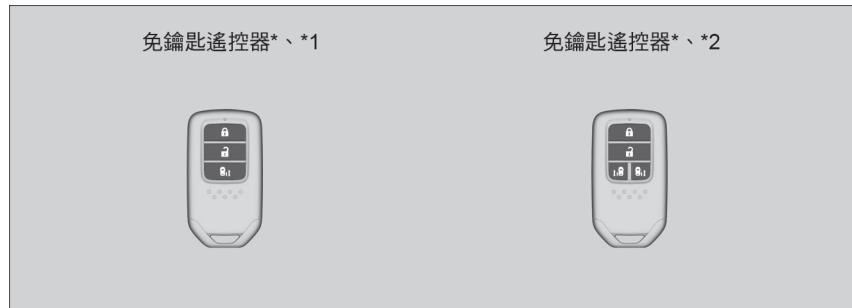
您可以開啟或關閉時鐘顯示。

➤ 個人化自訂功能 P. 250

車門上鎖及開鎖

鑰匙種類及功能

車輛配備有下列鑰匙：



鑰匙可用來將引擎啟動及熄火、將所有車門及後廂門上鎖及開鎖。您也可以使用遙控器來將所有車門及後廂門上鎖及開鎖。

內置鑰匙



內置鑰匙可以在免鑰匙遙控器電池電力微弱及電動車門上鎖 / 開鎖功能失效時用來將車門上鎖 / 開鎖。

要取出內置鑰匙時，請撥釋放鈕然後拔出鑰匙。要收回內置鑰匙時，請將內置鑰匙插入免鑰匙遙控器中直到卡入定位。

*1：配備乘客側電動滑門的車型

*2：配備駕駛側及乘客側電動滑門的車型

鑰匙種類及功能

所有鑰匙都具有晶片防盜系統功能。晶片防盜系統可以保護您的愛車避免遭竊。

晶片防盜系統 P. 145

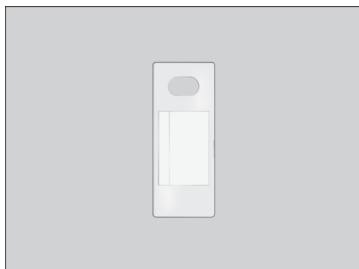
請遵照以下的建議以免損壞鑰匙：

- 不可讓鑰匙暴露於陽光直曬中或高溫及高濕環境中。
- 不可摔碰鑰匙或壓置重物。
- 請讓鑰匙遠離液體、灰塵和砂子。
- 不可分解鑰匙 (更換電池除外)。

如果鑰匙中的電路損壞，引擎可能無法啟動，遙控器也可能沒有作用。

如果鑰匙無法正常作用，請到 HONDA 服務廠接受檢查。

鑰匙號碼牌



標示有鑰匙號碼，在加購或更換鑰匙時將需要用到。

免鑰匙遙控器訊號強度過低

在將車門及後廂門上鎖 / 開鎖或起動引擎時，車輛會發射無線電波來尋找免鑰匙遙控器。

在下列情況下，可能會禁止車門及後廂門上鎖 / 開鎖或起動引擎或者操作可能不穩定：

- 附近有設備發射強力無線電波。
- 您帶著免鑰匙遙控器但與電信設備、筆記型電腦、行動電話或無線裝置放在一起。
- 有金屬物品碰觸到或遮蓋到免鑰匙遙控器。

▶▶ 鑰匙號碼牌

請將鑰匙號碼牌與鑰匙分開保管於車外安全的位置。

如果您的鑰匙遺失而無法啟動引擎或需要加購鑰匙，請與 HONDA 服務廠聯繫。

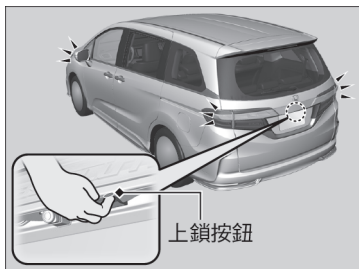
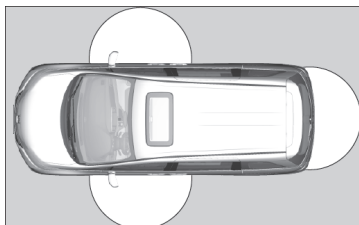
▶▶ 免鑰匙遙控器訊號強度過低

免鑰匙遙控器與車輛之間的通訊會消耗免鑰匙遙控器電池的電力。

電池的壽命約為兩年，但會因使用的頻繁度而異。當免鑰匙遙控器接收到強力無線電波時，電池會消耗電力。避免將它放置在電氣設備附近，例如電視機和個人電腦。

從車外將車門上鎖 / 開鎖

■ 使用免鑰匙進入系統



如果您身上帶著免鑰匙遙控器，您可以將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。
您可以在距外側車門把手或後廂門開啟按鈕半徑約 80 cm 的範圍內將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。

■ 將車門及後廂門上鎖

按前車門或後廂門上的車門鎖鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈三次、蜂鳴器會發聲、所有車門及後廂門都會上鎖；且保全系統會設定警戒。

▶▶ 從車外將車門上鎖 / 開鎖

如果室內燈開關設定在車門連動位置，室內燈會在您將車門開鎖時點亮。

沒有開啟車門：燈光會在 30 秒後漸暗熄滅。

車門重新上鎖：燈光會立即熄滅。

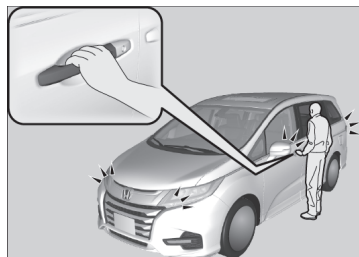
■ 室內燈 P. 190

▶▶ 使用免鑰匙進入系統

如果您使用免鑰匙進入系統將車輛開鎖後沒有在 30 秒內開啟一個車門或後廂門，車門及後廂門將會自動重新上鎖。

只有在電源模式設定於 VEHICLE OFF 模式時才能使用免鑰匙進入系統來將車門上鎖或開鎖。

- 在您下車時，不可將免鑰匙遙控器留在車中。請隨身攜帶。
- 即使您沒有攜帶免鑰匙遙控器，如果有其他人帶著遙控器且在操作範圍內，您也可以將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。
- 即使車門把手在大雨中或在洗車時有水覆蓋，只要免鑰匙遙控器在操作範圍內，仍可以將車門開鎖。
- 如果戴著手套握前車門把手，車門感知器的反應可能會變慢或甚至可能沒有反應而無法將車門開鎖。



■ 將車門及後廂門開鎖

握前車門把手或打開滑門。

- ▶ 所有車門及後廂門都會開鎖。
- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次且蜂鳴器會鳴響一聲。

按後廂門開啟按鈕。

- ▶ 所有車門及後廂門都會開鎖。
- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次且蜂鳴器會鳴響一聲。

☑ 使用後廂門開啟按鈕 P. 137

☞ 使用免鑰匙進入系統

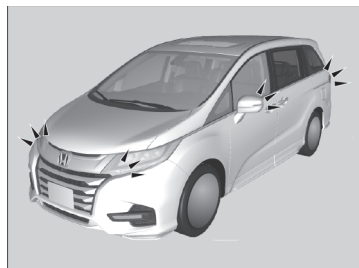
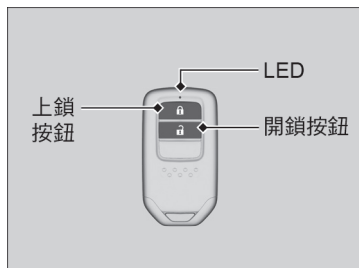
- 在將車門上鎖之後，您最多有 2 秒鐘的時間可以拉車門把手來確認車門是否確實上鎖。如果在上鎖之後需要馬上將車門開鎖，請等候至少 2 秒鐘然後再握車門把手，否則車門將不會開鎖。
- 如果您在握車門把手後立即拉把手，可能無法打開車門。請再握一下把手並確認車門已經開鎖後再拉把手。
- 即使在半徑 80 cm 範圍內，如果免鑰匙遙控器是在外側把手的上方或下方，您也可能無法將車門及後廂門上鎖 / 開鎖。
- 免鑰匙遙控器如果太靠近車門和車門玻璃可能會沒有作用。

配備多重資訊顯示器的車型

嗶聲的設定可以透過多重資訊顯示器來自訂。

☑ 個人化自訂功能 P. 117

使用遙控器



■ 將車門及後廂門上鎖

按上鎖按鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈三次，所有車門及後廂門都會上鎖且保全系統會設定警戒。

■ 將車門及後廂門開鎖

按開鎖按鈕。

- ▶ 某些外部車燈會閃燈一次，且所有車門及後廂門都會開鎖。

使用遙控器

如果您使用遙控器將車門開鎖但沒有在 30 秒之內打開一個車門或後廂門，車門及後廂門將會自動重新上鎖。

■ 配備多重資訊顯示器的車型

您可以變更重新上鎖計時器的設定。

➡ 個人化自訂功能 P. 117

只有在電源模式設定於 VEHICLE OFF 時才能使用遙控器來將車門上鎖或開鎖。

遙控器以低功率訊號操作，因此操作範圍可能因周遭狀況而異。

當有一個車門或後廂門開啟時，遙控器無法將車輛上鎖。

如果遙控器可操作的距離改變，表示電池可能即將沒電。

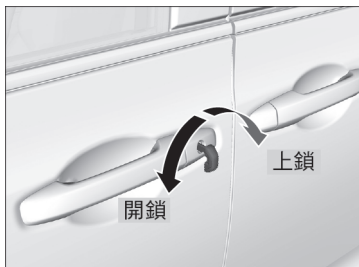
如果在您按一個按鈕時 LED 沒有點亮，表示電池已經沒電。

➡ 更換遙控器電池 P. 425

■ 使用鑰匙將車門上鎖 / 開鎖

如果遙控器的上鎖或開鎖按鈕沒有作用，請改用鑰匙。

■ 更換遙控器電池 P. 425



將鑰匙完全插入並轉動。

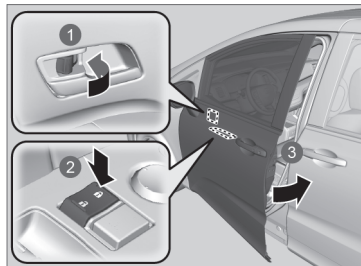
■ 使用鑰匙將車門上鎖 / 開鎖

當您使用鑰匙將駕駛側車門上鎖 / 開鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖 / 開鎖。

使用鑰匙將車門開鎖會使防盜系統啟動警報。請務必使用遙控器將車門開鎖。

■ 不使用鑰匙將車門上鎖

如果您沒有帶著鑰匙或者如果因為某些原因而無法用鑰匙將車門上鎖，您可以不用鑰匙來將車門上鎖。



■ 駕駛側車門上鎖

將鎖鍵向前撥 ① 或按中控鎖附主控開關的上鎖側 ②，然後拉住外側車門把手 ③。關上車門，然後放開把手。

■ 乘客側車門上鎖

將鎖鍵向前撥並關上車門。

■ 防反鎖系統

當免鑰匙遙控器留在車內時，車門及後廂門將不能上鎖。

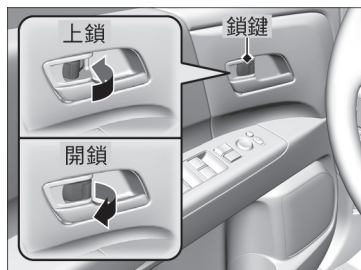
► 不使用鑰匙將車門上鎖

在將駕駛側車門上鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖。

要將車門上鎖之前，請確定鑰匙沒有留在車內。

從車內將車門上鎖 / 開鎖

■ 使用鎖鍵



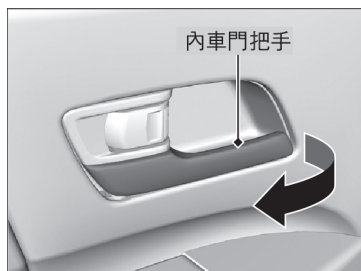
■ 將一個車門上鎖

將鎖鍵向前推。

■ 將一個車門開鎖

將鎖鍵向後扳。

■ 使用駕駛側車門內車門把手開鎖



拉駕駛側車門內車門把手。

► 只需一個動作即可同時開鎖及打開車門。

► 使用鎖鍵

在使用駕駛側車門的鎖鍵將車門上鎖 / 開鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖 / 開鎖。

► 使用駕駛側車門內車門把手開鎖

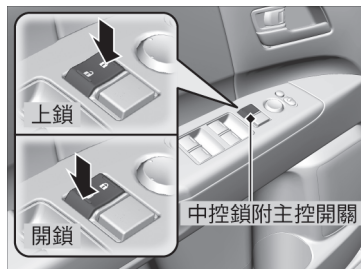
駕駛側車門內車門把手的設計只需要一個動作即可同時開鎖並打開車門。

但因為這個功能，駕駛者也必須切記絕對不可在車輛行駛中拉內車門把手。

請務必讓兒童乘坐提供有兒童安全鎖的後座。

■ 兒童安全鎖 P. 135

■ 使用中鎖鎖附主控開關



按中控鎖附主控開關（如圖中所示）可將所有車門及後廂門上鎖或開鎖。

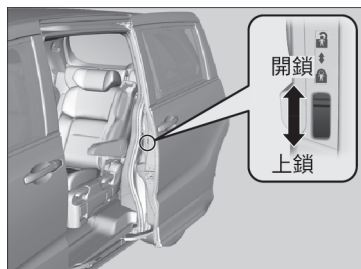
▶▶ 使用中鎖鎖附主控開關

當您使用中鎖鎖附主控開關來將駕駛側車門或乘客側車門 * 上鎖 / 開鎖時，所有其他車門及後廂門也會同時上鎖 / 開鎖。

兒童安全鎖

兒童安全鎖可防止兒童從車內打開後車門（無論車門鎖是否上鎖）。

■ 設定兒童安全鎖



將後車門上的撥桿撥到上鎖位置，並關上車門。

■ 開啟滑門時

使用外側車門把手開門。

▶▶ 兒童安全鎖

要在已設定兒童安全鎖的情況下從車內開啟車門時，請將鎖鍵扳到開鎖位置，降下後車窗，將手伸出窗外扳外側車門把手來開門。

您可以使用設在駕駛座附近或遙控器上的電動滑門開關來開啟及關閉電動滑門。

後廂門開啟及關閉

後廂門開啟 / 關閉注意事項

開啟或關閉後廂門之前，請確定近旁沒有人及物品。

- 請將後廂門完全打開。
 - ▶ 如果沒有完全打開，後廂門可能會因自身的重量而意外下墜。
- 有強風吹襲時請小心。強風可能會吹動後廂門使它落下關閉。

行駛時後廂門必須保持關閉：

- ▶ 以避免可能造成損壞。
- ▶ 以防止排氣進入車內。

☒ 一氧化碳氣體 P. 80

☒ 後廂門開啟 / 關閉注意事項

⚠ 警告

任何人員若在後廂門開啟或關閉時，位於其移動路徑上，可能會遭受嚴重的傷害。

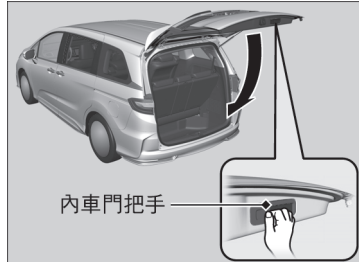
在開啟或關閉後廂門之前，請確定沒有人在它的移動路徑上。

關閉後廂門時請小心避免後廂門撞到頭部或夾傷手部。

在引擎怠速空轉的情況下拿取或放置行李區內的行李時，請不要站在排氣管前。否則您可能會被燙傷。

不可讓任何乘客乘坐行李區內。否則可能會在重踩煞車、突然加速或發生撞擊事故時導致傷害。

使用後廂門開啟按鈕



當所有車門都開鎖時，後廂門也會開鎖。按後廂門開啟按鈕即可將後廂門掀開。

如果身上帶著免鑰匙遙控器，您不需開鎖，就可打開後廂門。

要關閉後廂門時，請抓住內車門把手將後廂門向下拉，然後從外側推壓後廂門將它關上。

使用後廂門開啟按鈕

- 在您下車時，不可將免鑰匙遙控器留在車中。請隨身攜帶。
- 即使您沒有攜帶免鑰匙遙控器，如果有其他人帶著遙控器且在操作範圍內，您也可以將後廂門開鎖。

滑門開啟及關閉

滑門開啟 / 關閉注意事項

請務必確定滑門近旁沒有人及物品。

■ 開啟滑門

請將門完全開啟直到不再移動。

► 如果沒有完全開啟，可能會因為自身的重量而再次關閉。

» 滑門開啟 / 關閉注意事項

⚠ 警告

關閉滑門時若有任何乘客的肢體處於滑門移動路徑中，可能會導致嚴重傷害。

關閉滑門之前，請確定所有乘客遠離滑門移動路徑。

在斜坡上停車時，不可讓滑門保持開啟。滑門可能會因為自身的重量而滑動關閉。

不可抓住滑門來開啟或關閉滑門或將手搭在車體上。請使用把手。

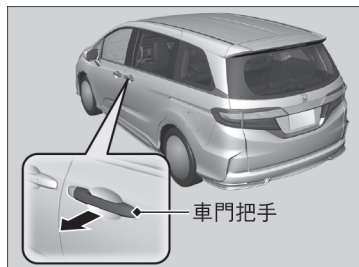
不可將手腳搭在滑門軌道上以及滾輪上。

如果車中有幼童，請使用兒童安全鎖來防止後座的兒童意外開啟滑門。

🔒 兒童安全鎖 P. 135

不可放置任何會從置杯架中凸出的物品。否則可能會妨礙滑門正常開啟或關閉，並可能會損壞車輛。

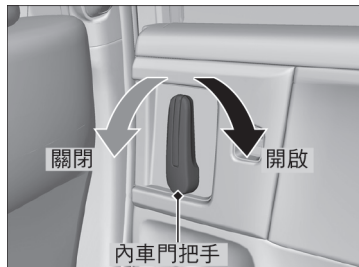
開啟 / 關閉滑門



■ 從車外

開啟：將車門把手向後拉並推移滑門。

關閉：將車門把手向前拉並推移滑門。



■ 從車內

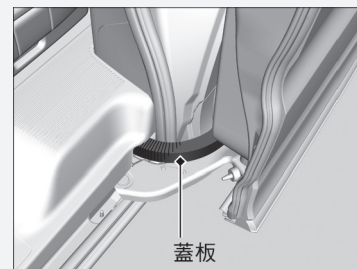
開啟：抓握內車門把手並將它向後扳。推移滑門。

關閉：抓握內車門把手並將它向前扳。推移滑門。

▶▶ 開啟 / 關閉滑門

滑門一旦完全開啟，其位置就會被鎖定。

不可踩踏用來保護滑門配線的蓋板。否則配線可能會損壞，而導致滑門故障。



在加油孔外蓋開啟的情況下，蜂鳴器會發聲，您將不能操作左側的電動滑門。請在加油孔外蓋關閉後再操作左側電動滑門。

如果您嘗試在加油孔外蓋開啟的情況下打開左側滑門，滑門會停在半途。請關上加油孔外蓋，然後再開啟滑門。

開啟 / 關閉電動滑門

您可以透過遙控器上的電動滑門按鈕、儀錶板上的電動滑門開關或使用車門把手來操作電動滑門。

電動滑門可以在下列情況下操作：

- 滑門主開關在 ON 位置。
- 電動滑門已經開鎖。
- 加油孔外蓋關閉 (僅限於左側滑門)。
- **引擎起動 / 熄火**按鈕不是設定在 ACCESSORY 或 ON (使用遙控器時)。
- 排檔桿排入 **[P]**，踩住煞車踏板或煞緊駐車煞車 (**引擎起動 / 熄火**按鈕在 ON 時) (使用儀錶板上的電動滑門開關或車門把手時)。

►► 開啟 / 關閉電動滑門

警告

關閉電動滑門時若有任何乘客的肢體處於滑門移動路徑中，可能會導致嚴重傷害。

關閉滑門之前，請確定所有乘客遠離滑門移動路徑。

操作前，請確認乘客 (尤其是兒童) 沒有將手搭在滑門或門柱上。如果有人被開啟或關閉中的滑門夾到，可能會造成嚴重傷害。

更換後輪的輪胎之前，請先將電動滑門主開關設定到 OFF。

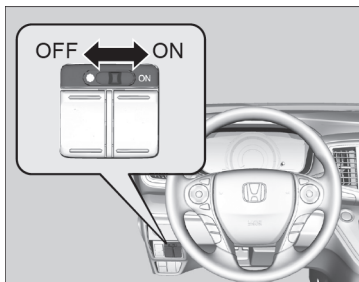
只有在車輛完全停止時才能操作電動滑門。後座乘客上車或下車時，請務必煞緊煞車。

如果將排檔桿排到 **[P]** 以外，並放開煞車踏板、釋放駐車煞車：

開啟時 - 滑門會停止移動並保持半開。

關閉時 - 蜂鳴器會發聲直到滑門完全關閉。

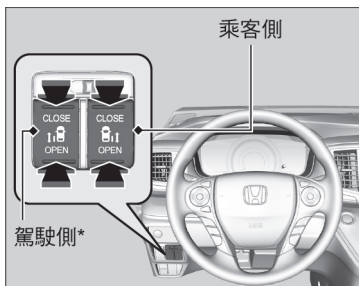
切換手動與自動操作



自動操作：滑門主開關設定在 ON 位置。
手動操作：滑門主開關設定在 OFF 位置。

▶ 開啟 / 關閉滑門 P. 139

電動滑門開關



電動滑門會在您按下 * / 開關的開啟側時開啟，並在您按下 * / 開關的關閉側時關閉。

在電動滑門操作中，如果您操作對應於該電動滑門的開關，蜂鳴器會發聲並停止操作。

要讓電動滑門恢復操作時，請再按一下同一個開關。

▶▶ 開啟 / 關閉電動滑門

不可在斜坡上操作電動滑門時將主開關關閉。否則會啟動電動滑門的故障 - 安全模式，蜂鳴器會持續發聲。

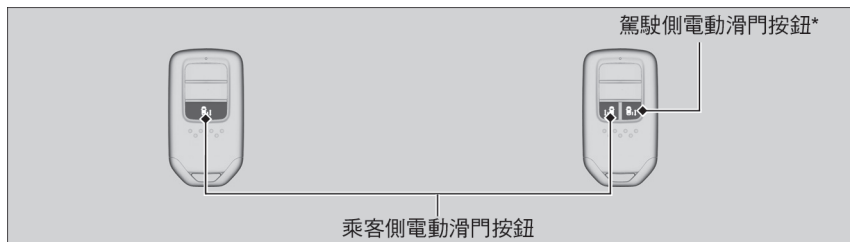
當故障 - 安全模式啟動時，請開啟主開關讓滑門自動關閉。

下列操作可以解除故障 - 安全模式並讓滑門以自身的重量關閉。

- 使用車門把手
- 將主開關從 ON 切換到 OFF

如果在滑門開啟的情況下更換電瓶或電動滑門保險絲，電動滑門可能會停止作用。電動滑門會在您手動關閉滑門之後恢復作用。

遙控器



按電動滑門按鈕超過 1 秒鐘即可進行操作。

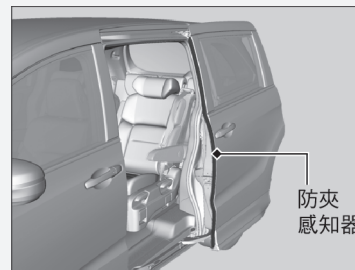
在電動滑門操作中，如果您操作對應於該電動滑門的按鈕，蜂鳴器會發聲並停止操作。

如果再按一下同一個按鈕，滑門會反向移動。

開啟 / 關閉電動滑門

防夾功能

不可碰觸位於電動滑門前緣的防夾感知器。不可損壞感知器。否則電動滑門可能無法正常操作。

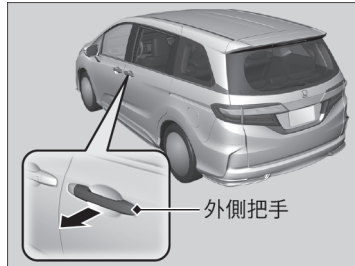


如果電動滑門在自動關閉時感測到阻力，它會停止關閉並反向移動。蜂鳴器會發聲提醒。

操作電動滑門之前，請確定沒有任何人或障礙物靠近滑門。防夾功能只有在緊急情況下才會啟動。如果有人被開啟或關閉中的滑門夾到，可能會造成嚴重傷害。請特別注意兒童。

關閉電動滑門時，若夾到手或手指，可能造成嚴重傷害。在滑門即將關閉時，滑門前緣的某些部位並不會感測阻力。

車門把手

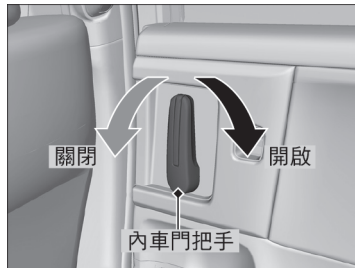


■ 外側把手

拉起外側把手。滑門就會開始開啟或關閉。

在電動滑門上鎖的情況下，帶著免鑰匙遙控器拉起外側把手會將所有車門及後廂門開鎖。您拉起把手的這個電動滑門也會自動操作。

在電動滑門操作中，如果您拉起對應於該電動滑門的把手，蜂鳴器會發聲並停止操作。再拉一下同一個把手，滑門會反向移動。



■ 內車門把手

向後扳會自動開啟滑門，向前扳會自動關閉滑門。

在電動滑門操作中，如果您拉起對應於該電動滑門的把手，蜂鳴器會發聲並停止操作。

要讓電動滑門恢復操作時，請再朝相同方向扳一下同一個把手。

▶▶ 開啟 / 關閉電動滑門

如果您在下列情況下拉內車門或外側把手，蜂鳴器會發聲而電動滑門將不會開啟：

- 引擎啟動 / 熄火按鈕設定於 ON。
- 排檔桿在 **[P]** 位置以外。
- 放開煞車踏板。
- 釋放駐車煞車。

如果您在較陡的斜坡上且引擎熄火的情況下讓電動滑門保持半開，滑門會在 30 分鐘之後開始朝下坡方向滑落。在滑門滑落時，蜂鳴器會發聲提醒。

自動關門

如果您以手動方式關閉電動滑門，它會自動關閉扣住。

不論主開關是不是設定在 ON 自動關門功能都會啟動。

» 自動關門

請將您的手放開電動滑門。手動關閉的滑門會在關到一半時自動關閉扣住。

如果您在關閉滑門時持續拉住內側或外側把手，自動關門功能將不會啟動。

在滑門即將扣住時請不要對電動滑門施力。

保全系統

晶片防盜系統

晶片防盜系統可以防止他人使用未事先登錄的鑰匙啟動引擎。每一把鑰匙都包含有電子發射裝置會透過電子訊號來進行鑰匙驗證。

按**引擎起動 / 熄火**按鈕時請注意下列事項：

- 請勿讓會發出強力無線電波的物品靠近**引擎起動 / 熄火**按鈕。
- 確定遙控器或免鑰匙沒有被金屬物品遮蓋或接觸到金屬物品。
- 不要帶著另一輛車的晶片防盜系統鑰匙靠近**引擎起動 / 熄火**按鈕。
- 不要將遙控器或免鑰匙放在磁性物品附近。諸如電視機和音響系統等電子裝置都會放射強烈的電磁場。請注意即使是鑰匙鏈也可能會被磁化而帶有磁性。

保全系統警報

保全系統會在不使用遙控器或免鑰匙進入系統來打開後廂門、引擎蓋、或車門時啟動警報。

■ 保全系統警報啟動時

喇叭會間歇鳴響且某些外部車燈會閃爍。

▶▶ 晶片防盜系統

留意

將遙控器或免鑰匙留在車中可能導致車輛遭竊或意外駛動。下車離開時請務必取出遙控器或免鑰匙隨身攜帶。

不可修改系統或加裝其他裝置。這麼做可能會造成系統損壞而讓愛車無法操作。

如果系統一直無法辨識您的鑰匙，請與 HONDA 服務廠聯繫。如果您遺失鑰匙而無法啟動引擎，請與 HONDA 服務廠聯繫。

▶▶ 保全系統警報

不可修改系統或加裝其他裝置。這麼做可能會造成系統損壞而讓愛車無法操作。

保全警報會持續約 5 分鐘，然後保全系統會關閉。系統會進行 10 個 30 秒鐘的循環，在這段期間喇叭會鳴響且危險警告燈會閃爍。根據實際情況，保全系統也可能會持續作用超過 5 分鐘。

■ 關閉保全系統警報

使用遙控器或免鑰匙進入系統將車輛開鎖或將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON。系統以及喇叭鳴響和閃燈就會被取消。

■ 保全系統設定警戒

保全系統會在符合下列條件時自動設定警戒：

- **引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK。
- 引擎蓋關妥。
- 所有車門及後廂門都使用遙控器或免鑰匙進入系統從車外上鎖。

■ 保全系統設定警戒時

儀錶板中的保全系統警報指示燈會閃爍。在約 15 秒後閃燈頻率改變時，保全系統即已設定警戒。

■ 取消保全系統警報

保全系統警報會在使用遙控器或免鑰匙進入系統將車輛開鎖或將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON 時取消。保全系統警報指示燈也會同時熄滅。

■ 保全系統警報

不要在有人留在車中或車窗打開的情況下將保全系統設定警戒。系統可能會在下列情況下意外啟動：

- 使用鎖鍵將車門開鎖時。
- 以引擎蓋釋放把手打開引擎蓋。

如果在保全系統設定警戒後電瓶耗盡電量，則必須在電瓶充電或更換後才能將保全警報關閉。

如果發生這種情況，請使用遙控器或免鑰匙進入系統將車門開鎖來關閉防盜系統警報。

車窗開啟及關閉

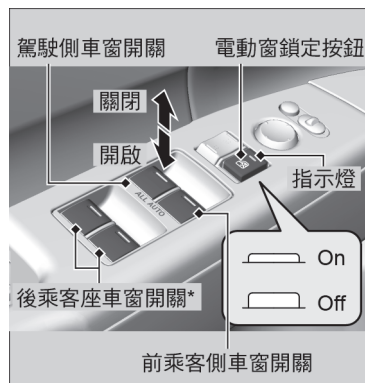
電動窗開啟 / 關閉

電動窗可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時透過車門上的開關來開啟及關閉。

駕駛側開關可以用來開啟及關閉所有車窗。駕駛側的電動窗鎖定按鈕必須關閉 (沒有按下，且指示燈熄滅) 才能從駕駛座以外的座位開啟及關閉各自的車窗。

當電動窗鎖定按鈕按下時，指示燈會點亮而只能從駕駛側操作各個車窗。如果有兒童在車內，請開啟 (按下) 電動窗鎖定按鈕。

開啟 / 關閉車窗 (配備自動開啟 / 關閉功能)



■ 手動操作

開啟：輕輕按住開關直到達到想要的位置。

關閉：輕輕扳住開關直到達到想要的位置。

■ 自動操作

開啟：將開關完全按下。

關閉：將開關完全扳起。

車窗就會完全開啟或關閉。要隨時停止車窗動作時，請輕輕按一下或扳一下開關。

» 電動窗開啟 / 關閉

⚠ 警告

關閉電動窗時，若夾到手或手指，可能造成嚴重傷害。

關閉車窗前，請確定乘客頭手遠離車窗。

警告：當您下車離開 (或有人留在車中) 時，請務必取下鑰匙隨身攜帶。

電動窗在將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK 後仍可繼續操作約 10 分鐘。

配備所有車窗自動開啟 / 關閉功能的車型
開啟任何一側前車門都會取消這個功能。

■ 開啟 / 關閉車窗 (未配備自動開啟 / 關閉功能)*



開啟：按下開關。

關閉：扳起開關。

請在車窗到達想要的位置時放開開關。

▶▶ 電動窗開啟 / 關閉

防夾功能

如果電動窗在自動關閉時感測到阻力，它會停止關閉並反向移動。

當您持續扳住開關時，將會停用駕駛側車窗防夾功能。

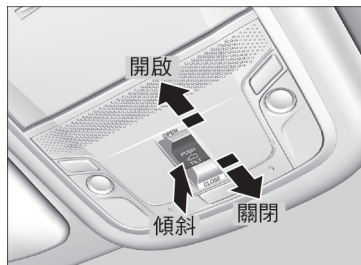
防夾功能會在車窗即將關閉時停止感測以確保車窗能完全關閉。

後座車窗不能完全打開。

開啟 / 關閉天窗 *

開啟 / 關閉天窗

您只能在電源模式設定於 ON 時操作天窗。請使用設於頂篷前側的開關來開啟及關閉天窗。



■ 自動操作

開啟：將開關完全向後扳。

關閉：將開關完全向前推。

天窗會自動完全開啟或關閉。若要讓天窗半途停下，請輕按一下開關。

■ 手動操作

開啟：將開關稍微向後扳並保持在該位置，直到達到想要的位置。

關閉：將開關稍微向前推並保持在該位置，直到達到想要的位置。

■ 天窗向上傾斜

傾斜：按天窗開關的中央處。

關閉：將開關完全向前推，然後放開。

▶ 開啟 / 關閉天窗

⚠ 警告

開啟或關閉天窗時，若夾到手或手指，可能造成嚴重傷害。

開啟或關閉天窗之前請確定所有人的手和手指都遠離天窗。

警告：當您下車離開 (或有人留在車中) 時，請務必取下鑰匙隨身攜帶。

警告：在車輛行進中將頭、手或身體其他部位伸出天窗外可能會造成嚴重傷害或甚至死亡。

留意

在低於冰點的溫度下或有冰雪覆蓋時開啟天窗可能會損壞天窗玻璃或馬達。

電動窗在電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK) 之後仍可繼續操作約 10 分鐘。

配備所有車窗自動開啟 / 關閉功能的車型

開啟任何一側前車門都會取消這個功能。

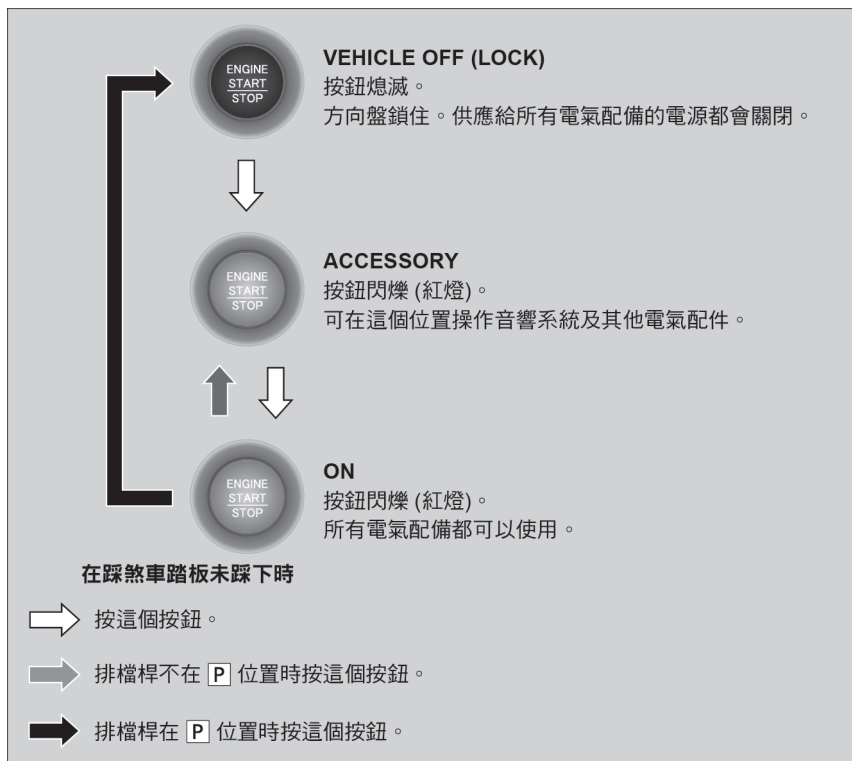
所有車型

在偵測到阻力時，防夾功能會使天窗改變移動方向，然後停止。防夾功能會在天窗即將關閉時停止感測以確保天窗能完全關閉。請確定所有物體 (包括手指) 都遠離天窗。

方向盤周圍開關操作

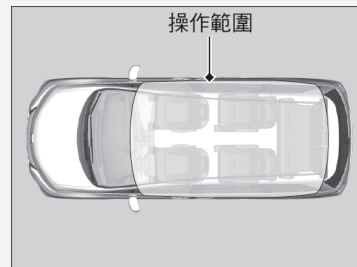
引擎起動 / 熄火按鈕

切換電源模式



引擎起動 / 熄火按鈕

引擎起動 / 熄火按鈕操作範圍



您可以在免鑰匙遙控器攜入車內時起動引擎。
如果免鑰匙遙控器靠近車門或車窗，即使是在車外，引擎也可以起動運轉。

ON 模式：

如果引擎運轉中，**引擎起動 / 熄火按鈕**會亮起 (紅燈)。

如果免鑰匙遙控器電池電量過低，在您按**引擎起動 / 熄火按鈕**時引擎可能不會起動。如果引擎沒有起動，請參閱下列連結。

➡ 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 P. 448

下車離開時不要讓電源模式持續保持在 ACCESSORY 或 ON 模式。

■ 自動關閉電源

如果您在變速箱排入 **[P]** 位置且電源模式設定於 ACCESSORY 的情況下離開車輛 30 到 60 分鐘，車輛會自動進入一個類似於 VEHICLE OFF (LOCK) 的模式以避免電瓶電量耗盡。

在這個模式時：
方向盤不會鎖住。
不能使用遙控器或免鑰匙進入系統來將車門上鎖或開鎖。

按兩下**引擎起動 / 熄火**按鈕可切換到 VEHICLE OFF (LOCK) 模式。

■ 電源模式提醒

如果您在電源模式設定於 ACCESSORY 時打開駕駛側車門，將會發出警音。

免鑰匙遙控器提醒

配備資訊顯示器的車型



配備多重資訊顯示器的車型



警告蜂鳴器可能會發出車內及 / 或車外警音來提醒您免鑰匙遙控器不在車內。如果即使將遙控器攜回車內之後蜂鳴器仍持續發聲，請將遙控器放到操作範圍內。

■ 電源模式設定於 ON 時

如果將免鑰匙遙控器取出車外並關上駕駛側車門，警告蜂鳴器會發出車內及車外警音提醒。資訊顯示器 * 或多重資訊顯示器 * 會顯示一個警告訊息來告知駕駛者遙控器不在車內。

■ 電源模式設定於 ACCESSORY 時

如果將免鑰匙遙控器取出車外並關上駕駛側車門，警告蜂鳴器會發出車外警音提醒。

免鑰匙遙控器提醒

當免鑰匙遙控器在系統操作範圍內而關閉駕駛側車門時，警告功能將會取消。

如果在引擎起動之後將免鑰匙遙控器取出車外，您將不再能改變**引擎起動 / 熄火**按鈕的模式或重新起動引擎。操作**引擎起動 / 熄火**按鈕時，請務必確定遙控器是否在車內。

通過車窗將免鑰匙遙控器取出車外並不會啟動警告蜂鳴器。

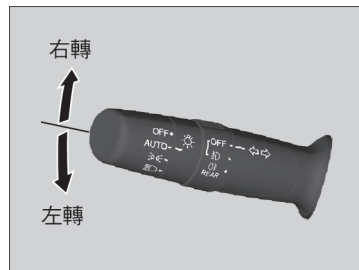
請不要將免鑰匙遙控器放在儀錶板上或手套箱中。這可能導致警告蜂鳴器發出警音。在某些可能讓車輛無法辨識遙控器的其他情況下，即使遙控器在系統操作範圍內，警告蜂鳴器也可能會發出警音。

電源模式比較

| 電源模式 | VEHICLE OFF (LOCK)  | ACCESSORY  | ON   按鈕狀況： 閃爍 點亮 | START  |
|-----------------------|---|--|--|--|
| 配備免鑰匙進入系統及引擎起動 / 熄火按鈕 | 按鈕熄滅 • 引擎熄火且電源關閉。 • 方向盤鎖住。 • 不能使用任何電氣配備。 | 按鈕 - 閃爍 • 引擎熄火。 • 可以操作某些電氣組件，如音響系統及 12V 電源插座。 | 按鈕 - 閃爍 (引擎熄火) 亮起 (引擎運轉) • 所有電氣配備都可以使用。 | 按鈕 - 亮起 • 在引擎起動後會自動恢復為 ON 模式。 |

控制開關

方向燈



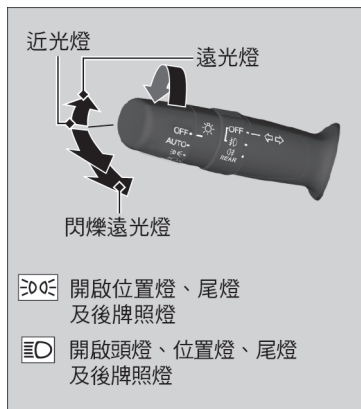
方向燈可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時操作。

■ 快撥方向燈

將方向燈控制桿向上或向下撥一下隨即放開，車外方向燈及方向燈指示燈就會閃燈 3 次。
這個功能適用於變換車道時。

車燈開關

■ 手動操作



不論在甚麼電源模式在甚麼位置，轉動車燈開關可以開啟及關閉車燈。

■ 遠光燈

將控制桿向前推直到聽見喀嗒一聲。

■ 近光燈

在遠光燈開啟時，將控制桿向後扳即可恢復為近光燈。

■ 閃爍遠光燈

將控制桿向後扳一下然後放開。

■ 車燈關閉

在下列任一情況下將控制桿轉到 **OFF**：

- 變速箱在 **[P]** 位置。
- 駐車煞車煞緊。

要再次開啟車燈時，請將控制桿轉到 **OFF** 來取消車燈關閉模式。即使您沒有取消車燈關閉模式，車燈也會在下列情況下自動開啟：

- 變速箱排到 **[P]** 以外且釋放駐車煞車。
- 車輛開始行駛。

►► 車燈開關

如果您在車燈開啟時電源模式設定在 **VEHICLE OFF (LOCK)**，會在開啟駕駛側車門時發出一個警音。

當車燈開啟時，儀錶板中的車燈開啟指示燈會點亮。

► 車燈開啟指示燈 P. 88

不可在引擎熄火的情況下長時間開啟車燈，否則會耗盡電瓶電量。

如果您感覺頭燈高度不太正常，請將車輛開到 **HONDA 服務廠** 接受檢查。

■ 自動操作 (自動照明控制)



自動照明控制可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時使用。

當車燈開關設定在 **AUTO** 時，頭燈及其他外部車燈會根據環境的光度來自動開啟和關閉。

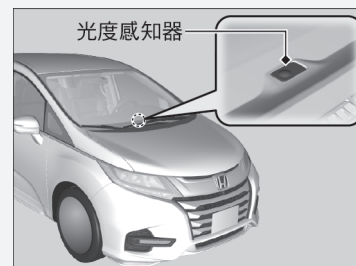
如果頭燈開關設定在 **AUTO**，頭燈會在您於黑暗中將車門開鎖時點亮。

► 在將車門上鎖後，頭燈就會熄滅。

■ 自動操作 (自動照明控制)

在夜間、在濃霧中或在黑暗區域 (例如長隧道或地下停車場) 行駛時，建議您自行手動開啟車燈。

光度感知器設在下圖所示的位置。不可讓任何物品遮蓋這個光度感知器，否則自動照明系統可能無法正常作用。



■ 頭燈雨刷連動 *

當頭燈開關設定於 **AUTO** 時，頭燈會在一段特定時間內多次使用雨刷時自動點亮。
頭燈會在雨刷停止操作幾分鐘後自動熄滅。

■ 自動車燈關閉功能

頭燈、所有其他外部車燈以及儀錶板燈會在您將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK)、帶著遙控器並關上駕駛側車門約 15 秒之後關閉。

如果在頭燈開關開啟的情況下將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK 但沒有打開門，燈光會在 10 分鐘之後關閉 (如果開關在 **AUTO** 位置則是 3 分鐘)。

當您將駕駛側車門開鎖或打開時，燈光會再次開啟。如果您將車門開鎖但沒有在 15 秒內打開，燈光將會熄滅。如果打開駕駛側車門，您會聽到車燈開啟的提醒警音。

►► 頭燈雨刷連動 *

這個功能會在頭燈設定於 **AUTO** 位置但熄滅時啟動。
在頭燈亮起時，儀錶板的亮度並不會改變。

當環境光度昏暗時，不論雨刷操作次數，自動照明控制功能都會開啟頭燈。

►► 自動車燈關閉功能

配備多重資訊顯示器的車型

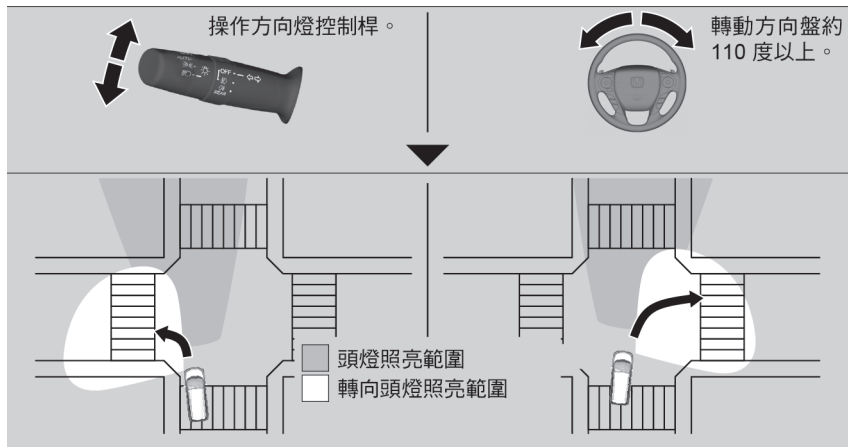
您可以變更頭燈自動關閉計時器的設定。

► 個人化自訂功能 P. 117

ACL 主動式轉向輔助燈 *

加強轉向時轉彎方向的能見度。在電源模式設定於 ON、頭燈開啟且車速低於 35 km/h 的情況下，轉向頭燈會在操作方向燈或方向盤或將排檔桿排到 **[R]** 時點亮。

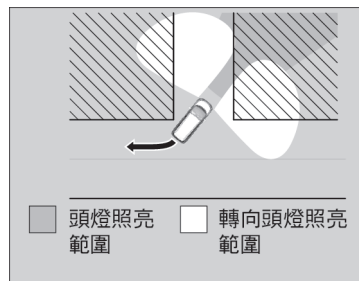
■ 下列情況下將會照亮您轉向時的轉彎方向：



►► ACL 主動式轉向輔助燈 *

ACL 主動式轉向輔助燈會在 5 分鐘後自動熄滅。要讓它再次開啟時，請重現相同的情況：將方向燈控制桿或方向盤回正然後再次操作，或者如果是排檔桿排入 **[R]**，則暫時排到另一個位置。





■ 下列情況下將會照亮您轉向時的兩側方向：

將排檔桿排到 **R**。

前、後霧燈

■ 前霧燈

可以在位置燈或頭燈開啟時使用。



■ 後霧燈

可在頭燈開啟時使用。




前、後霧燈






■ 開啟前霧燈

將開關從 **OFF** 位置向上轉到  位置。指示燈  會點亮。

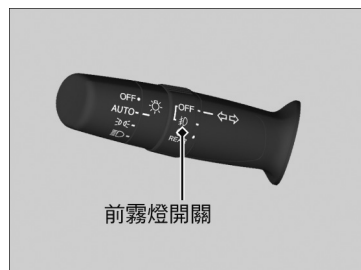
■ 開啟前、後霧燈

將開關從  位置再向上轉一格。 和  指示燈都會點亮。

■ 開啟後霧燈

將開關從  位置再向上轉一格，然後再將開關從  位置向下轉一格。 指示燈會保持點亮。

前霧燈



■ 開啟前霧燈

將開關轉到  位置。指示燈  會點亮。

日行燈

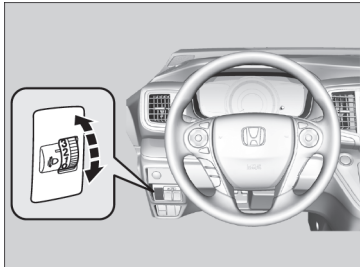
位置燈 / 日行燈會在符合下列條件時點亮：

- 引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON。
- 頭燈開關設定於 **AUTO**。

將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK) 可關閉日行燈。

日行燈會在開啟頭燈開關時或在頭燈開關設定於 **AUTO** 而外側昏暗時熄滅。

頭燈手動水平調整裝置 *



您可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時調整近光燈的垂直照射角度。

請轉動調整旋鈕來選擇適當的頭燈角度。

旋鈕數字越大表示角度越低。

■ 選擇調整旋鈕位置

請參閱下表來配合車輛的行駛及載重情況決定適當的旋鈕位置。

| 情況 | 旋鈕位置 |
|------------------------------|------|
| 一位駕駛 | 0 |
| 一位駕駛和一位前座乘客 | |
| 前座及第三排座椅共乘坐五人 | 1 |
| 前座、第二排及第三排座椅共乘坐七或八人 | |
| 前座、第二排及第三排座椅共乘坐七或八人且行李區中裝載行李 | 2 |
| 一位駕駛且行李區中裝載行李 | 3 |

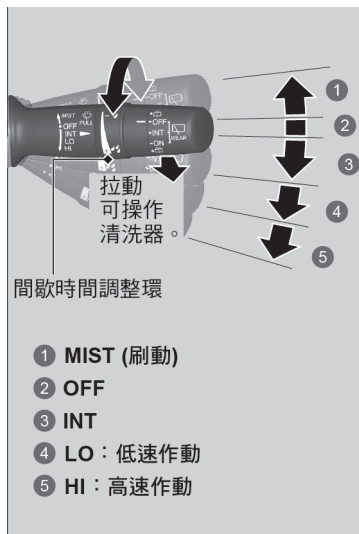
▶▶ 頭燈手動水平調整裝置 *

配備自動頭燈調整系統的車型

您的愛車配備有自動頭燈調整系統，可以自動調整近光頭燈的垂直角度。如果您發現頭燈的垂直角度顯著改變，表示系統可能有問題。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

雨刷及清洗器

■ 擋風玻璃雨刷 / 清洗器



擋風玻璃雨刷及清洗器可以在**引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 時**操作。

■ MIST (刷動)

雨刷會以高速作動直到放開控制桿為止。

■ 雨刷開關 (OFF、INT、LO、HI)

將控制桿向上或向下撥可改變雨刷設定。

■ 調整雨刷操作

轉動調整環可調整雨刷的操作情況。



速度較低、作動次數較少



速度較高、作動次數較多

■ 清洗器

將控制桿向後扳即可噴水。放開控制桿時，雨刷多掃動兩次或三次後才停止。

► 雨刷及清洗器

■ 留意

不可在擋風玻璃乾燥時使用雨刷。否則會刮傷擋風玻璃或者橡膠雨刷片會損壞。

如果沒有清洗液噴出，請關閉清洗器。否則泵浦可能會損壞。

雨刷馬達可能會暫時停止馬達操作以防止電路過載。一旦電路恢復正常，雨刷操作會在幾分鐘後恢復正常作用。

如果在雨刷間歇操作期間提高車速，雨刷操作的間隔時間將會縮短。

當車速進一步提高時，雨刷操作的最短延遲設定 (4) 會變得與 LO 低速操作的設定相同。

■ 留意

在寒冷天氣中，雨刷片可能會凍結在擋風玻璃上。在這種情況下操作雨刷可能會損壞雨刷。請使用除霧器來加熱擋風玻璃，然後再開啟雨刷。

■ 後雨刷 / 清洗器



- 1 ON
- 2 INT：間歇操作
- 3 OFF
- 4 清洗器

後雨刷及清洗器可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時使用。

■ 雨刷開關 (OFF、INT、ON)

根據雨量來改變雨刷開關的設定。

■ 清洗器 ()

將開關轉到這個位置時即可噴水。保持在這個位置可啟動雨刷及清洗器噴水。放開後，會在掃動幾次之後停止作動。

■ 倒檔時的操作

當您在啟動擋風玻璃雨刷的情況下將變速箱排到 **R** 時，後雨刷會依下列方式自動作動 (即使開關關閉)。

| 擋風玻璃雨刷位置 | 後雨刷操作 |
|------------|-------|
| INT (間歇操作) | 間歇 |
| LO (低速作動) | 連續 |
| HI (高速作動) | |

►► 雨刷及清洗器

如果雨刷因為障礙物 (如冰雪堆積) 而停止作動，請在安全的地點停車。

關閉雨刷開關，並將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ACCESSORY 或 LOCK 位置，然後清除障礙物。

亮度控制



配備資訊顯示器的車型



配備多重資訊顯示器的車型



在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 時，您可以使用亮度控制旋鈕來調整儀錶板的亮度。

調亮：旋鈕向右轉。

調暗：旋鈕向左轉。

在調到最大或最小亮度時會發出一個嗶聲。亮度調整後幾秒鐘，就會回復先前的顯示。

■ 亮度水準顯示

亮度水準會在您進行調整時顯示在顯示器上。

►► 亮度控制

儀錶板亮度會隨外部車燈開啟或關閉而改變。外部車燈開啟時儀錶板亮度會變暗以減少眩光。

配備頭燈雨刷連動功能的車型

當外界明亮而頭燈雨刷連動功能啟動時，儀錶板亮度並不會改變。

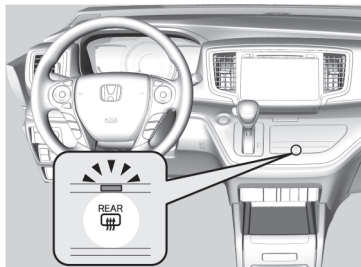
所有車型

若要取消外部車燈開啟時降低儀錶板亮度的功能，請將旋鈕向右轉，直到顯示最大亮度且蜂鳴器鳴響。

您可以針對外部車燈開啟及關閉時設定不同的亮度。

後窗除霧器按鈕

在引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 時選取後窗除霧器圖示的按鈕可進行後窗除霧。



根據車外溫度，後窗除霧器會在 10-30 分鐘之後自動關閉。
但如果車外溫度為 0°C 以下，將不會自動關閉。

後窗除霧器按鈕

留意

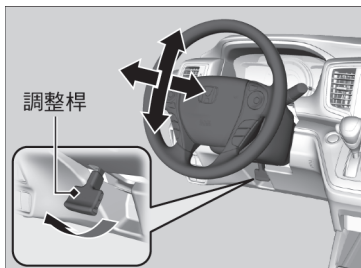
清潔後窗內側時，請小心不要損壞加熱線。清潔時必須從兩側沿著除霧器加熱線擦拭車窗。

這個系統會消耗許多電力，所以在完成除霧時請將它關閉。

此外，不可在引擎怠速運轉長時間使用本系統。本系統可能會使電瓶電力耗盡，造成引擎啟動困難。

調整方向盤

您可以調整方向盤的高度以及與您身體間的距離讓您以適當的駕駛姿勢舒適的掌握方向盤。



1. 方向盤調整桿向上扳。
▶ 方向盤調整桿在轉向機柱下方。
2. 將方向盤上 / 下及前 / 後移動來進行調整。
▶ 請確定您可以清楚看到儀錶板上的儀錶和指示燈。
3. 將方向盤調整桿向下壓來將方向盤鎖定在調整好的位置。
▶ 調整好位置之後，請試著將方向盤上下、前後移動來確定是否已確實鎖定。

調整方向盤

警告

行駛中調整方向盤可能會導致車輛失控而因事故造成嚴重傷害。

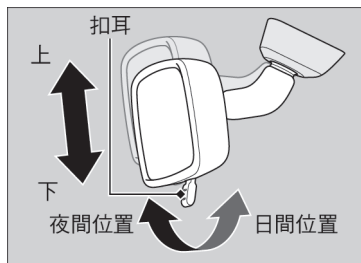
必須在車輛停止時才能調整方向盤。

調整後視鏡

車內後視鏡

請以適當的駕駛坐姿坐在駕駛位置來調整後視鏡的角度。

後視鏡有日間及夜間位置



撥動撥桿可切換位置。
夜間位置可在黑夜行駛時幫助減少後車頭燈所造成的眩光。

調整後視鏡

應保持內外後視鏡的清潔，並調整到最佳的視野。

請在行駛前調整後視鏡。

☞ 前座椅 P. 171

電動車側後視鏡



您可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ON 時調整車側後視鏡。

■ 後視鏡位置調整

L/R 選擇開關：選擇左側或右側後視鏡。在調整後視鏡之後，請將開關撥回中間位置。

後視鏡位置調整開關：按開關的左、右、上、下側即可調整後視鏡。

■ 收折車側後視鏡

按折疊按鈕可收闔及張開車側後視鏡。

■ 自動折疊車側後視鏡功能 *

■ 收折車側後視鏡

按遙控器上的上鎖按鈕或按任一側前車門或後廂門上的車門鎖鈕。

► 後視鏡會開始自動收折。

■ 張開車側後視鏡

使用遙控器或免鑰匙進入系統將所有車門及後廂門開鎖。

► 後視鏡會開始自動張開。

►► 自動折疊車側後視鏡功能 *

如果是使用折疊按鈕來收折後視鏡，後視鏡將不能自動張開。

■ 配備多重資訊顯示器的車型

您可以開啟或關閉自動折疊車側後視鏡功能。

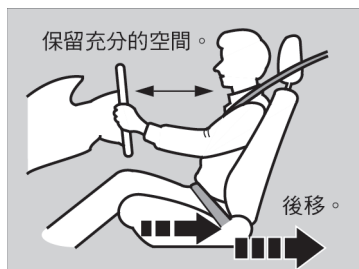
➡ 個人化自訂功能 P. 117

■ 所有車型

如果是從車內使用鎖鍵或中控鎖附主控開關將車門上鎖，車側後視鏡將不會自動收折。

調整座椅

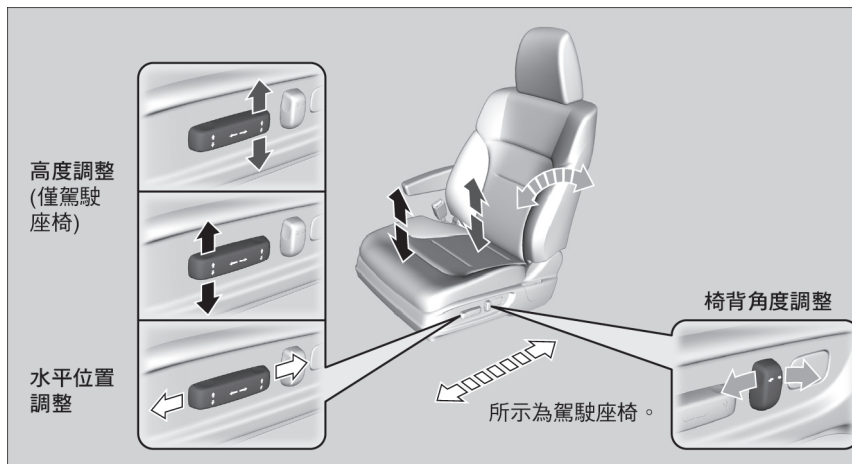
前座椅



請在可確實控制車輛的範圍內將駕駛座椅盡可能向後調整。您應可在坐正並緊靠椅背的情況下仍能適當踩踏踏板而身體不需前傾，並且能舒適的掌握方向盤。乘客座椅也應依類似的方式調整，以盡可能遠離設置在儀錶板中的前方 SRS 輔助氣囊。

調整座椅位置

■ 調整前電動座椅 *



調整座椅

警告

如果太靠近前方 SRS 輔助氣囊，前方 SRS 輔助氣囊展開時可能會導致嚴重傷害或死亡。

請務必在仍可適當控制車輛的範圍內盡量往後坐以遠離前方 SRS 輔助氣囊。

除了調整座椅之外，您也可以調整方向盤的高低、前後位置。方向盤與胸部之間應保留至少 25 cm 的空間。

請務必在開車前進行座椅調整。

控制開關

* 並非適用於所有車型 171

■ 調整前手動座椅 *

高度調整

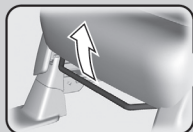
(僅駕駛座椅)

調整桿向上拉或向下壓來升高或降低座椅。



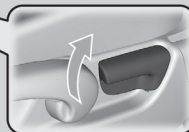
水平位置調整

拉起鎖定桿來移動座椅，然後放開鎖定桿。



椅背角度調整

椅背角度調整拉起調整桿來改變角度。

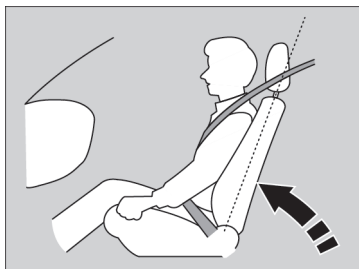


所示為駕駛座椅。

►► 調整前手動座椅 *

座椅正確調整後，請前後搖動幾下來確定座椅已確實鎖定。

■ 調整椅背



將駕駛座的椅背調整到舒適、挺直的位置，讓胸部與方向盤中央的 SRS 輔助氣囊蓋之間保留足夠的空間。

前乘客座的椅背也應調整到舒適、挺直的位置。

如果椅背過於傾斜，安全帶的肩帶部分將無法緊貼胸部而減低安全帶的保護能力。這也可能在撞擊時增加從安全帶下方潛滑而造成嚴重傷害的可能性。椅背越傾斜，受傷害的風險越大。

►► 調整椅背

⚠ 警告

椅背太過傾斜可能會在撞擊時導致嚴重傷害或死亡。

將椅背調整到挺直位置，並且緊靠椅背坐好。

不要在椅背與您的背部之間加設椅墊或壓置其他物品。

這可能會影響安全帶或 SRS 輔助氣囊發揮正確作用。

如果您無法在可操作所有控制設備的情況下與方向盤保持足夠的距離，建議您尋找是否有可改善這種情況的輔助設備。

第二排座椅

■ 調整座椅位置

配備豪華舒適型座椅的車型

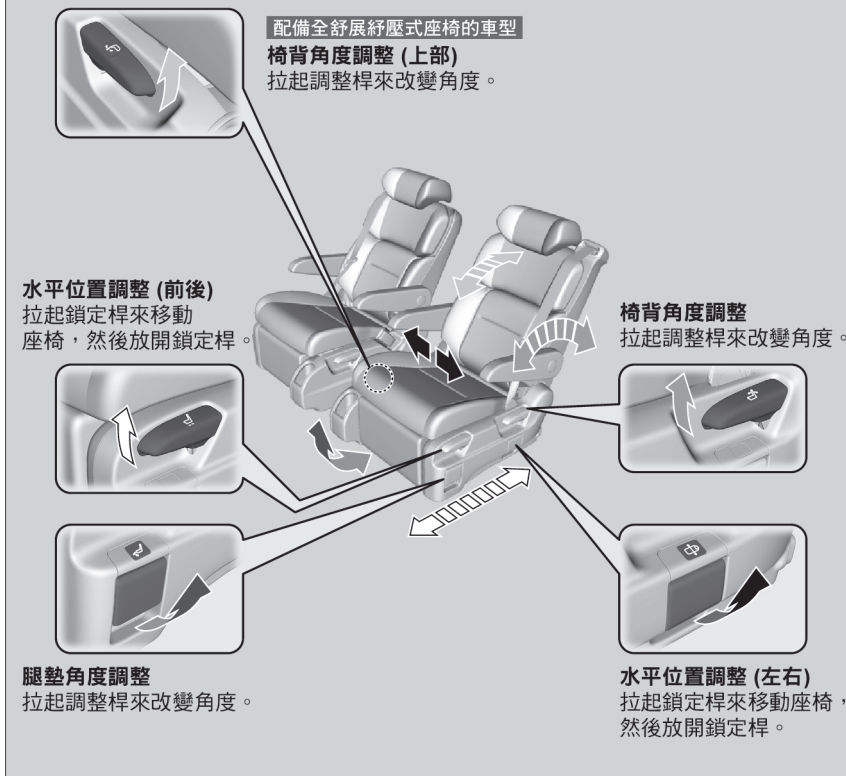


►► 第二排座椅

座椅正確調整後，請前後搖動幾下來確定座椅已確實鎖定

配備全舒展紓壓式座椅的車型

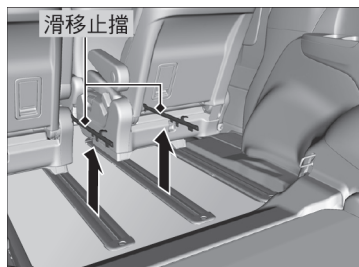
配備頂級紓壓式座椅的車型



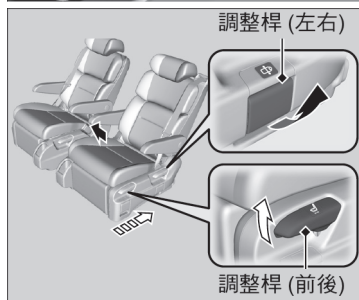
配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型

設定加長滑移位置



1. 拆下滑移止擋，然後將它收到軟性止擋盒中。



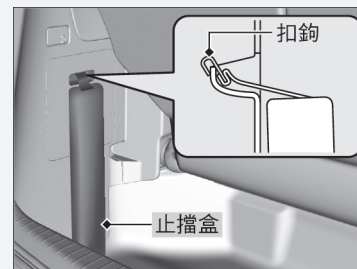
2. 拉起水平位置調整桿 (左右)，然後將座椅滑移到中央位置。
3. 拉起水平位置調整桿 (前後)，然後將座椅向後滑移。

► 行車前請確定座椅確實鎖定。

設定加長滑移位置

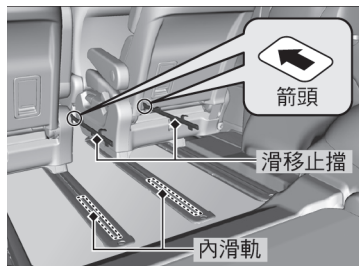
滑移止擋不使用時請將它收妥在軟性止擋盒中 (可以鉤在行李區置物箱蓋上)。

► 行李區置物格 P. 183

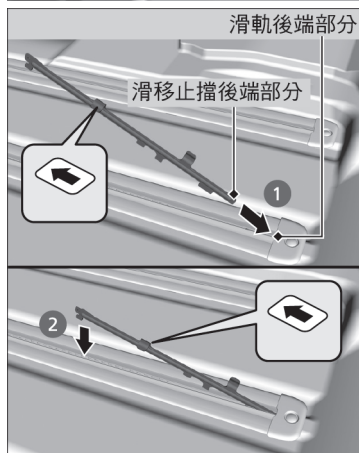


■ 安裝滑移止擋

每個第二排座椅都可以完全向後移到接近第三排座椅前緣的位置，這會使第三排座椅乘客的腿部必須蜷縮在兩排座椅之間。為防止這種情況，您可以在第二排座椅後側安裝滑移止擋。有乘客乘坐第三排座椅時，請務必裝上滑移止擋。

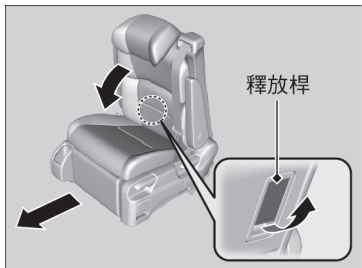


依照以下的程序，將滑移止擋裝到第二排座椅的內滑軌上（箭頭朝向車輛前側）。



1. 將滑移止擋的後端插到滑軌的後端部分。
2. 讓滑移止擋平躺在滑軌上。

進出第三排座椅



配備全舒展舒壓式座椅的車型

配備頂級舒壓式座椅的車型

坐進第三排座椅：

1. 拉起座椅底部外側的椅背角度調整桿。
2. 將椅背向前傾斜，然後將座椅向前移。

從第三排座椅下車：

1. 扳起第二排座椅椅背上的釋放桿。
 2. 將椅背向前傾斜，然後將座椅向前移。
- 行車前請確定座椅和椅背都確實鎖定。

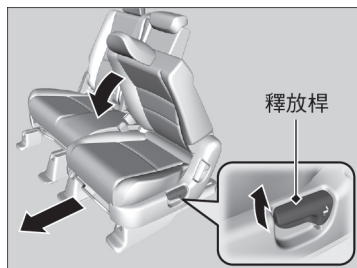
第二排座椅



警告

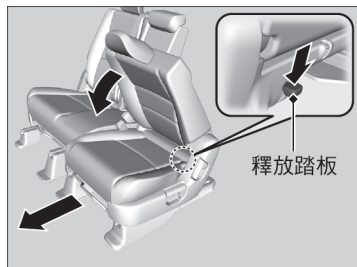
行車前請確定椅背確實鎖定。

要坐進第三排座椅時，請小心不要被第二排座椅安全帶絆倒。在椅背前傾之後，視需要將座椅向前移。



配備豪華舒適型座椅的車型

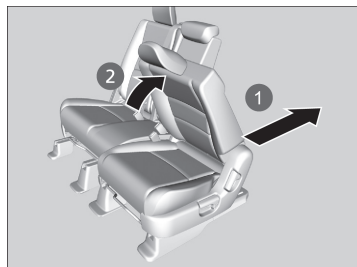
坐進第三排座椅：
扳起座椅底部外側的釋放桿來將椅背向前傾斜，然後將座椅向前移。



從第三排座椅下車：

壓下座椅底部後側的釋放踏板來將椅背向前傾斜，然後將座椅向前移。

►行車前請確定座椅和椅背都確實鎖定。

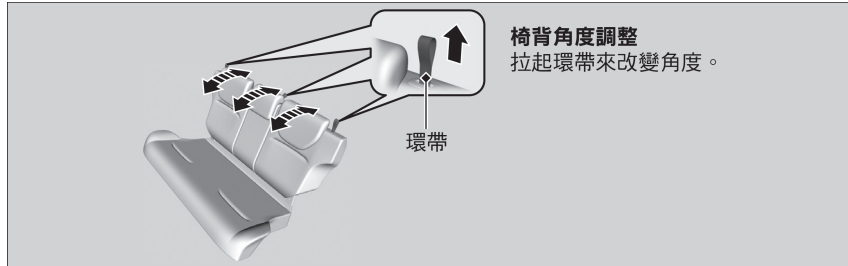


►► 第二排座椅

請確定行李區中的所有物品或伸入後座的物品都有正確固定。散置的物品在您必須緊急煞車時可能會向前拋飛而傷人。

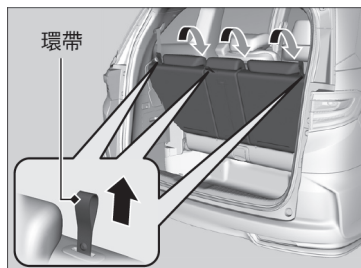
控制開關

第三排座椅

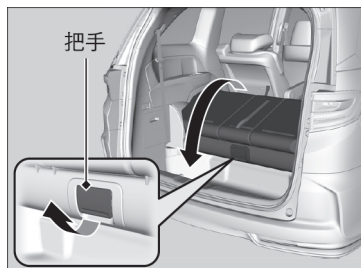


控制開關

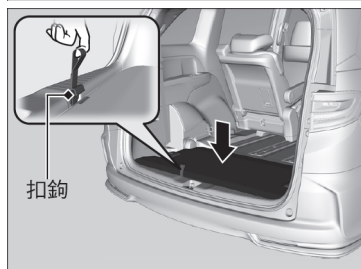
收折第三排座椅



1. 先收妥中央座位安全帶。請將扣板插入固定器扣側的槽孔中。
2. 將安全帶完全縮回車頂的固定凹槽中。
3. 將頭枕降下到低位置。
4. 拉起環帶來解除椅背鎖定。將椅背向前推。



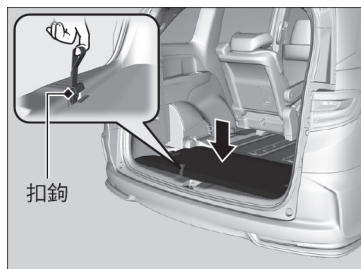
5. 利用環帶將整個座椅朝您的方向拉，同時扳起椅墊後側的把手。將座椅翻折到底板凹槽中。



6. 一邊推壓座椅，一邊拉起環帶來確實鎖住扣鉤。

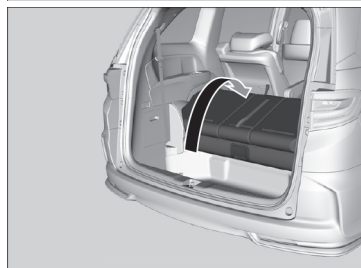
收折第三排座椅

解開扣鉤即可掀起第三排座椅椅墊。
當有人倚坐或有物品放置在收折的座椅上時，請勿解開扣鉤。
座椅解除鎖定時，椅墊可能會向上彈起而將座椅上的人或物品拋飛。

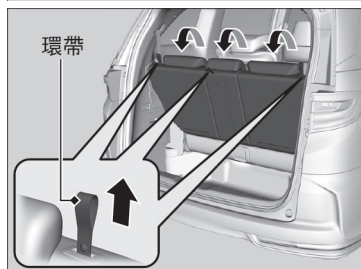


立起第三排座椅：

1. 將座椅向下壓並拉環帶來解除鎖定，再將座椅從凹槽中拉出。



2. 將座椅完全向前翻折。



3. 拉起椅背上的環帶，並將椅背拉起到直立位置。

►行車前請確定座椅和椅背都確實鎖定。

收折第三排座椅

解開扣鉤即可掀起第三排座椅椅墊。

當有人倚坐或有物品放置在收折的座椅上時，請勿解開扣鉤。

將座椅解除鎖定時，椅墊可能會向上彈起而將座椅上的人或物品拋飛。

頭枕

您的愛車在所有座椅上都配備有頭枕。

調整前座及第二排外側座位頭枕位置



只有乘員的後腦中央緊抵頭枕的中央部位，頭枕才能發揮最有效的保護來防止頸椎傷害及其他後方追撞所造成的傷害。乘員耳朵的上緣應與頭枕中央高度齊平。

頭枕

警告

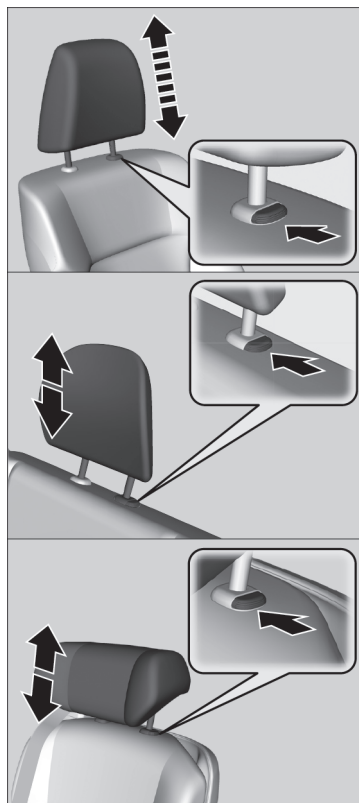
頭枕位置調整不當會減低保護效能，並增加在撞擊事故中造成嚴重傷害的可能性。

駕駛前，請確認頭枕已調整到合適的位置。

為確保頭枕系統正確作用：

- 不可在頭枕或頭枕支柱上吊掛任何物品。
- 不可在乘員與椅背之間加墊或壓置任何物品。
- 裝上每個頭枕並調整到適當的位置。

控制開關



升高頭枕：
向上拉。
降低頭枕：
按釋放鈕並向下壓。

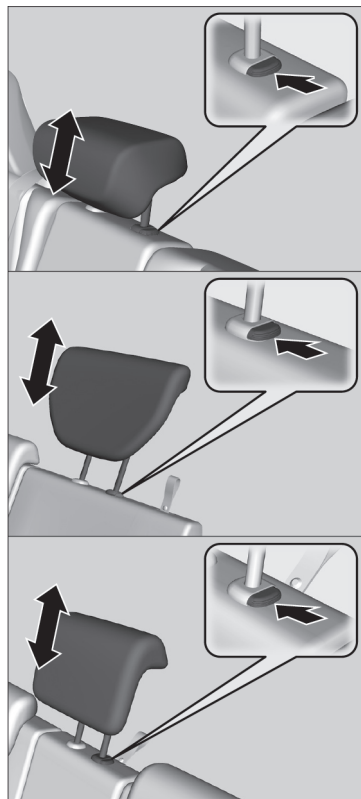
►► 調整前座及第二排外側座位頭枕位置

配備全舒展紓壓式座椅的車型

配備頂級紓壓式座椅的車型

要使用第二排外側座位的頭枕時，請將頭枕向上拉到最高位置。不可在沒有拉起頭枕的情況下使用後座。

■ 改變第二排中央座位 * 及第三排座椅頭枕位置



乘坐第二排中央座位 * 或第三排座位的乘客應在車輛行駛前將頭枕高度調整到適當的位置。

升高頭枕：

向上拉。

降低頭枕：

按釋放鈕並向下壓。

► 改變第二排中央座位 * 及第三排座椅頭枕位置

要使用第二排中央座位 * 及第三排座位的頭枕時，請將頭枕向上拉到最高位置。不可在沒有拉起頭枕的情況下使用後座。

控制開關

■ 拆下及裝回頭枕

頭枕可以拆下來進行清潔或修理。

拆下頭枕：

將頭枕向上拉到最高位置。然後按釋放鈕並將頭枕拉出拆下。

裝回頭枕：

將頭枕支柱插回定位，然後按釋放鈕並將頭枕調整到適當的高度。試著向上拉頭枕來確定它是否確實鎖定。

» 拆下及裝回頭枕

⚠ 警告

沒有裝回頭枕或者安裝不當，頭枕可能會在撞擊事故中造成嚴重傷害。

行駛前請務必正確裝回頭枕。

保持適當的坐姿

除了所有乘員必須調整好座椅和頭枕並繫上安全帶之外，非常重要的一點是必須保持端正的坐姿、緊靠椅背、兩腳著地，直到車輛安全的停下並將引擎熄火為止。

不適當的坐姿會增加撞擊時遭受傷害的可能性。例如，彎腰駝背、躺臥、側坐、屈身、前傾或斜倚、或翹腳，撞擊時遭受傷害的可能性會大大增加。

此外，前座乘員若沒有在座位中坐好，可能在撞擊事故中碰撞到車內的部件或受到前方 SRS 輔助氣囊的衝擊而遭受嚴重或致命的傷害。

►► 保持適當的坐姿

警告

不當的坐姿或沒有在座位中坐好可能會在撞擊時遭受嚴重或死亡。

請務必保持坐正、緊靠椅背、兩腳著地。

扶手

■ 使用前座中央扶手



將扶手向下拉到底，然後向上拉起到所需的
角度。

■ 使用第二排座椅扶手



配備全舒展舒壓式座椅的車型

配備頂級舒壓式座椅的車型



配備豪華舒適型座椅的車型

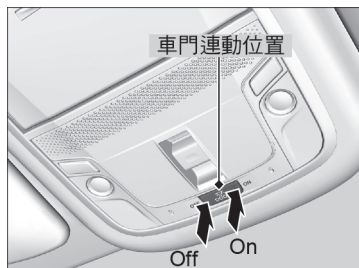
將扶手向下拉到底，然後向上拉起到所需的
角度。

將釋放桿向上扳並將中央椅背向下翻。

室內燈 / 車內便利性配備

室內燈

室內燈開關



■ ON

不論車門開啟或關閉室內燈都會點亮。

■ 車門連動

室內燈會在下列情況下點亮：

- 有任何車門開啟時。
- 將駕駛側車門開鎖時。
- 電源模式設定為 VEHICLE OFF (LOCK)。

■ OFF

不論車門開啟或關閉室內燈都不會點亮。

▶ 室內燈開關

設定在車門連動位置時，室內燈會在關上車門約 30 秒後漸暗熄滅。

下列情況下燈光會在約 30 秒之後熄滅：

- 將駕駛側車門開鎖但沒有打開時。
- 將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK) 但沒有打開車門時。

配備多重資訊顯示器的車型

您可以變更室內燈漸暗熄滅時間。

▶ 個人化自訂功能 P. 117

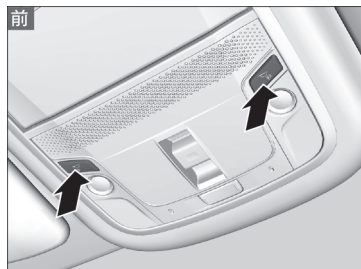
下列情況下室內燈會立即熄滅：

- 將駕駛側車門上鎖時。
- 在 ACCESSORY 模式下，將駕駛側車門關閉時。
- 將電源模式設定到 ON 時。

為避免電瓶電量耗盡，不可在引擎熄火時長時間開啟室內燈。


如果在 VEHICLE OFF (LOCK) 模式中有任何車門打開，室內燈會在約 15 分鐘之後熄滅。

■ 地圖燈



前

■ 前

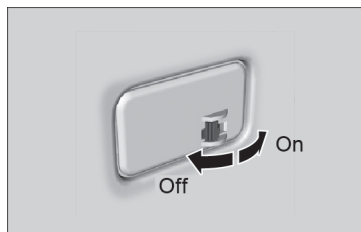
地圖燈可以按壓  (地圖燈) 按鈕來開啟及關閉。



■ 第二及第三排

地圖燈可以在前室內燈開關設定在車門連動位置時按壓燈殼來開啟及關閉。

■ 行李區燈及後廂門燈



■ ON

燈光會在開啟後廂門時點亮，並在關閉時熄滅。

■ OFF

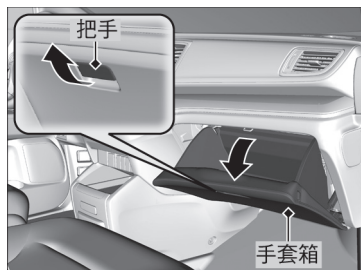
不論有沒有開啟後廂門燈光都不會點亮。

▶▶ 地圖燈

當室內燈開關設定在車門連動位置且開啟任一個車門時，第二及第三排地圖燈在您按壓燈殼時將不會熄滅。

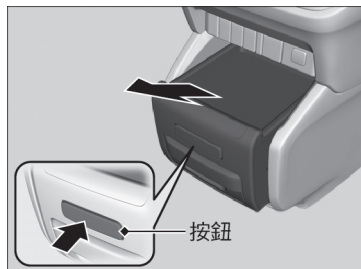
車內便利性配備

■ 手套箱



扳起把手可打開手套箱。

■ 可調高式中控台



■ 調高中控台

1. 按下按鈕來將中控台解除鎖定。
2. 提起中控台直到確實鎖定在定位。

■ 收合中控台

1. 按下按鈕來將中控台解除鎖定。
2. 壓下中控台直到確實鎖定在定位。

►► 車內便利性配備

⚠ 警告

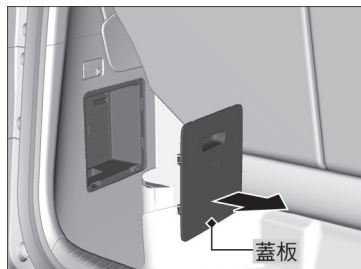
即使繫上安全帶，開啟的手套箱仍可能在撞擊事故中導致乘客嚴重傷害。

行駛時手套箱應保持關閉。

►► 可調高式中控台

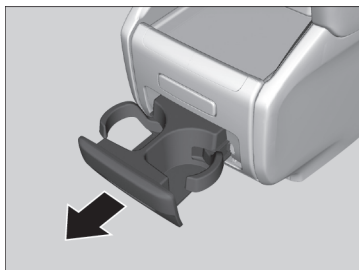
使用可調高式中控台時必須確實鎖定在定位。

行李區置物格



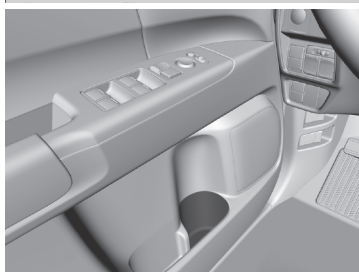
扳起把手並拆下蓋板。

■ 置杯架



■ 前儀錶板置杯架

使用置杯架時，請將它向後拉出。



■ 前車門置杯架

設置在兩側前車門置物格中。



■ 滑門置杯架

設置在兩側滑門上

» 置杯架

■ 留意

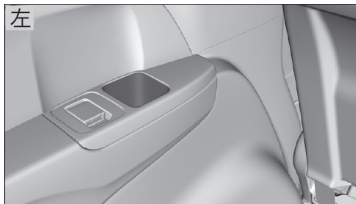
潑灑的液體可能會損壞內裝、地毯及電氣組件。

使用置杯架時請小心注意。燙熱的液體可能造成燙傷。

配備豪華舒適型座椅的車型



配備頂級紓壓式座椅的車型



左

■ 第二排座椅置杯架

使用置杯使用置杯架時，請將椅背向下折疊。

❏ 使用第二排座椅扶手 P. 189

置杯架設置在兩側第二排座椅底座處。

■ 第三排座椅置杯架

► 第二排座椅置杯架

配備頂級紓壓式座椅的車型

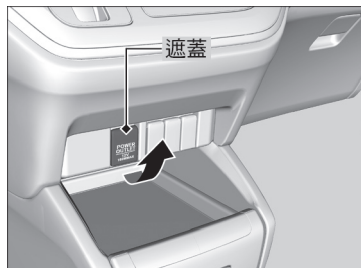
不可放置會從置杯架凸出的較高物品（大於 500 mL 的塑膠瓶、滾筒、燒瓶、馬克杯等）。這些物品放置在置杯架中可能會妨礙座椅滑移調整並造成座椅損壞。調整座椅時，請同時確定座椅周圍沒有物品阻礙。

如果在置杯架中放置會凸出架外的物品（例如杯蓋鬆動的蓋杯），物品可能無法牢靠固定且杯蓋可能會掉落。

控制開關

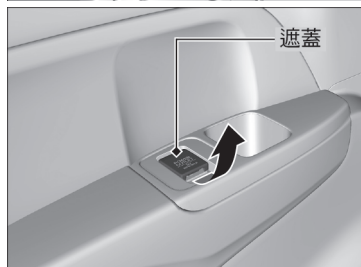
12V 電源插座

12V 電源插座可以在**引擎起動 / 熄火**按鈕設定於 ACCESSORY 或 ON 位置時使用。



12V 電源插座 (中控台面板)

掀開遮蓋即可使用。



12V 電源插座 (第三排座椅)

掀開遮蓋即可使用。

12V 電源插座

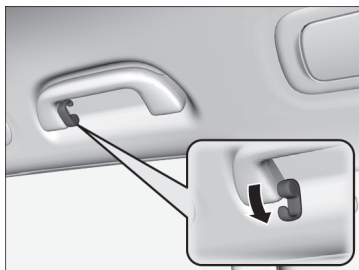
留意

請不要插入車用點菸器。這可能會導致電源插座過熱。

12V 電源插座的設計可用來供應電力給額定功率為 180 瓦 (15 安培) 以下的 DC 12V 電氣配件。

為防止電瓶電量耗盡，只能在引擎運轉時使用電源插座。

■ 掛衣鉤

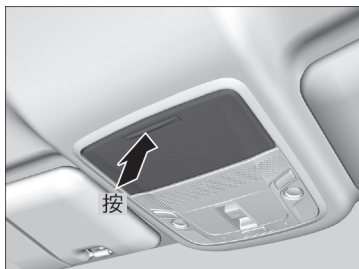


駕駛側第二排座椅上方的握把上設有一個掛衣鉤。使用時請將它向下拉。

▶▶ 掛衣鉤

掛衣鉤的設計並不能用來吊掛大型物品或重物。

眼鏡盒



要打開眼鏡盒時，請按壓盒蓋上的凸緣。要關上時，請再次按壓盒蓋直到確實扣住。

您可以將眼鏡和其他小型物品收納在這個眼鏡盒中。

■ 對話鏡 *

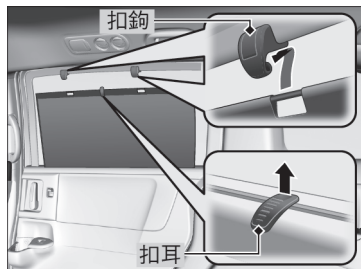
眼鏡盒附有一個鏡子。請將眼鏡盒完全打開，然後將它推回到第一格。您可以使用這個鏡子來查看後座。



» 眼鏡盒

除非要取用收納的物品，行駛時眼鏡盒應保持關閉。

■ 後座側窗遮陽簾 *



拉起扣耳來將遮陽簾完全拉出。將遮陽簾鉤在扣鉤處。

▶▶ 後座側窗遮陽簾 *

只有在車窗完全關閉時才能使用遮陽簾。在車窗開啟情況下使用遮陽簾可能會導致遮陽簾被風吹脫鉤掉落，而傷及靠窗的乘客。

控制開關

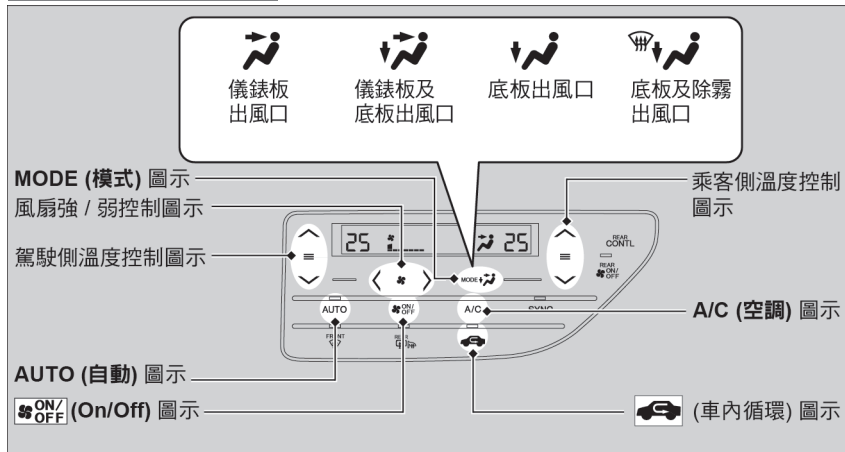
* 並非適用於所有車型 199

恆溫空調系統

使用自動恆溫空調系統

自動恆溫空調系統可以讓車內溫度維持在您所設定的水準。系統也會選擇最合適的冷、暖空氣混合以配合您的喜好儘快升高或降低車內溫度。

配備後座恆溫空調系統的車型



請在引擎運轉時使用。

1. 選取 **AUTO** 圖示。
2. 透過駕駛側溫度控制圖示來調整車內溫度。
3. 選取 **ON/OFF** (On/Off) 圖示可取消使用。

使用自動恆溫空調系統

如果在 **AUTO** 模式下使用恆溫空調系統時選取任一圖示，會優先選定這個圖示所代表的功能。

AUTO 指示燈會熄滅，但與所選圖示無關的功能仍會自動控制。

怠速熄火期間，空調會暫時停用，只有鼓風機會繼續作動。

如果您不希望空調暫時停用，請按自動怠速熄火 **OFF** 按鈕來取消怠速熄火。

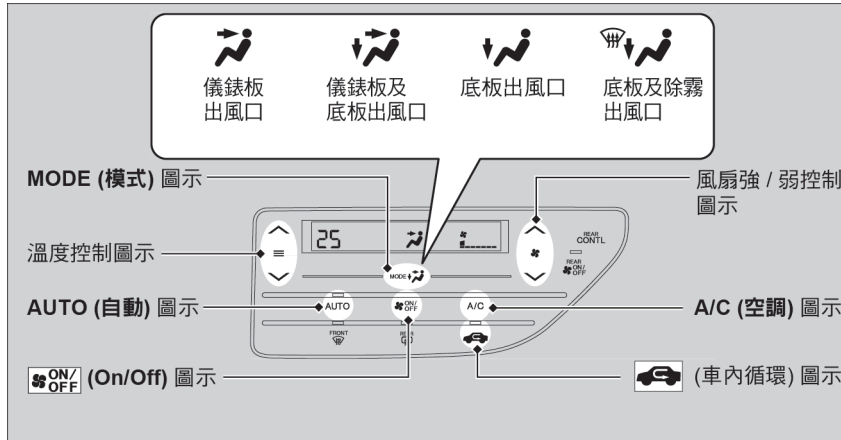
選取 **AUTO** 圖示時，為防止車外的冷空氣直接灌入，風扇可能不會馬上啟動。

在設定好所希望的溫度之後，請不要再任意使用溫度控制圖示。否則可能會延遲系統達到設定溫度的時間。

如果車內非常熱，您可以將車窗部份打開、將系統設定到 **AUTO**、並設定到較低的溫度以便快速降溫。在溫度降低之前，您可將車外換氣模式變更為車內循環模式以便快速降溫。

將溫度設定到下限或上限時，會顯示 **Lo** 或 **Hi** 字樣。

配備後座冷氣的車型



請在引擎運轉時使用。

1. 選取 **AUTO** 圖示。
2. 透過溫度控制圖示來調整車內溫度。
3. 選取 **ON/OFF** (On/Off) 圖示可取消使用。

■ 切換車內循環與車外換氣模式

根據環境情況來選取  圖示以切換模式。

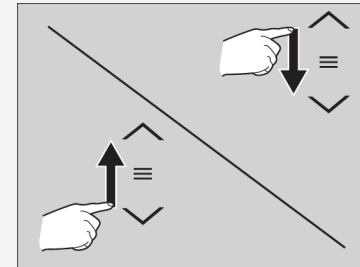
車內循環模式 (指示燈亮起)：讓空氣通過系統在車內反覆循環。

車外換氣模式 (指示燈熄滅)：持續引進車外空氣。正常情況下請保持在車外換氣模式。

► 使用自動恆溫空調系統

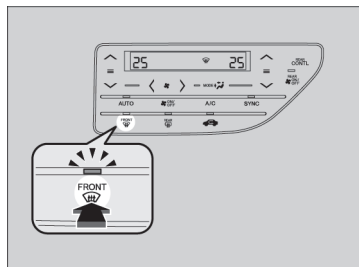
選取 **ON/OFF** 圖示可將恆溫空調系統開啟或關閉。系統會採用您先前最後使用的選擇。


您可以輕觸任一個控制圖示來升高或降低溫度或風扇速度的設定。




在使用 **ECON** 自動節能模式時，恆溫空調系統可能會降低冷氣性能。

擋風玻璃及車窗除霧



選取  (擋風玻璃除霧) 圖示會開啟空調系統。


再次選取  圖示即可關閉，系統會回復先前所使用的設定。

» 擋風玻璃及車窗除霧

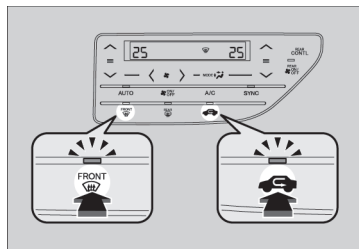
為確保安全，開車前請確定所有車窗都乾淨清晰。

避免設定接近上限或下限的溫度。
當冷空氣吹向擋風玻璃時，擋風玻璃的外側可能會起霧。

如果側窗起霧，可調整出風口讓空氣吹向側窗。

如果在自動怠速熄火期間選取  圖示，引擎會自動重新起動。

■ 車窗快速除霜



1. 選取  圖示。
2. 選取  圖示。

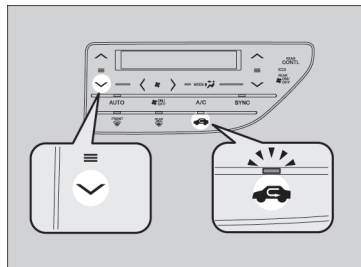
► 車窗快速除霜




在車窗除霜之後，請切換到車外換氣模式。
如果系統保持在車內循環模式，車窗可能會因為濕氣而起霧。這會影響視線。

■ 開啟及關閉觸控螢幕操作嗶聲

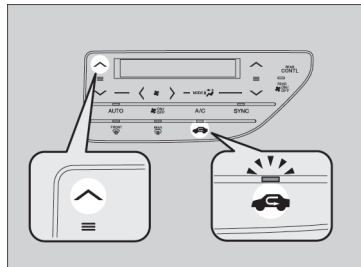
您可以選擇是否要在使用觸控螢幕來操作恆溫空調時發出操作嗶聲。




關閉操作聲：



1. 將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON。
 2. 按住 ，同時按 5 次 .
 3. 在溫度顯示中閃爍 5 次 -- 之後，它會變為 **OF**。
- 將手指從  放開。

再次開啟操作聲：



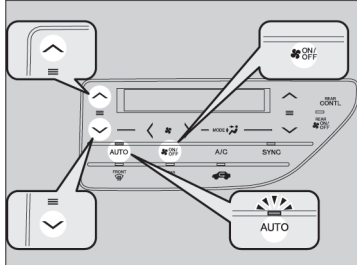
1. 將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON。
 2. 按住 ，同時按 5 次 .
 3. 在溫度顯示中閃爍 5 次 **OF** 之後，它會變為 --。
- 將手指從  放開。

►► 開啟及關閉觸控螢幕操作嗶聲

不可在變更嗶聲設定時按任何其他圖示。如果在執行上述程序之後仍無法開啟或關閉相關設定，請將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK，然後再重新執行。

觸控螢幕靈敏度設定

您可以將觸控螢幕的靈敏度設定為：高、正常或低。



1. 將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ON。
2. 按住 **AUTO** 圖示，然後按下列任一個圖示 5 次來設定靈敏度。

- **^**：高 *¹ (Hi)
► 先前的設定會閃爍 5 次然後溫度顯示中會顯示 **Hi**。
- **ON/OFF**：正常 (--)
► 先前的設定會閃爍 5 次然後溫度顯示中會顯示 --。
- **v**：低 (Lo)
► 先前的設定會閃爍 5 次然後溫度顯示中會顯示 **Lo**。

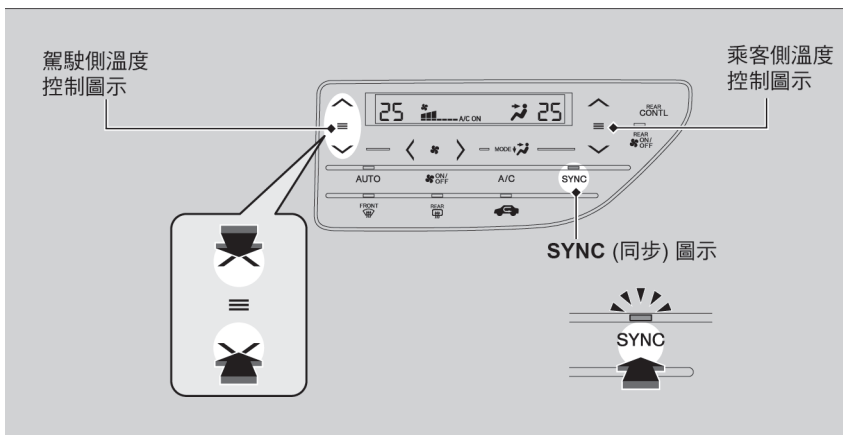
3. 將手指從 **AUTO** 圖示放開。

*1：預設設定

觸控螢幕靈敏度設定

不可在調整靈敏度時按任何其他圖示。如果在執行上述程序之後仍無法調整靈敏度，請將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK，然後再重新執行。

■ 同步模式




在同步模式中，您可以同時設定駕駛側和乘客側的溫度。

1. 選取 **SYNC** 圖示。
►系統會切換到同步模式。
2. 透過駕駛側溫度控制圖示來調整溫度。

選取 **SYNC** 圖示或變更乘客側的溫度設定就會回復雙區模式。

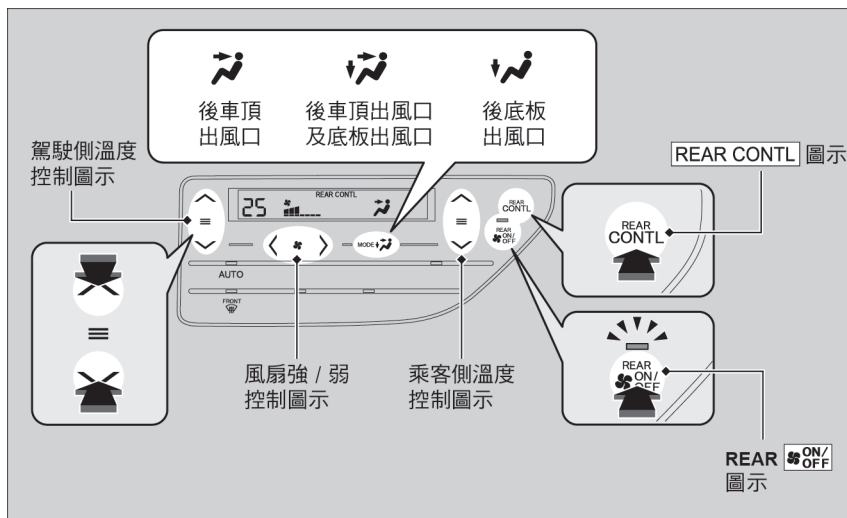
►► 同步模式

按  按鈕時，系統會切換到同步模式。

系統處於雙區模式時，可以分別設定駕駛側溫度和乘客側溫度。

後座恆溫空調系統 *

從前控制面板操作後座恆溫空調系統



請在引擎運轉時使用。

1. 選取 **REAR CONTL** 圖示。
2. 透過溫度控制圖示來調整溫度。
3. 選取 **REAR ON/OFF** 圖示可取消使用。

從前控制面板操作後座恆溫空調系統

前控制面板上的 **A/C** 圖示關閉時，後座恆溫空調系統可以做為暖氣使用。

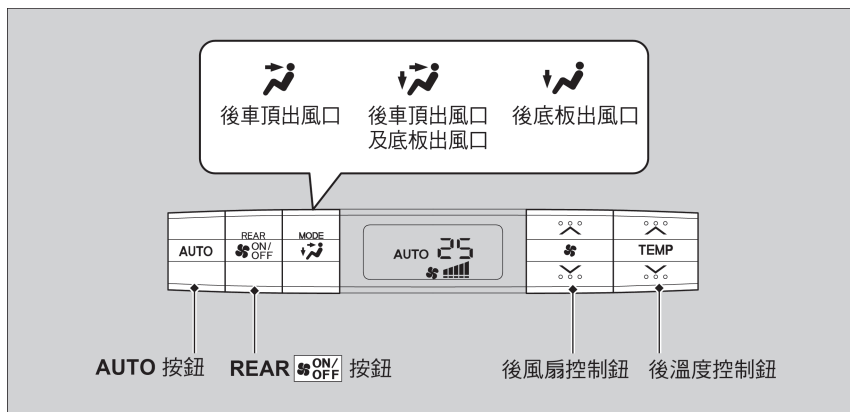
在您選取 **REAR CONTL** 之後，顯示器會在幾秒鐘後返回到先前的畫面上。如果要在這段時間結束之前回到先前的畫面上，請再次選取 **REAR CONTL**。

當後風扇設定到最大風速時，自動怠速熄火將不會啟動。

►在其他情況下，自動怠速熄火在後座恆溫空調系統使用中可能不會啟動。

控制開關

從後控制面板操作後座恆溫空調系統



請在引擎運轉時使用。

1. 按 **AUTO** 按鈕。
2. 使用後溫度控制鈕來調整車內溫度。
3. 要關閉後座恆溫空調系統時，請按 **REAR ON/OFF** 按鈕。

從後控制面板操作後座恆溫空調系統

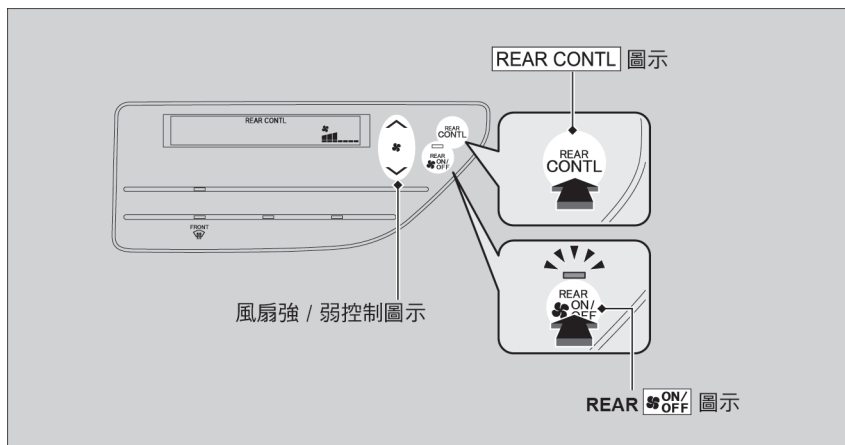
如果在 **AUTO** 模式下使用恆溫空調系統時按任一個按鈕 / 控制鈕，會優先選定這個按鈕 / 控制鈕所代表的功能。

AUTO 指示燈會熄滅，但與所按的按鈕 / 控制鈕無關的功能仍會自動控制。

按下 **AUTO** 按鈕時，為防止車外的冷空氣直接灌入，風扇可能不會馬上啟動。

後座冷氣 *

■ 從前控制面板操作後座冷氣



請在引擎運轉時使用冷氣。

1. 選取 **REAR CONTL** 圖示。
2. 使用風扇強 / 弱控制圖示來調整風扇速度。
3. 選取 **REAR ON/OFF** 圖示可取消使用。

► 從前控制面板操作後座冷氣

前控制面板上的 **A/C** 圖示關閉時，只有風扇速度可以調整。

在前控制面板上的 **A/C** 圖示關閉時您只能使用通風功能。

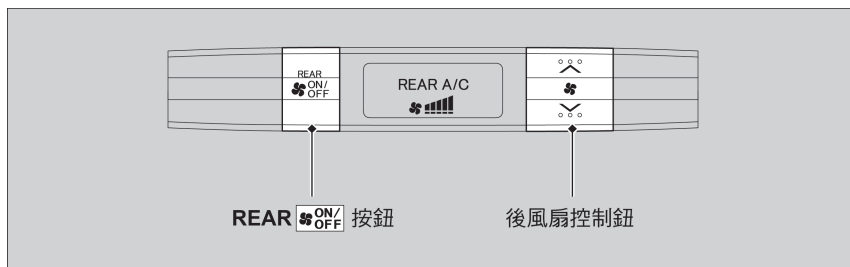
在您選取 **REAR CONTL** 之後，顯示器會在幾秒鐘後返回到先前的畫面上。如果要在這段時間結束之前回到先前的畫面上，請再次選取 **REAR CONTL**。

當後風扇設定到最大風速時，自動怠速熄火將不會啟動。

► 在其他情況下，自動怠速熄火在後座冷氣使用中可能不會啟動。

控制開關

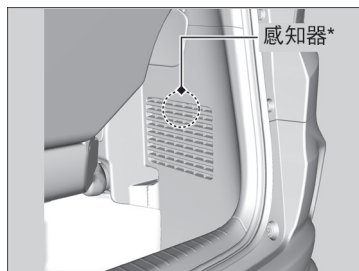
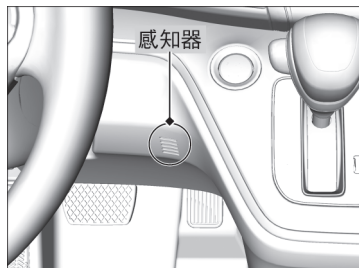
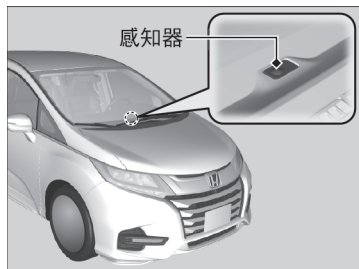
■ 從後控制面板操作後座冷氣



請在引擎運轉時使用冷氣。

1. 按 **REAR** **ON/OFF** 按鈕。
2. 使用後風扇控制鈕來調整風扇速度。
3. 按 **REAR** **ON/OFF** 按鈕可取消使用。

■ 自動恆溫空調系統感知器



自動恆溫空調系統配備有多個感知器。請不要遮蓋感知器或潑灑任何液體。

功能

本章將探討如何操作各種高科技配備。

| | | | |
|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| 音響系統 | 214 | 播放 USB 隨身碟 | 236 |
| 關於音響系統 | 214 | 播放藍牙音響 | 239 |
| USB 輸入端子 | 215 | 透過 HDMI™ 播放視訊 * | 241 |
| HDMI™ 輸入端子 | 216 | 智慧型手機連結 * | 243 |
| 音響控制開關 | 217 | Siri Eyes Free | 244 |
| 音響系統基本操作 | 219 | 音響錯誤訊息 | 245 |
| 音響 / 資訊顯示幕 | 220 | 關於音響系統的一般資訊 | 247 |
| 調整聲音 | 225 | 個人化自訂功能 | 250 |
| 顯示設定 | 226 | 免手持電話系統 | 263 |
| 操作 AM/FM 收音機 | 227 | | |
| 播放 CD | 230 | | |
| 播放 iPod | 233 | | |

* 並非適用於所有車型

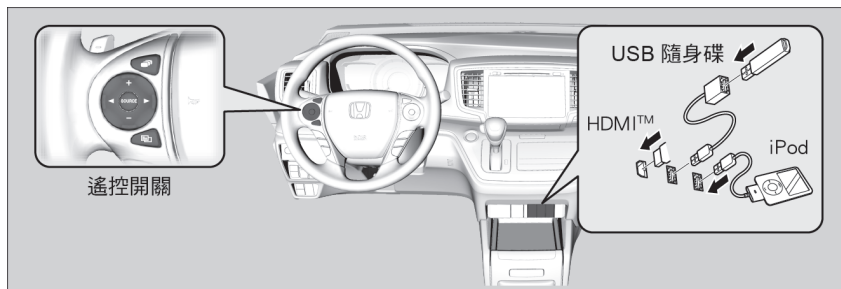
213

音響系統

關於音響系統

音響系統包含有 AM/FM 收音機。它也可以播放音樂 CD、WMA/MP3/AAC 檔案、USB 隨身碟以及 iPod、iPhone 和藍牙裝置。

您可以利用面板上的按鈕和開關、方向盤上的遙控開關或是透過觸控螢幕介面來操作音響系統。



關於音響系統

不支援播放 VCD、DVD 及 8 公分迷你 CD。

iPod、iPhone 及 iTunes 為 Apple Inc. 之商標。

USB 輸入端子



1. 打開遮蓋。
2. 將 iPod 匯接接頭或 USB 隨身碟連接到 USB 輸入端子。

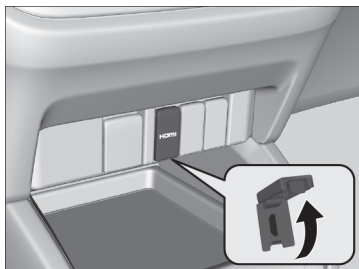
▣ USB 輸入端子

- 不可將 iPod 或 USB 隨身碟隨意留置車內。否則陽光直曬和高溫可能會造成損壞。
- 我們建議搭配延長線組來使用 USB 輸入端子。
- 不可透過 USB 分享器來連接 iPod 或 USB 隨身碟。
- 不可使用諸如讀卡機或攜帶式硬碟等裝置，否則裝置或檔案可能會損壞。
- 在車輛上使用您的個人裝置之前，建議您先備份您的資料。
- 所顯示的訊息可能會因裝置的機型和軟體版本而有所不同。

如果音響系統無法辨識 iPod，請試著重新連接幾次或者將裝置重新開機。關於重新開機，請依照您的裝置所隨附的手冊或參照 www.apple.com/ipod 網站中的指示進行。

功能

HDMI™ 輸入端子



1. 打開遮蓋。
2. 將 HDMI™ 線組插接到 HDMI™ 輸入端子。

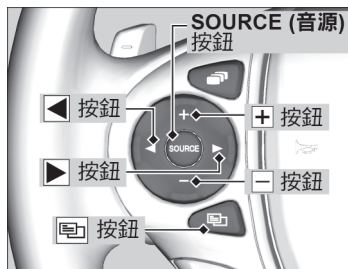
▶ HDMI™ 輸入端子

- 不可將連接 HDMI™ 的裝置隨意留置車內。否則陽光直曬和高溫可能會造成損壞。
- 在車輛上使用您的個人裝置之前，建議您先備份您的資料。
- 所顯示的訊息可能會因裝置的機型和軟體版本而有所不同。

HDMI 及 HDMI High-Definition Multimedia Interface 名稱以及 HDMI 標誌為 HDMI Licensing LLC 於美國及其他國家之商標或註冊商標。

音響控制開關

讓您可以一邊駕駛一邊操作音響系統。



SOURCE (音源) 按鈕

可以循環切換音源模式，如下：

FM → AM → CD → USB → iPod → Apps
→ Bluetooth® Audio → AUX HDMI™*

+ - (音量) 按鈕

按 +：調高音量。

按 -：調低音量。

◀ ▶ 按鈕

- 收聽電台廣播時
 - 按 ▶：選擇下一個預設電台。
 - 按 ◀：選擇上一個預設電台。
 - 按住 ▶：選擇下一個訊號夠強的電台。
 - 按住 ◀：選擇上一個訊號夠強的電台。
- 播放 CD、iPod、USB 隨身碟或藍牙音響時
 - 按 ▶：跳到下一首歌曲。
 - 按 ◀：回到目前播放的歌曲或上一首歌曲的開頭處。
- 播放 CD、USB 隨身碟或藍牙音響時
 - 按住 ▶：跳到下一個資料夾。
 - 按住 ◀：回到上一個資料夾。

▶▶ 音響控制開關


某些模式只有在使用合適的裝置或媒體時才會出現。

依據您所連結的藍牙裝置而定，部分功能可能無法作用。

按鈕

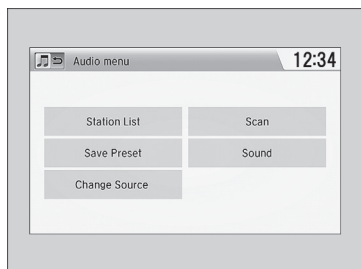
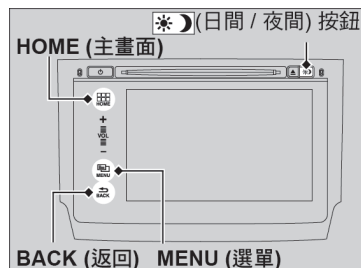
- 收聽電台廣播時
按 ：透過 **Scan (掃描)**、**Save preset (儲存預設電台)** 或 **Seek (搜尋)** 來選擇電台。
- 播放 CD 或 USB 隨身碟時
按 ：選擇歌曲的 **Scan (掃描)**、**Repeat (重複播放)** 或 **Random (隨機播放)** 操作。
- 播放 iPod 時
按 ：選擇歌曲的 **Repeat (重複播放)** 或 **Random (隨機播放)** 操作。
- 播放藍牙音響時
按 ：選擇歌曲的 **Pause (暫停)** 或 **Play (播放)** 操作。
- 播放視訊時*
按 ：選擇視訊的 **Scan (掃描)**、**Repeat (重複播放)**、**Random (隨機播放)** 或 **Play/Pause (播放 / 暫停)** 操作。

►► 音響控制開關

 按鈕只有在音響使用 FM、AM、CD、USB、iPod 或藍牙音響模式時才有作用。

音響系統基本操作

要使用音響系統功能時，**引擎起動 / 熄火**按鈕必須設定在 **ACCESSORY** 或 **ON** 位置。



HOME (主畫面)：選取可顯示 **HOME (主畫面)** 畫面。

▶ 切換顯示 P. 220

MENU (選單)：輕觸可選擇任何模式。可用的模式包括 **Change Source (變更音源)**、**Station List (電台清單)**、**Save Preset (儲存預設電台)**、**Music Search (音樂搜尋)** 以及 **play modes (播放模式)**。播放模式中也有 **Scan (掃描)**、**Random (隨機播放)**、**Repeat (重複播放)** 等功能可以選擇。

BACK (返回)：在顯示時選取可返回前一個顯示畫面。

※ (日間 / 夜間) 按鈕：

按下可改變音響 / 資訊顯示幕的亮度。按一下 **※** 並選取 **—** 或 **+** 即可進行調整。

▶ 每次按 **※** 時，就會在日間模式、夜間模式及 **OFF** 模式之間切換。

音響系統基本操作

音響選單項目


- ▶ 電台清單 P. 228、229
- ▶ 音樂搜尋 P. 231、234、237、240
- ▶ 掃描 P. 229、232、238
- ▶ 隨機播放 / 重複播放 P. 232、235、238

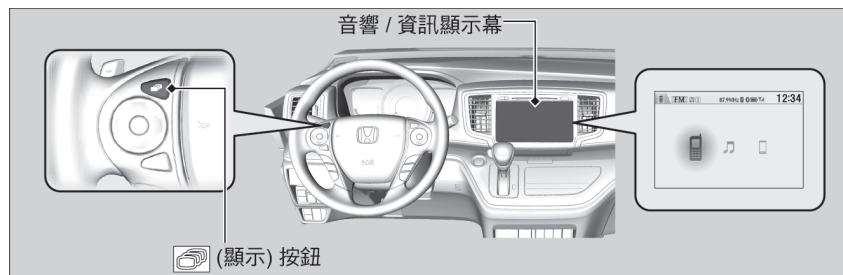
音響 / 資訊顯示幕

顯示音響的狀態和桌布。您可以從這個顯示畫面前往各個設定選項。

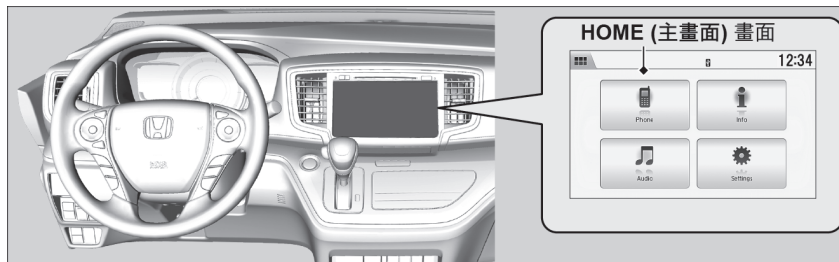
■ 切換顯示

使用  按鈕

按方向盤上的  (顯示) 按鈕可切換顯示畫面。



使用 HOME (主畫面) 畫面



選取 **HOME (主畫面)** 前往 **HOME (主畫面)** 畫面。
選取 **Phone (電話)**、**Info (資訊)**、**Audio (音響)** 或 **Settings (設定)**。

■ **Phone (電話)**

顯示 HFT 資訊。

☞ **免手持電話系統** P. 263

■ **Info (資訊)**

顯示 **Trip Computer (旅程電腦)**、**Clock/Wallpaper/Clock (時鐘 / 桌布 / 時鐘)**
或 **System/Device Information (系統 / 裝置資訊)**。

■ **Audio (音響)**

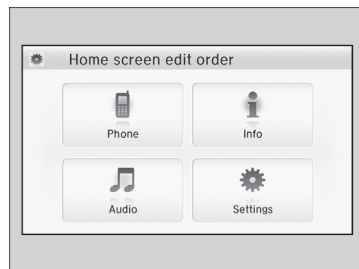
顯示目前的音響狀態。

■ **Settings (設定)**

進入個人化自訂選單畫面。

☞ **個人化自訂功能** P. 250

■ 變更 Home (主畫面) 畫面上的圖示編排



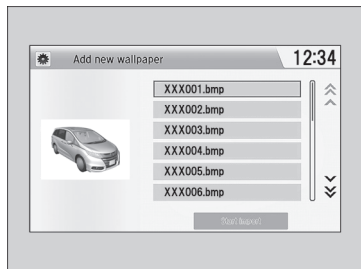
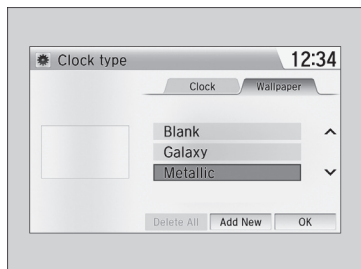
1. 選取 **HOME (主畫面)**。
2. 選取 **Settings (設定)** 前往設定畫面。
3. 選取 **System (系統)**。
4. 選取 **Home (主畫面)** 索引標籤。
5. 選取 **Home Screen Edit Order (主畫面編輯順序)**。
6. 按住相應的圖示，然後將它拖曳到想要的位置。

■ 桌布設定

您可以變更、儲存、刪除用在音響 / 資訊顯示幕上的桌布。

■ 匯入桌布

您最多可以從 USB 隨身碟匯入 5 張影像 (一次一張) 來選擇做為桌布。



1. 將 USB 隨身碟連接到 USB 輸入端子。
 ▶ **USB 輸入端子** P. 215
2. 選取 **Settings (設定)** 前往**設定畫面**。
3. 選取 **Info (資訊)**。
4. 選取 **Clock/Wallpaper Type (時鐘 / 桌布類別)**，然後選取 **Wallpaper (桌布)** 索引標籤。
5. 選取 **Add New (新增)**。
 ▶ 接著會顯示圖檔名稱的清單。
6. 選擇想要的圖檔。
 ▶ 畫面的左側會顯示預覽影像。
7. 選取 **Start Import (開始匯入)** 來儲存資料。
 ▶ 顯示畫面接著會返回桌布清單。

▶▶ 桌布設定

- 匯入桌布檔案時，影像必須存在於 USB 隨身碟的根目錄中。
- 儲存在資料夾中的影像無法匯入。
- 檔案名稱必須少於 256 個字元。
- 可以匯入的影像檔案格式是 BMP (bmp) 或 JPEG (jpg)。
- 個別檔案的大小限於 5 MB。
- 最大影像大小為 4,096 x 4,096 像素。如果影像大小低於 800 x 480 像素，影像將會顯示在畫面的中央，四周會出現黑邊。
- 最多可以選擇 5 個檔案。
- 如果 USB 隨身碟沒有任何圖檔，會顯示 **No files detected (未偵測到檔案)** 的訊息。

功能

■ 選擇桌布

1. 選取 **Settings (設定)** 前往設定畫面。
2. 選取 **Info (資訊)**。
3. 選取 **Clock/Wallpaper Type (時鐘 / 桌布類別)**，然後選取 **Wallpaper (桌布)** 索引標籤。
 - 畫面會切換到桌布清單。
4. 選擇想要的桌布。
 - 畫面的左側會顯示預覽影像。
 - 畫面會出現一個快顯選單。
5. 選取 **Set (設定)**。
 - 顯示畫面接著會返回桌布清單。

■ 設定後檢視桌布

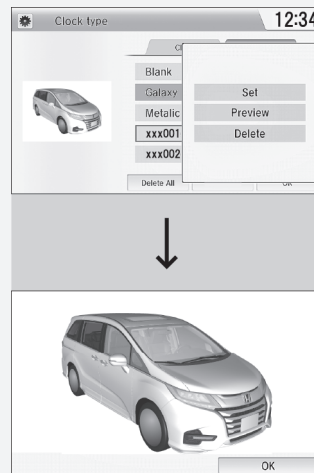
1. 選取 **HOME (主畫面)**。
2. 選取 **Info (資訊)**。
3. 選取 **MENU (選單)**。
4. 選取 **Clock/Wallpaper (時鐘 / 桌布)**。

■ 刪除桌布

1. 選取 **Settings (設定)** 前往設定畫面。
2. 選取 **Info (資訊)**。
3. 選取 **Clock/Wallpaper Type (時鐘 / 桌布類別)**，然後選取 **Wallpaper (桌布)** 索引標籤。
 - 畫面會切換到桌布清單。
4. 選取您要刪除的桌布。
 - 畫面的左側會顯示預覽影像。
 - 畫面會出現一個快顯選單。
5. 選取 **Delete (刪除)**。
 - 接著會出現確認訊息。
6. 選取 **Yes (是)** 即可徹底刪除。
 - 顯示畫面接著會返回桌布清單。

►► 桌布設定

從快顯選單中選取 **Preview (預覽)** 可以看到全螢幕預覽畫面。

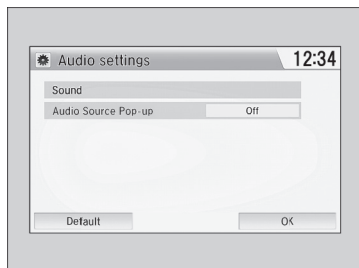


若要回到前一個畫面，請選取 **OK (確定)** 或 **BACK (返回)**。

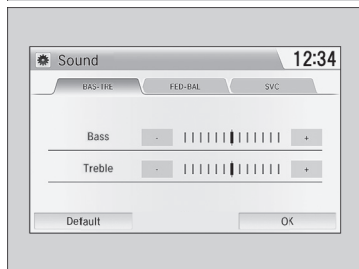
檔案較大時，會需要一些時間才能看到預覽畫面。

若要刪除您所新增的所有桌布，請選取 **Delete All (全部刪除)**，然後選取 **Yes (是)**。

調整聲音



1. 選取 **Settings (設定)**。
2. 選取 **Audio (音響)**。
3. 選取 **Sound (聲音)**。



選取以下所示的一個索引標籤：**Bass (低音)**、**Treble (高音)**、**Fader (前後平衡)**、**Balance (左右平衡)**、**SVC (速度感應式音量補償)**

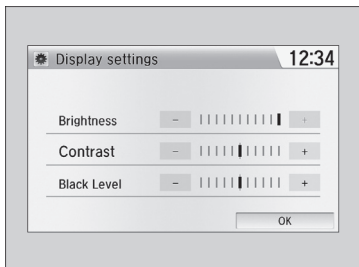
►► 調整聲音

SVC 有 4 個模式：**Off (關)**、**Low (低)**、**Mid (中)** 及 **High (高)**。SVC 會配合車速來調節音量水準。車速越快時，音響的音量就會調高。車速減慢時，音響的音量也會降低。

顯示設定

您可以變更音響 / 資訊顯示幕的亮度或色彩主題。

變更畫面的亮度

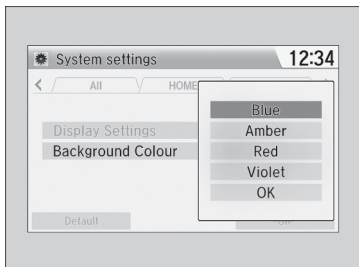


1. 選取 **Settings (設定)** 前往**設定**畫面。
2. 選取 **System (系統)**。
3. 選取 **Display (顯示)** 索引標籤。
4. 選取 **Display Settings (顯示設定)**。
5. 選擇您想要的設定。
6. 選取 **OK (確定)**。

變更畫面的亮度

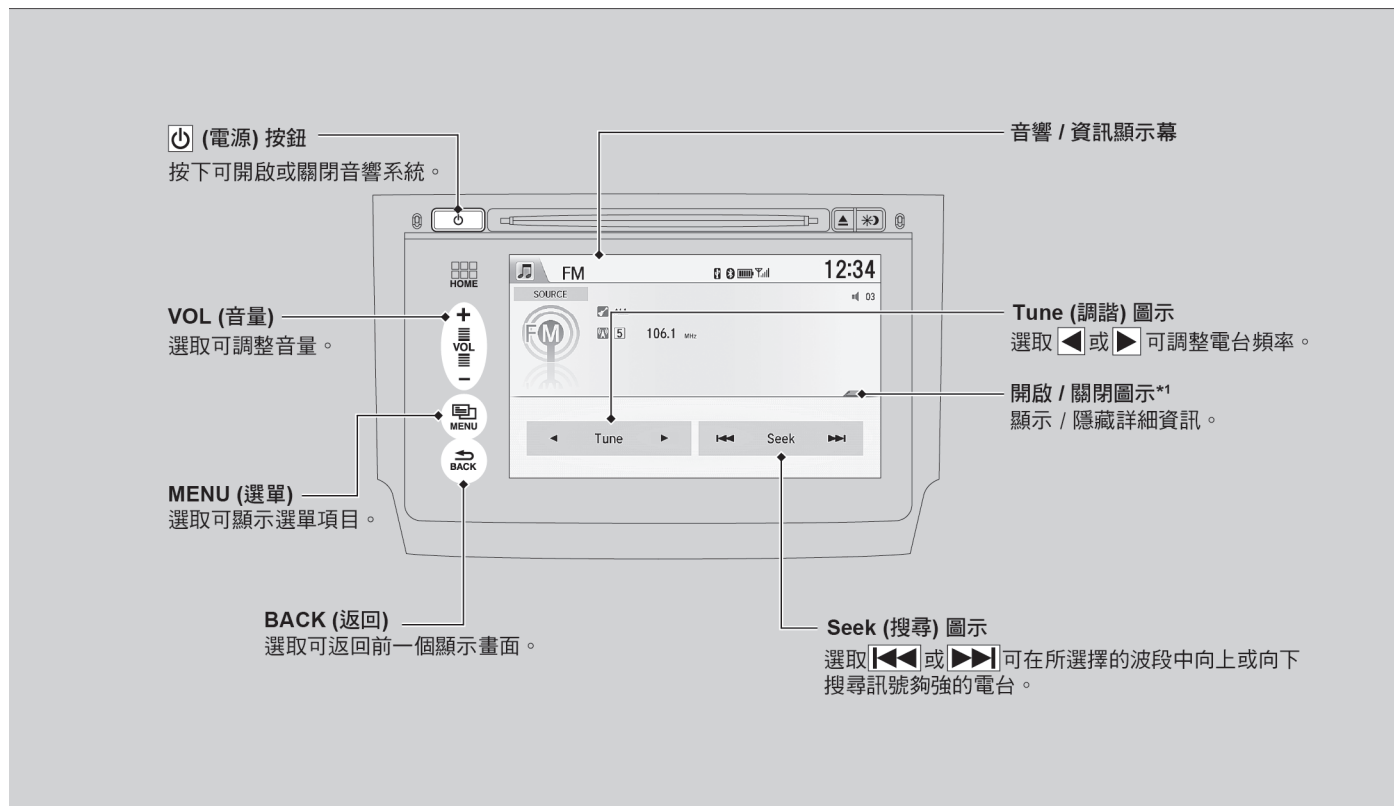
您可以透過相同的方式來變更 **Contrast (對比)** 和 **Black Level (黑階)** 的設定。

變更畫面的色彩主題



1. 選取 **Settings (設定)** 前往**設定**畫面。
2. 選取 **System (系統)**。
3. 選取 **Display (顯示)** 索引標籤。
4. 選取 **Background Colour (背景色彩)**。
5. 選擇您想要的設定。
6. 選取 **OK (確定)**。

操作 AM/FM 收音機



*1：有可能不會顯示某些清單或所有清單。

■ 預設記憶

儲存一個電台：

1. 進行調諧來選擇想要的電台。
2. 選取 **MENU (選單)**。
3. 選取 **Save Preset (儲存預設電台)**。
4. 選取您要儲存這個電台的預設位置號碼。

■ 電台清單 *

列出所選擇的波段中訊號最強的電台。

1. 在收聽 FM 廣播時選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Station List (電台清單)**。
3. 選擇電台。

■ 手動更新

隨時更新可用的電台清單。

1. 在收聽 FM 廣播時選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Station List (電台清單)**。
3. 選取 **Refresh (刷新)**。

►► 操作 AM/FM 收音機

如果是 FM 立體聲廣播，顯示器上會出現一個 **ST** 指示。
AM 波段並沒有立體聲廣播。

切換音響模式

按方向盤上的 **SOURCE (音源)** 按鈕或在清單上選取 **SOURCE (音源)**。

▶ 音響控制開關 P. 217

您也可以在 **MENU (選單)** 畫面上選取 **Change Source (變更音源)** 來切換模式。

您可以在預設記憶中儲存 6 個 AM 電台和 12 個 FM 電台。

■ 電台資訊系統 (RDS)*

提供與您所選擇的 FM 電台 (具備 RDS 功能) 有關的文字資訊。

■ 從電台清單中尋找 RDS 電台

1. 在收聽 FM 廣播時選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Station List (電台清單)**。
3. 選擇一個電台。

■ 手動更新

隨時更新可用的電台清單。

1. 在收聽 FM 廣播時選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Station List (電台清單)**。
3. 選取 **Refresh (刷新)**。

■ 電台文字資訊

顯示所選擇的 RDS 電台的相關文字資訊。

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **View Radio Text (檢視電台文字資訊)**。

■ 掃描

試聽所選取的波段中每一個訊號最強的電台各 10 秒鐘。

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Scan (掃描)**。

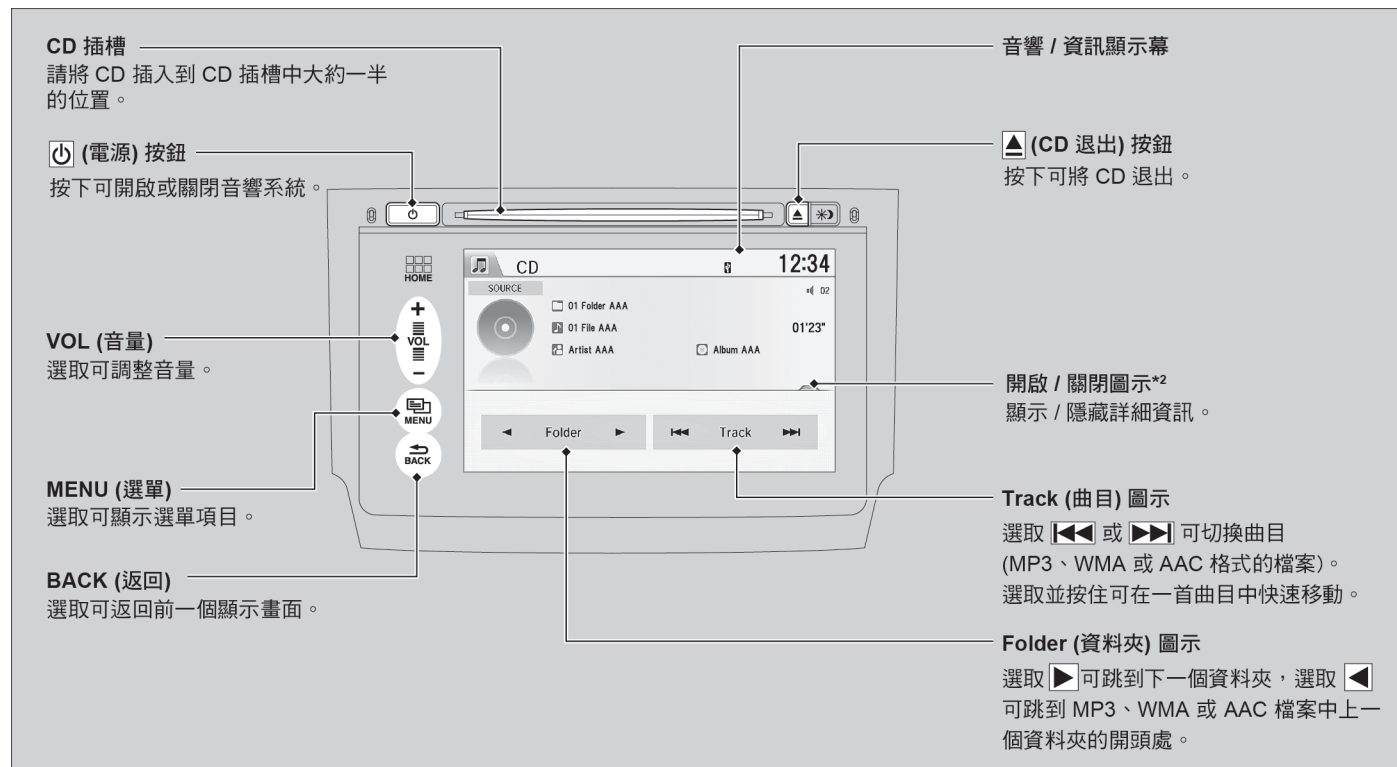
若要停止掃描，請選取 **Cancel (取消)**。

▶▶ 電台資訊系統 (RDS)*

當您選擇一個具有 RDS 功能的 FM 電台時，RDS 會自動開啟，且頻率顯示會變更為電台名稱。但如果電台的訊號變弱時，可能會從顯示電台名稱變為顯示頻率。

播放 CD

您的音響系統可以播放音樂 CD 和以 MP3/WMA/AAC*¹ 格式儲存的 CD-R 及 CD-RW 光碟。請在裝入 CD 後，選取 CD 模式。



*1: 只有透過 iTunes 所錄製的 AAC 格式檔案可以在這個音響主機上播放。

*2: 有可能不會顯示某些清單或所有清單。

如何從音樂搜尋清單中選擇一個檔案 (MP3/WMA/AAC)



1. 選取 **MENU (選單)** 並選取 **Music Search (音樂搜尋)**。

2. 選擇一個資料夾。

3. 選擇一首曲目。

▶▶ 播放 CD

留意

不可使用貼有自黏標籤的 CD。標籤可能會導致 CD 卡在主機中。

受「數位著作權管理」(DRM) 保護的 WMA 檔案不能播放。

音響系統會顯示 **Unplayable File (不可播放文件)**，然後跳到下一個檔案。

在下列情況下顯示器上會出現文字資料：

- 當您選取新的資料夾、檔案或曲目時。
- 當您將音源模式切換到 CD 模式時。
- 當您插入一張 CD 時。

如果您退出 CD 但並沒有從插槽取出，系統會在幾秒鐘後自動重新裝入 CD。

如何選擇播放模式

您可以在播放一首曲目或檔案時選擇掃描、重複播放和隨機播放模式。



1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Scan (掃描)** 或 **Random/Repeat (隨機播放 / 重複播放)**。
3. 選擇一個模式。

■ 要關閉一個播放模式時

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取您要關閉的模式。

如何選擇播放模式

播放模式選單項目

掃描

Scan Folders (掃描資料夾) (MP3/WMA/AAC)：可以試聽每個主資料夾中的第一個檔案各 10 秒鐘。

Scan Tracks (掃描曲目)：可以試聽 CD 中的所有曲目 (MP3、WMA 或 AAC 格式的目前資料夾中的所有檔案) 各 10 秒鐘。

隨機播放 / 重複播放

Repeat Folder (資料夾重複播放) (MP3/WMA/AAC)：重複播放目前資料夾中的所有檔案。

Repeat Track (曲目重複播放)：重複播放目前的曲目 / 檔案。

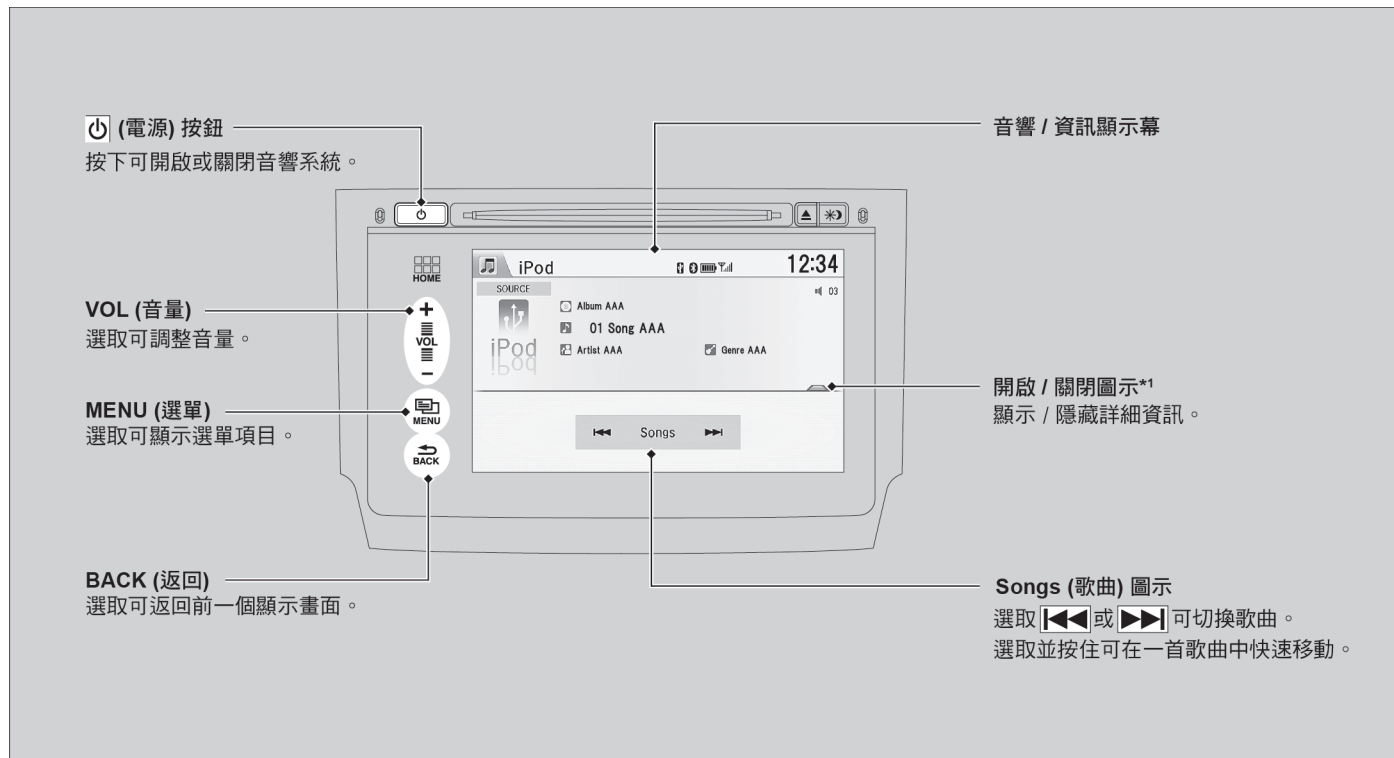
Random in Folder (資料夾隨機播放) (MP3/WMA/AAC)：以隨機的順序播放目前資料夾中的所有檔案。

Random All Tracks (所有曲目隨機播放)：以隨機的順序播放所有曲目 / 檔案。

播放 iPod

使用您的 USB 連接器將 iPod 連接到 USB 輸入端子，然後選擇 iPod 模式。

■ **USB 輸入端子** P. 215



*1: 有可能不會顯示某些清單或所有清單。

功能

如何從音樂搜尋清單中選擇一首歌曲



1. 選取 **MENU (選單)** 並選取 **Music Search (音樂搜尋)**。
2. 選擇清單中的項目。

如何從音樂搜尋清單中選擇一首歌曲

可用的操作功能因車型或版本而異。某些功能可能不適用於車輛的音響系統。

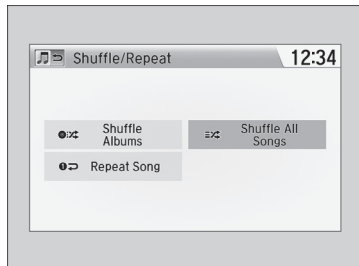
如果發生問題，您可能會在音響 / 資訊顯示幕上看到一個錯誤訊息。

► **iPod/USB 隨身碟 P. 246**

如果您在連接到音響系統的情況下操作 iPhone/iPod 上的音樂 App，可能會無法在音響系統上操作同一個 App。請視需要重新連接。

如何選擇播放模式

您可以在播放一個檔案時選擇重複播放和隨機播放模式。



1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Shuffle/Repeat (隨機播放 / 重複播放)**。
3. 選擇一個模式。

■ 要關閉一個播放模式時

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取您要關閉的模式。

如何選擇播放模式

播放模式選單項目

Repeat Song (歌曲重複播放)：重複播放目前的曲目。

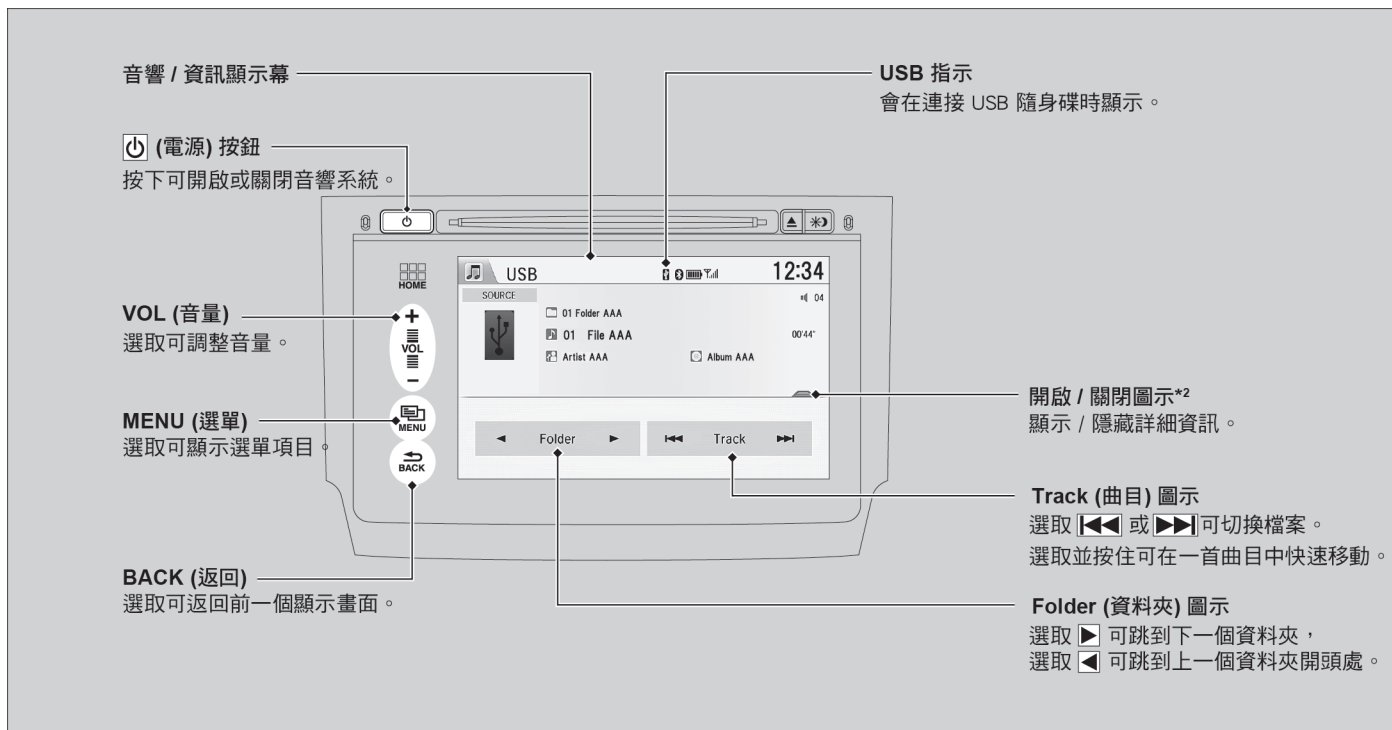
Shuffle Albums (專輯隨機播放)：以隨機的順序播放所選擇的分類 (播放清單、演出者、專輯、歌曲、類型、或作曲者) 中所有可播放的專輯。

Shuffle All Songs (所有歌曲隨機播放)：以隨機的順序播放所選擇的分類 (播放清單、演出者、專輯、歌曲、類型、或作曲者) 中所有可播放的檔案。

播放 USB 隨身碟

您的音響系統可以讀取及播放 USB 隨身碟中以 MP3、WMA、AAC*¹、或 MP4* 格式所儲存的声音及視訊 * 檔案。將 USB 隨身碟連接到 USB 輸入端子，然後選擇 USB 模式。

■ **USB 輸入端子** P. 215



*1：只有透過 iTunes 所錄製的 AAC 格式檔案可以在這個音響主機上播放。

*2：有可能不會顯示某些清單或所有清單。

如何從音樂搜尋清單中選擇一個檔案



1. 選取 **MENU (選單)** 並選取 **Music Search (音樂搜尋)**。

2. 選取 **Music (音樂)** 或 **Movie (影片)***。

3. 選擇一個資料夾。

4. 選擇一首曲目。

▶▶ 播放 USB 隨身碟

請使用建議的 USB 隨身碟。

▶ 關於音響系統的一般資訊 P. 247

受「數位著作權管理」(DRM) 保護的 WMA 格式檔案不能播放。

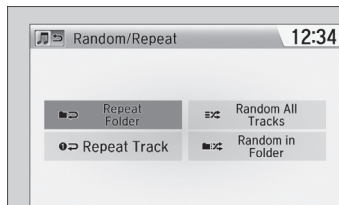
音響系統會顯示 **Unplayable File (不可播放文件)**，然後跳到下一個檔案。

如果發生問題，您可能會在音響 / 資訊顯示幕上看到一個錯誤訊息。

▶ iPod/USB 隨身碟 P. 246

如何選擇播放模式

您可以在播放一個檔案時選擇掃描、重複播放和隨機播放模式。



已選取 **Random/Repeat**
(隨機播放 / 重複播放)。

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Scan (掃描)** 或 **Random/Repeat (隨機播放 / 重複播放)**。
3. 選擇一個模式。

■ 要關閉一個播放模式時

1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取您要關閉的模式。

如何選擇播放模式

播放模式選單項目

掃描

Scan Folders (掃描資料夾)：可以試聽每個主資料夾中的第一個檔案各 10 秒鐘。

Scan Tracks (掃描曲目)：可以試聽目前資料夾中的所有檔案各 10 秒鐘。

隨機播放 / 重複播放

Repeat Folder (資料夾重複播放)：重複播放目前資料夾中的所有檔案。

Repeat Track (曲目重複播放)：重複播放目前的檔案。

Random in Folder (資料夾隨機播放)：以隨機的順序播放目前資料夾中的所有檔案。

Random All Tracks (所有曲目隨機播放)：以隨機的順序播放所有檔案。

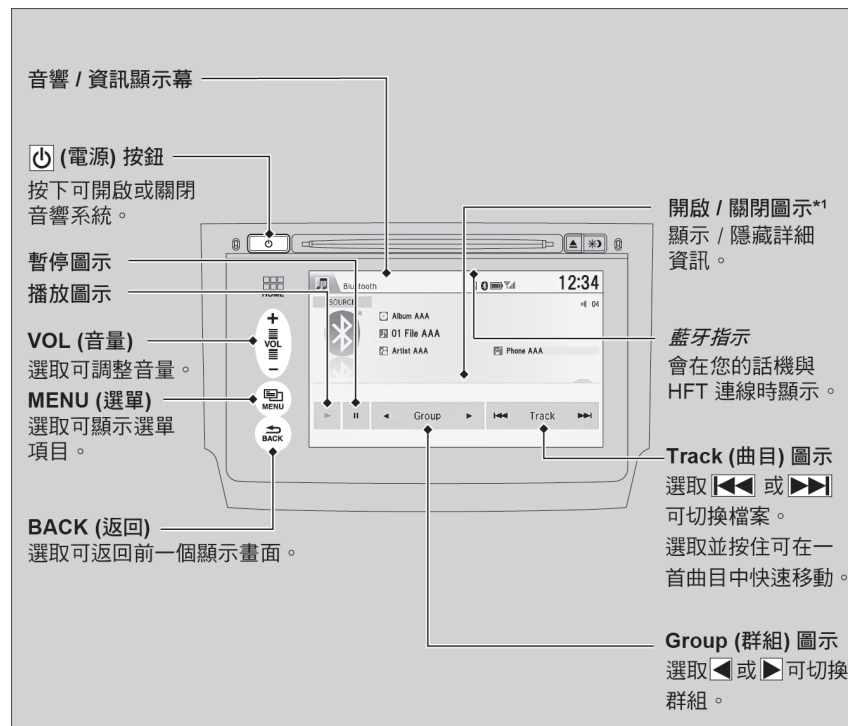
播放視訊檔案 * 時：

Slow (慢動作)：慢速播放影片。

播放藍牙音響

您的音響系統可以播放您的藍牙相容話機中的音樂。
這個功能可以在話機與車輛的免手持電話 (HFT) 系統完成配對並建立連線時使用。

☑ 電話設定 P. 268



*1: 根據您所連結的藍牙裝置, 有可能不會顯示某些清單或所有清單。

▶▶ 播放藍牙音響

並非所有具備串流音響能力的藍牙話機都與系統相容。請確定您的話機是否相容。

在行駛中執行某些資料裝置的功能可能屬違法行為。

HFT 系統一次只能配合一支話機使用。如果車上同時存在兩支以上已完成配對的話機, 系統將會自動與所發現的第一支已配對話機建立連結。

如果有超過一支話機與 HFT 系統完成配對, 在系統開始播放之前可能會有微時間延遲。

在某些情況下, 演出者、專輯或曲目的名稱可能無法正確顯示。

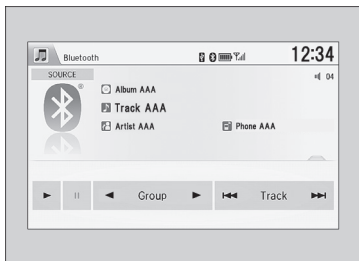
若有下列情況, 可能會顯示 **No Device Connected (沒有連接裝置)** 的訊息:

- 電話沒有連結到 HFT。
- 電話沒有開啟。
- 話機不在車內。
- 連接不相容的話機。

下列功能可能不適用於某些裝置:

- 暫停功能
- 群組選擇

播放藍牙音響檔案



1. 確定您的話機已完成配對並與系統連線。

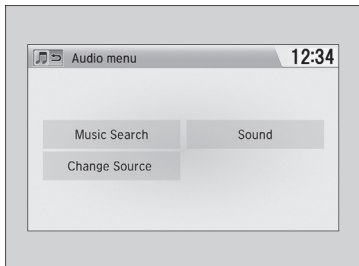
☑ 電話設定 P. 268

2. 選擇藍牙音響模式。

如果話機無法被辨識，可能是有另一支與 HFT 相容但與藍牙音響不相容的話機已經建立連線。

■ 要暫停或恢復播放一個檔案時
分別選取播放圖示或暫停圖示。

搜尋音樂



1. 選取 **MENU (選單)**。
2. 選取 **Music Search (音樂搜尋)**。
3. 選擇一個搜尋分類 (例如：專輯)。
4. 選取一個項目。
► 所選取的項目會開始播放。

▶▶ 播放藍牙音響檔案

要播放音樂檔案時，可能需要操作您的話機。若是這樣，請依照話機製造廠商的操作說明來進行。

切換到另一個模式會暫停從您的話機播放音樂。

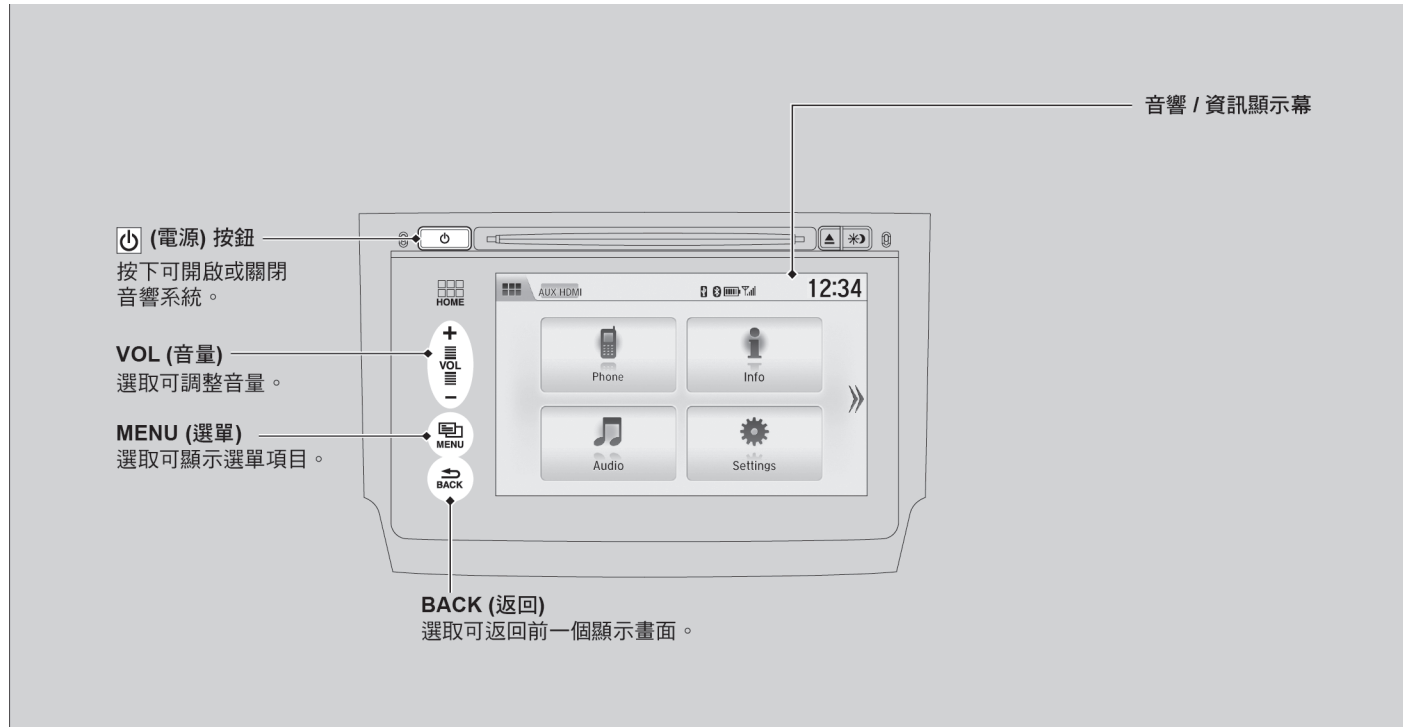
▶▶ 搜尋音樂

根據您所連結的藍牙裝置，有可能不會顯示某些清單或所有清單。

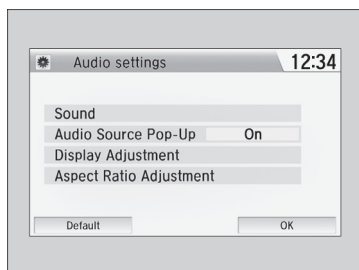
透過 HDMI™ 播放視訊 *

您的音響系統可以播放來自 HDMI™ 相容裝置的視訊。使用 HDMI™ 線組來連接裝置，然後選擇 HDMI™ 模式。

📺 **HDMI™ 輸入端子** P. 216



變更畫面長寬比



1. 選取 **Settings (設定)** 前往**設定**畫面。
2. 選取 **Audio (音響)**。
3. 選取 **Aspect Ratio Adjustment (長寬比調整)**。
4. 選擇您想要的設定。
5. 選取 **OK (確定)**。

透過 HDMI™ 播放視訊 *

這個功能在行駛時會受限。要播放視訊時，請停妥車輛並煞緊駐車煞車。

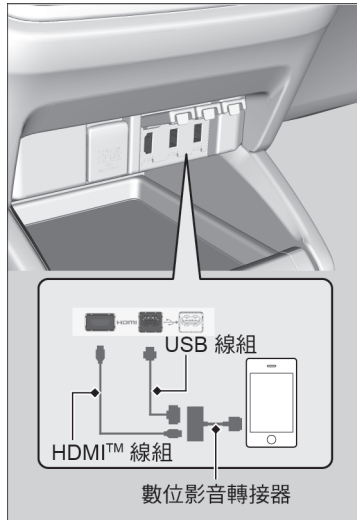
依「衛生福利部國民健康署建議 3C 產品加註警語行政指導原則」說明，3C 產品螢幕所產生的藍光可能會招致乾眼症、白內障、視網膜病變、視神經病變等之眼部傷害。

衛福部建議使用 3C 關聯產品時的注意事項如下：

- (1) 使用 30 分鐘請休息 10 分鐘；
- (2) 未滿 2 歲幼兒不看螢幕，2 歲以上每天觀看螢幕時間不超過一小時。

智慧型手機連結 *

■ 連接您的 iPhone



1. 將您的話機透過藍牙與顯示器型音響連結。
■ 電話設定 P. 268
2. 將數位影音轉接器插接到 HDMI™ 輸入端子中。
3. 將數位影音轉接器連接到您的 iPhone。
▶ 等候箭頭出現在 **HOME (主畫面)** 畫面上。
4. 選取箭頭來將可用的智慧型手機 App 顯示在音響 / 資訊顯示幕上。
▶ 可能需要從話機上操作。
5. 選取您要透過音響 / 資訊顯示幕來操作的 App。
▶ 若要返回到先前的畫面，請選取 **HOME (主畫面)**。


▶▶ 連接您的 iPhone

請務必先將數位影音轉接器插接到 HDMI™ 輸入端子中。若不這樣，智慧型手機連結可能無法正常使用。

若需要為您的話機充電，請同時連接到 USB 輸入端子。


功能

Siri Eyes Free

當您的 iPhone 已經與免手持電話 (HFT) 系統完成配對時，您可以使用方向盤上的  (發話) 按鈕來對 Siri 說話。


☑ 電話設定 P. 268

使用 Siri Eyes Free

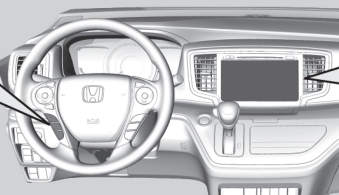
 (掛斷 / 返回) 按鈕：

按下可關閉 Siri。

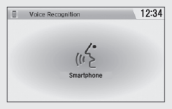


 (發話) 按鈕：

按住直到變換為如圖所示的顯示畫面。



會在 Siri 已經在
Siri Eyes Free
中啟動時出現



在 Siri Eyes Free 作用時：
會持續顯示相同的畫面。
不會有回應或顯示指令。

☒ Siri Eyes Free

Siri 為 Apple Inc. 之商標。

關於適用於 Siri 的功能，請參閱 Apple Inc. 網站說明。

操作車輛時，我們不建議在 Siri Eyes Free 模式以外使用 Siri。

☒ 使用 Siri Eyes Free

某些指令只能用於特定的電話功能或 App。

音響錯誤訊息

CD 播放器

如果光碟發生錯誤，您可能會看到下列錯誤訊息。

| 錯誤訊息 | 原因 | 解決方式 |
|--|--------------|---|
| Unplayable File | 曲目 / 檔案格式不支援 | <ul style="list-style-type: none">目前的曲目 / 檔案會被跳過。下一首有支援的曲目 / 檔案會自動播放。 |
| Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject | 機械錯誤 | <ul style="list-style-type: none">按  (退出) 按鈕並取出光碟，然後檢查錯誤訊息是否消失。確定光碟沒有損壞或變形，然後再次插入光碟。  保護 CD P. 248如果錯誤訊息再次出現，請按  按鈕並取出光碟。插入另一張光碟。如果另一張的光碟可以播放，表示第一張光碟有問題。如果錯誤訊息再次出現或光碟無法取出，請與 HONDA 服務廠聯繫。不要嘗試強行從播放器取出光碟。 |
| Mecha Error | | |
| Bad Disc Please Check Owner's Manual | 伺服機構錯誤 | <ul style="list-style-type: none">檢查光碟是否沒有損壞或變形。  保護 CD P. 248 |
| Check Disc | 光碟錯誤 | |
| Heat Error | 溫度過高 | <ul style="list-style-type: none">關閉音響系統來讓播放器冷卻直到錯誤訊息消失為止。 |

iPod/USB 隨身碟

如果在播放 iPod 或 USB 隨身碟時發生錯誤，您可能會看到下列錯誤訊息。如果您無法清除錯誤訊息，請與 HONDA 服務廠聯繫。

| 錯誤訊息 | 解決方式 |
|---|--|
| USB Error | 會在 USB 轉接器單元有問題時出現。檢查裝置是否與 USB 轉接器單元相容。 |
| Incompatible USB Device. See Owner's Manual for details. | 會在連接不相容的裝置時出現。請解除連接的裝置。然後關閉音響系統，再重新開啟。不要再次連接造成這項錯誤的裝置。 |
| Unsupported Version | 會在連接不支援的 iPod 時出現。如果在連接一個支援的 iPod 時出現，請將 iPod 軟體更新為較新的版本。 |
| Connect Retry | 會在系統無法辨識 iPod 時出現。請重新連接 iPod。 |
| Unplayable File | 會在 USB 隨身碟中的檔案為 DRM 或不支援的格式時出現。這個錯誤訊息會顯示約 3 秒鐘，然後會播放下一首歌曲。 |
| No Data | iPod 會在 iPod 沒有儲存任何內容時出現。 |
| | USB 隨身碟 會在 USB 隨身碟中沒有資料或 USB 隨身碟中沒有任何 MP3、WMA 或 AAC 檔案時出現。 |
| | iPod 及 USB 隨身碟 檢查裝置中是否儲存有相容的檔案。 |
| Unsupported | 會在連接不支援的裝置時出現。如果在連接支援的裝置時出現，請重新連接裝置。 |

關於音響系統的一般資訊

建議使用的 CD

- 只能使用標示為音響專用的高品質 CD-R 或 CD-RW 光碟。
- 只能使用成功完成燒錄的 CD-R 或 CD-RW 光碟。
- 只能播放標準圓形 CD。

CD 包裝或封套上應有下列標示。



儲存 MP3、WMA 或 AAC 檔案的 CD

- 某些軟體的檔案可能不能播放聲音或顯示文字資料。
- 某些 MP3、WMA 或 AAC 格式的版本可能不支援。

▶▶ 建議使用的 CD

這個音響主機不能播放雙面碟。如果是在特定的條件之下燒錄，CD-R 或 CD-RW 有可能無法播放。

■ 保護 CD

持取或收存 CD 時請遵循下列注意事項：

- 不播放 CD 時，請將它收存到包裝硬殼中。
- 擦拭 CD 時，請使用柔軟乾淨的布從中心朝向外緣擦拭。
- 請從邊緣持取 CD。不可碰觸到任一面。
- 不可在 CD 播放器中插入其他異物。
- 應避免 CD 暴露於陽光直曬和極端的高溫。
- 不可在 CD 上加裝轉換環或貼標籤。
- 避免在 CD 上留下指印、沾到液體或用奇異筆書寫。

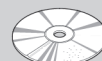
►► 保護 CD

留意

不要插入已經損壞的 CD。否則可能會卡在內部而損壞音響主機。

範例：

- 起泡、起皺、貼有標籤以及太厚的 CD



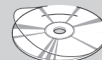
起泡 / 起皺



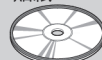
貼有標籤 / 貼紙



使用列印標籤

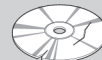


加封

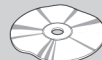


使用塑膠護環

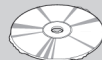
- 損壞的 CD



破碎 / 有裂痕



翹曲



有毛邊

- 品質不良的 CD

- 小型 CD



8-cm CD

相容的 iPod、iPhone 及 USB 隨身碟

iPod 及 iPhone 機型相容性

| 機型 |
|--|
| iPod (第 5 代) |
| iPod classic 80GB/160GB (2007 年推出) |
| iPod classic 120GB (2008 年推出) |
| iPod classic 160GB (2009 年推出) |
| iPod nano (第 7 代)，2012 年推出 |
| iPod touch (第 5 代)，2012 年推出 |
| iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5 |

USB 隨身碟

- 請使用 256 MB 以上的建議 USB 隨身碟。
- 某些數位音響播放裝置可能不相容。
- 某些 USB 隨身碟 (例如有安全鎖的裝置) 可能沒有作用。
- 某些軟體的檔案可能不能播放聲音或顯示文字資料。
- 某些 MP3、WMA 或 AAC 格式的版本可能不支援。

建議的格式 *

| 儲存媒體 | USB 隨身碟 | |
|--------------|---|------------------------------|
| 規範 (MP4 版本) | Baseline Level 3 (MPEG4-AVC)、Simple Level 5 (MPEG4) | |
| 副檔名 (MP4 版本) | .mp4/.m4v | |
| 相容的音訊編解碼器 | AAC | MP3 |
| 相容的視訊編解碼器 | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2) |
| 位元率 | 10 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) |
| 最大影像 | 720 X 576 像素 | |

▶▶ iPod 及 iPhone 機型相容性

系統可能無法適用於這些裝置的所有軟體版本。

▶▶ USB 隨身碟

USB 隨身碟中的檔案會依儲存的順序播放。這個順序可能與在 PC 或裝置上所顯示的順序有所不同。

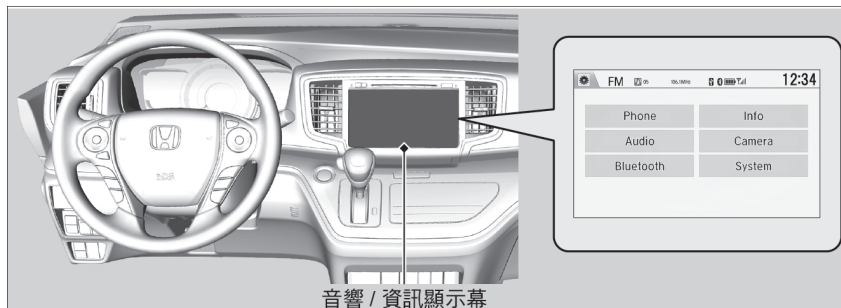
功能

個人化自訂功能

透過音響 / 資訊顯示幕來自訂特定的功能。

■ 如何進行自訂

在車輛完全停止且引擎起動 / 熄火按鈕設定於 ON 的情況下，選取 **Settings (設定)**，然後選擇一個設定項目。



▶ 個人化自訂功能

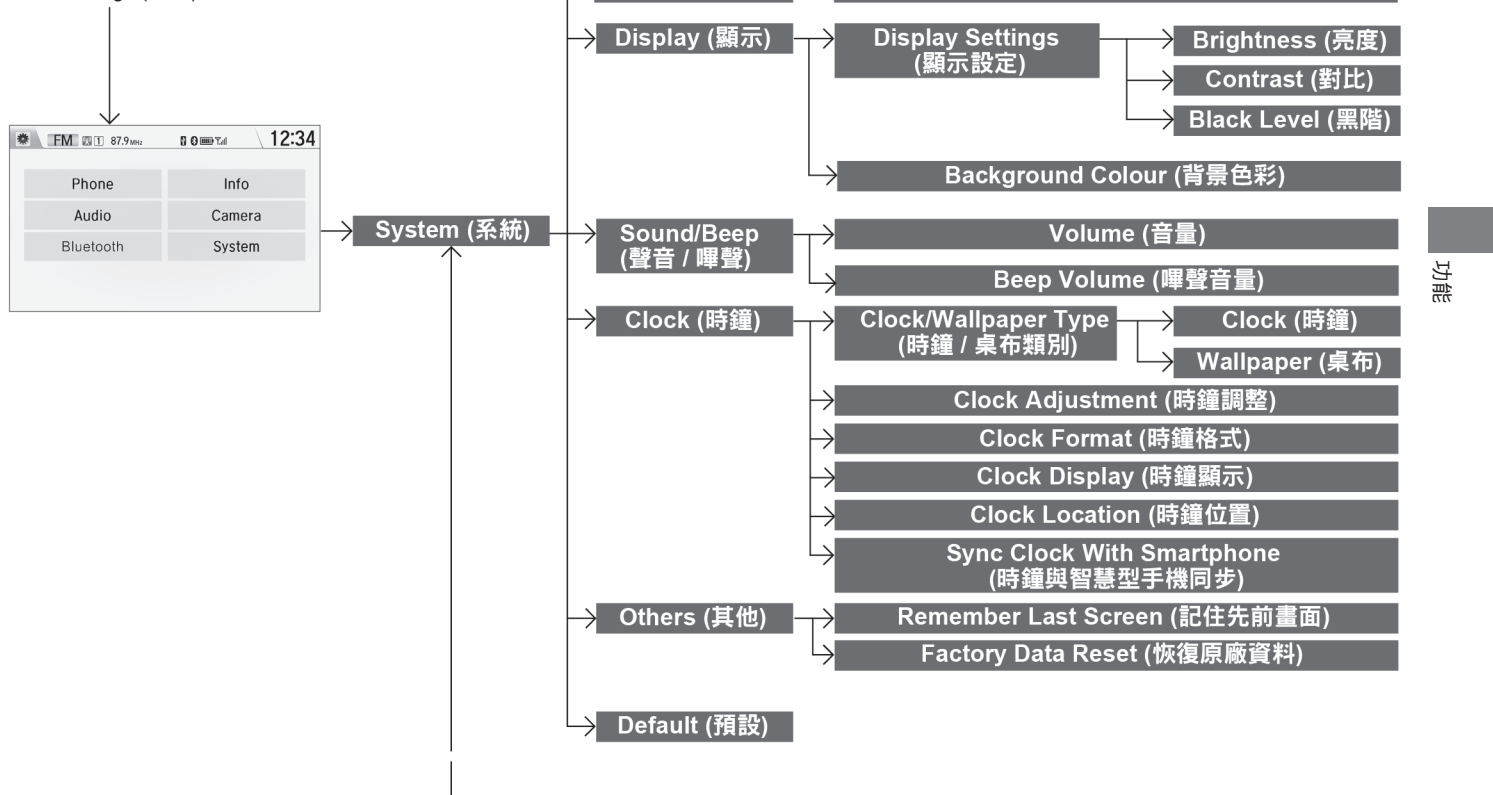
當您進行自訂時，請確定車輛已完全停止並排入 **P**。

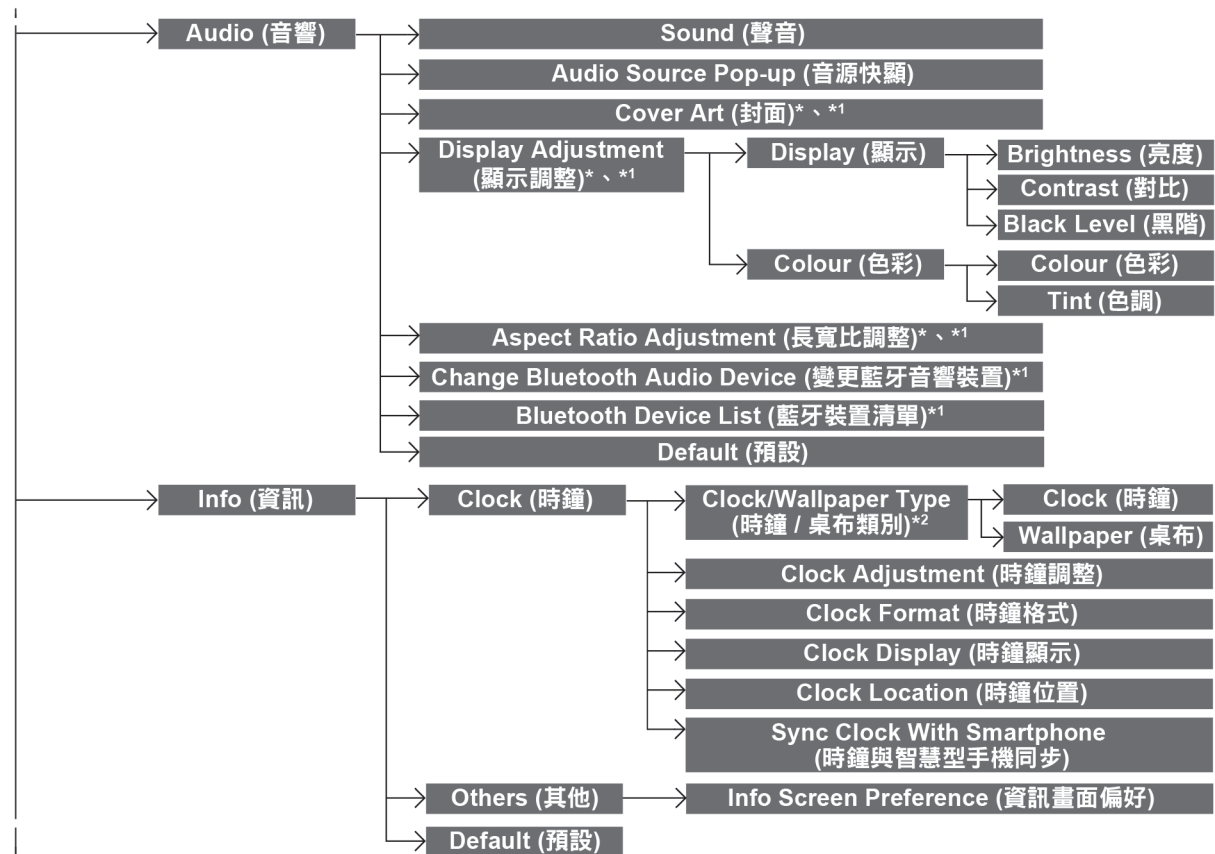
要自訂其他功能時，請選取 **Settings (設定)**。

▶ 可自訂選項一覽表 P. 255

■ 個人化自訂流程

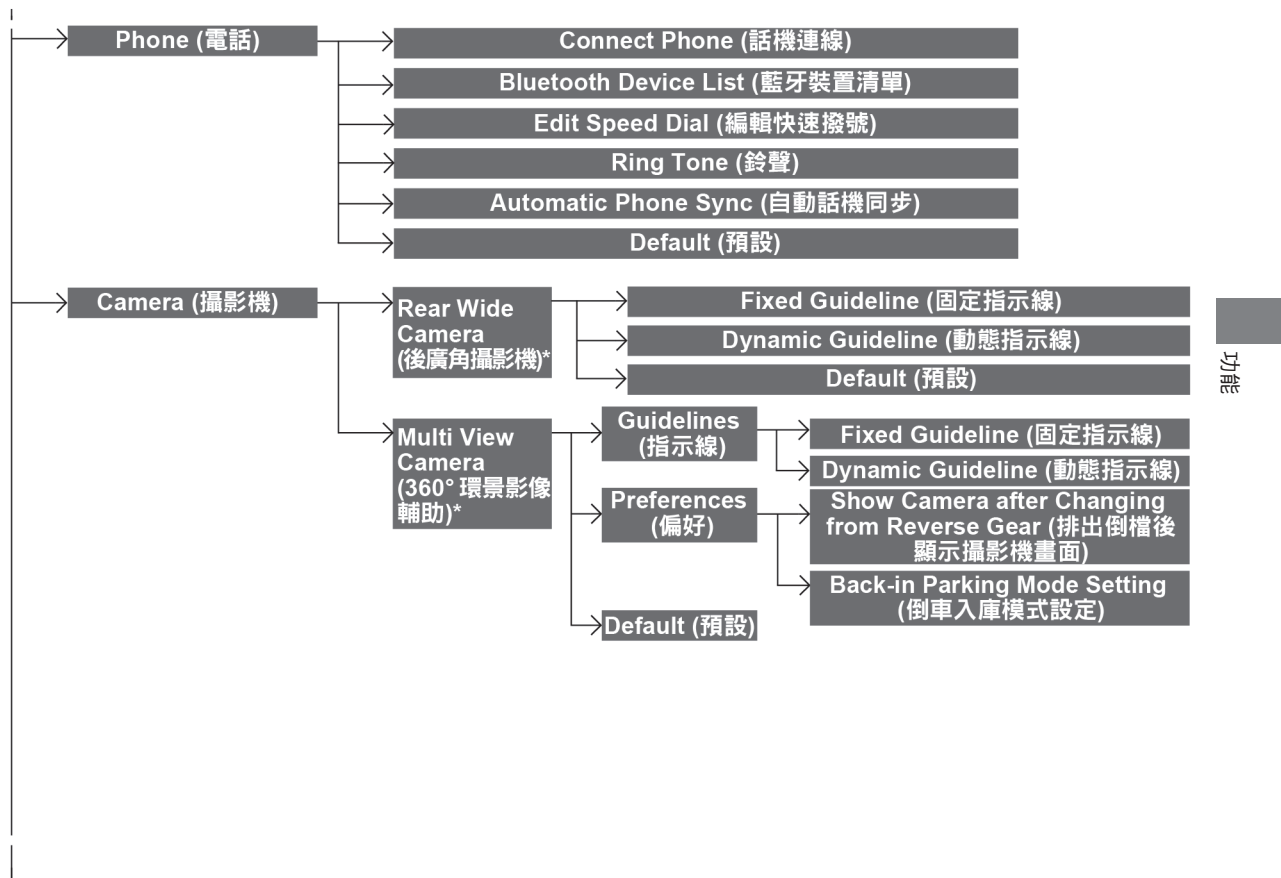
選取 Settings (設定)。



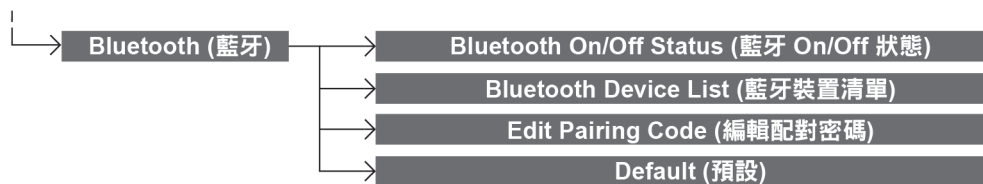


*1：可能因目前選取的音源而異。

* 並非適用於所有車型



* 並非適用於所有車型 253



■ 可自訂選項一覽表

| 設定群組 | 可自訂的功能 | | 說明 | 可選擇的設定 |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| System (系統) | HOME (主畫面) | Home Screen Edit Order (主畫面編輯順序) | 變更 HOME (主畫面) 畫面上的圖示 編排。 | — |
| | Display (顯示) | Display Settings (顯示設定) | Brightness (亮度) 變更音響 / 資訊顯示幕的亮度。 | — |
| | | | Contrast (對比) 變更音響 / 資訊顯示幕的對比。 | — |
| | | | Black Level (黑階) 變更音響 / 資訊顯示幕的黑階。 | — |
| | | Background Colour (背景色彩) | 變更音響 / 資訊顯示幕的背景色彩。 | Blue (藍色)* ¹ / Amber (琥珀色) / Red (紅色) / Violet (紫色) |
| | Sound/Beep (聲音 / 嗶聲) | Volume (音量) | 變更音量。 | 0~6* ¹ ~11 |
| | | Beep Volume (嗶聲音量) | 變更嗶聲音量。 | Off/1/2* ¹ /3 |

*1：預設設定

功能

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|----------------|--|--|---|
| System (系統) | Clock/ Wallpaper Type (時鐘/ 桌布類別) | <p>Clock (時鐘) 變更時鐘顯示方式。</p> <p>Wallpaper (桌布) <ul style="list-style-type: none"> 變更桌布類別。 匯入影像檔案做為新的桌布。 刪除做為桌布的影像檔案。 桌布設定 P. 223 </p> | <p>Analog (類比)/Digital (數位)*¹/Small Digital (半數位)/Off</p> <p>Blank (空白)/Galaxy (星空)*¹/Metallic (金屬)</p> |
| | Clock Adjustment (時鐘調整) | 調整時鐘。 調整時鐘 P. 126 | — |
| | Clock Format (時鐘格式) | 選擇 12H 或 24H 格式的數位時鐘顯示。 | 12H* ¹ /24H |
| | Clock Display (時鐘顯示) | 選擇是否要開啟時鐘顯示。 | On* ¹ /Off |
| | Clock Location (時鐘位置) | 變更時鐘顯示配置。 | <p>Right upper (右上)*¹/ Left upper (左上)/ Right lower (右下)/ Left lower (左下)/Off</p> |
| | Sync Clock With Smartphone (時鐘與智慧型手機同步) | 選擇時鐘是否要與您所連結的裝置同步。 | On* ¹ /Off |

*1：預設設定

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|----------------|--------------|------------------------------------|----------------------|
| System (系統) | Others (其他) | Remember Last Screen (記住先前畫面) | 選擇裝置是否要記住先前的畫面。 |
| | | Factory Data Reset (恢復原廠資料) | On/Off* ¹ |
| | | 將所有設定重設為原廠預設設定。 🔧 重設所有設定 P. 262 | Yes (是)/No (否) |
| | Default (預設) | 取消或將系統群組中的所有自訂項目重設為預設設定。 | Yes (是)/No (否) |

*1：預設設定

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|---------------------|---|---|--|
| 功能 Audio (音響) | Sound (聲音) | 調整音響喇叭的聲音設定。 ■ 調整聲音 P. 225 | -6 ~ 0* ¹ ~ +6 (低音及高音) ; RR9~0* ¹ ~FR9 (前後平衡) ; L9~0* ¹ ~R9 (左右平衡) ; Off (關閉)/Low (低)/Mid (中)* ¹ /High (高) (SVC) |
| | Audio Source Pop-up (音源快顯) | 選擇是否要在從 HOME (主畫面) 畫面上選取 Audio (音響) 時顯示 可選擇的音源清單。 | On/Off* ¹ |
| | iPod 或 USB 模式 Cover Art (封面) | 開啟及關閉封面顯示。 | On* ¹ /Off |
| | USB 或 HDMI™ 模式 Display (顯示) | Brightness (亮度) | 參閱 P. 255 的 System (系統) |
| | | Contrast (對比) | |
| | | Black Level (黑階) | |
| | | Display Adjustment (顯示調整)* | |
| | Colour (色彩) | Colour (色彩) | 變更音響 / 資訊顯示幕的色彩。 — |
| | | Tint (色調) | 變更音響 / 資訊顯示幕的色調。 — |
| | USB 或 HDMI™ 模式 Aspect Ratio Adjustment (長寬比調整) | 變更音響 / 資訊顯示幕的長寬比和縮 放設定。 | Normal (正常)/Full (全螢幕) * ¹ /Zoom (縮放) |
| | 藍牙音響模式 Change Bluetooth Audio Device (變更藍牙音響裝置) | 進行藍牙音響裝置與 HFT 的連結、 解除、或配對。 | — |
| | 藍牙音響模式 Bluetooth Device List (藍牙裝置清單) | 進行新話機與 HFT 配對、編輯或刪 除已配對話機。 ■ 電話設定 P. 268 | — |
| | Default (預設) | 取消或將音響群組中的所有自訂項目 重設為預設設定。 | Yes (是)/No (否) |

*1：預設設定

| 設定群組 | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|----------------|--|--|---|
| Info (資訊) | Clock/ Wallpaper Type (時鐘 / 桌布類別) | Clock (時鐘) Wallpaper (桌布) | |
| | Clock (時鐘) | Clock Adjustment (時鐘調整) | 參閱 P. 256 的 System (系統) |
| | | Clock Format (時鐘格式) | |
| | | Clock Display (時鐘顯示) | |
| | | Clock Location (時鐘位置) | |
| | | Sync Clock With Smartphone (時鐘與智慧型手機同步) | |
| | Others (其他) | Info Screen Preference (資訊畫面偏好) | Info Top (資訊首頁)/Info Menu (資訊選單)/Off* ¹ |
| | Default (預設) | 取消或將資訊群組中的所有自訂項目 重設為預設設定。 | Yes (是)/No (否) |

*1：預設設定

功能

| 設定群組 | | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|-----------------|--------------------------------|---------------------------|--|--|
| Phone (電話) | Connect Phone (話機連線) | | 進行新話機與 HFT 配對、連結或解除已配對話機。 ☑ 電話設定 P. 268 | — |
| | Bluetooth Device List (藍牙裝置清單) | | 進行新話機與 HFT 配對、編輯或刪除已配對話機。 ☑ 電話設定 P. 268 | — |
| | Edit Speed Dial (編輯快速撥號) | | 編輯、新增或刪除快速撥號設定。 ☑ 快速撥號 P. 274 | — |
| | Ring Tone (鈴聲) | | 選擇鈴聲。 | Fixed (固定)/Mobile Phone (行動電話)* ¹ |
| | Automatic Phone Sync (自動話機同步) | | 設定在一支話機與 HFT 配對時自動匯入電話簿資料。 | On/Off |
| | Default (預設) | | 取消或將電話群組中的所有自訂項目重設為預設設定。 | Yes (是)/No (否) |
| Camera (攝影機) | Rear Wide Camera (後廣角攝影機)* | Fixed Guideline (固定指示線) | 選擇是否要在後方攝影機監視畫面上顯示固定指示線。 | On* ¹ /Off |
| | | Dynamic Guideline (動態指示線) | 選擇是否要在後方攝影機監視畫面上顯示動態指示線。 | On* ¹ /Off |
| | | Default (預設) | 取消或將後廣角攝影機群組中的所有自訂項目重設為預設設定。 | Yes (是)/No (否) |

*1：預設設定

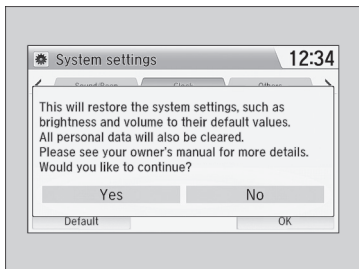
| 設定群組 | | 可自訂的功能 | 說明 | 可選擇的設定 |
|-------------------|--|---------------------|--|---|
| Camera (攝影機) | Multi View Camera (360° 環景影像輔助)* | Guidelines (指示線) | Fixed Guideline (固定指示線) | 選擇是否要在顯示畫面上顯示參考線。 Displayed (顯示)* ¹ / Not Displayed (不顯示) |
| | | | Dynamic Guideline (動態指示線) | 選擇是否要在顯示畫面上顯示預測線。 Displayed (顯示)* ¹ / Not Displayed (不顯示) |
| | | Preferences (偏好) | Show Camera after Changing from Reverse Gear (排出倒檔後顯示攝影機畫面) | 設定在排檔桿排到 R 以外時，自動將後方視角畫面切換為前方視角畫面。 Displayed (顯示) / Not Displayed (不顯示)* ¹ |
| | | | Back-in Parking Mode Setting (倒車入庫模式設定) | 在倒車入庫模式中配合您的停車空間選擇適當的寬度。 Wide area mode (寬闊區域模式)* ¹ / Narrow area mode (狹窄區域模式) |
| | | Default (預設) | | 取消或將 360° 環景影像輔助 群組中的所有自訂項目重設為預設設定。 Default (預設) / OK (確定) |
| Bluetooth (藍牙) | Bluetooth On/Off Status (藍牙 On/Off 狀態) | | 變更藍牙的狀態。 | On* ¹ /Off |
| | Bluetooth Device List (藍牙裝置清單) | | 進行新話機與 HFT 配對、編輯或刪除已配對話機或建立 PIN 密碼。 ☑ 電話設定 P. 268 | — |
| | Edit Pairing Code (編輯配對密碼) | | 編輯配對密碼。 ☑ 變更配對密碼設定 P. 269 | Random (隨機) / Fixed (固定)* ¹ |
| | Default (預設) | | 取消或將 藍牙 群組中的所有自訂項目重設為預設設定。 | Yes (是) / No (否) |

*¹: 預設設定

* 並非適用於所有車型 261

重設所有設定

將所有選單及自訂設定重設為原廠預設設定。



1. 選取 **Settings (設定)**。
2. 選取 **System (系統)**。
 - 重複進行類似程序來選取 **Others (其他)** 索引標籤，然後選取 **Factory Data Reset (恢復原廠資料)**。
 - 接著會出現確認訊息。
3. 選取 **Yes (是)** 來重設設定。
4. 再次選取 **Yes (是)** 來重設設定。
 - 接著會出現確認訊息。選取 **OK (確定)**。

重設所有設定

在您將車輛轉讓給第三者時，請將所有設定重設為預設設定並刪除所有個人資訊。

下列設定將會被重設：

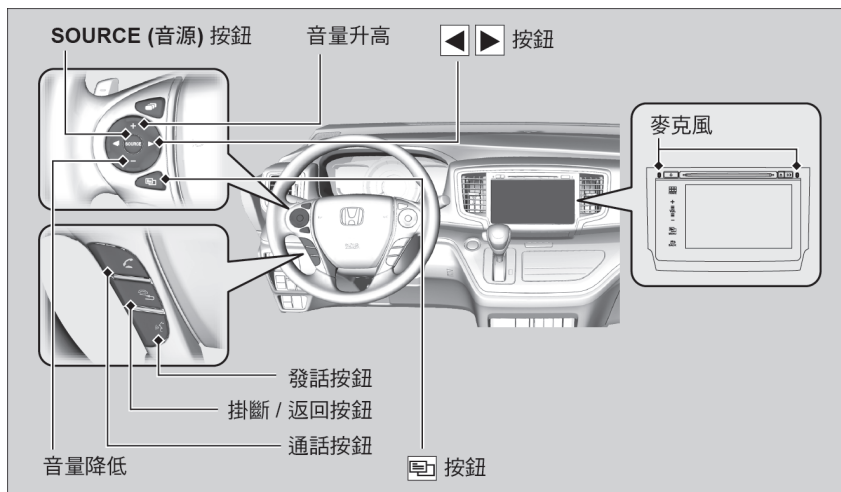
- 音響預設電台設定
- 電話簿資料
- 其他顯示及個人化設定

免手持電話系統

免手持電話 (HFT) 系統可以讓您透過車上的音響系統來撥打及接聽電話而不必分心操作您的行動電話。

使用 HFT

HFT 按鍵



- (通話) 按鈕：按下可直接前往 **Phone (電話)** 畫面或接聽來電。
- (掛斷 / 返回) 按鈕：按下可結束通話、返回上一個指令或取消一個指令。
- (發話) 按鈕：按下可使用一個儲存的語音標籤來撥接電話。

免手持電話系統

請將您的手機放在可以良好收訊的位置。

要使用 HFT 時，您需要有相容的藍牙行動電話。

要使用系統時，**Bluetooth On/Off Status (藍牙 On/Off 狀態)** 必須設定在 **On**。

➤ 個人化自訂功能 P. 250

語音控制提示

- 調整出風口避免直吹車頂並關閉車窗，因為噪音會對麥克風造成干擾。
- 當您要使用一個儲存的語音標籤來撥接電話時，請按一下 按鈕。在嗶聲之後清楚而自然地說出。
- 如果麥克風收音時收到他人的語音，可能會造成指令混淆。
- 要變更音量時，請選取音響系統的 **VOL (音量)** 或使用方向盤上的音響快撥鍵。

一次最多可以顯示 6 筆快速撥號設定，總共可以輸入 20 筆。如果系統中沒有設定任何快速撥號對象，會停用快速撥號功能。

➤ 快速撥號 P. 274

 **按鈕**：按下可在電話畫面上顯示 **Speed Dial (快速撥號)**、**Call History (通話記錄)** 或 **Redial (重撥)**。

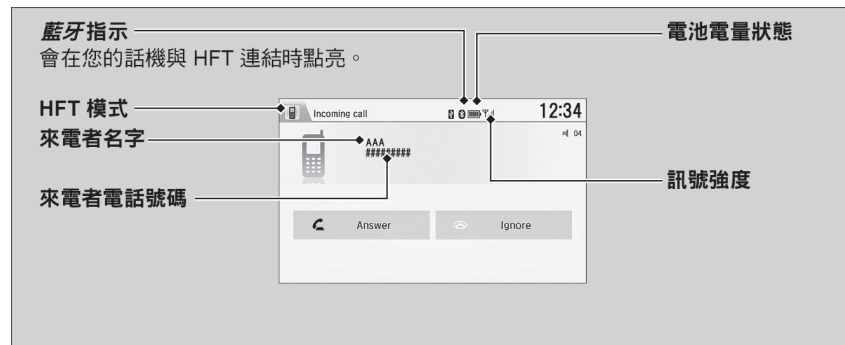
  **按鈕**：按下可選取電話畫面上顯示的一個項目。

SOURCE (音源) 按鈕：按下可撥接在電話畫面上選取的一個項目的電話號碼。前往電話選單畫面：

1. 選取 **Phone (電話)** 來將顯示畫面切換到電話畫面。
2. 選取 **MENU (選單)**。

HFT 狀態顯示

音響 / 資訊顯示幕會在有來電時顯示通知。



免手持電話系統

Bluetooth® (藍牙) 無線科技

Bluetooth® (藍牙) 標準字及標誌為 Bluetooth SIG, Inc. 之註冊商標，Honda Motors Co., Ltd. 對此註冊商標之任何使用均依授權為之。其他商標及商品名稱均為各該所有權人所有。

HFT 的限制

HFT 接收到來電時會暫停音響系統的播放 (若當時正在播放)。它會在結束通話後恢復播放。

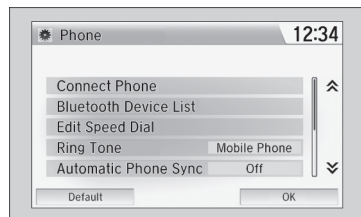
HFT 狀態顯示

音響 / 資訊顯示幕上所顯示的資訊會因電話的機型而有所不同。

HFT 選單

引擎起動 / 熄火按鈕必須設定在 ACCESSORY 或 ON 才能使用這個系統。

■ 電話設定畫面

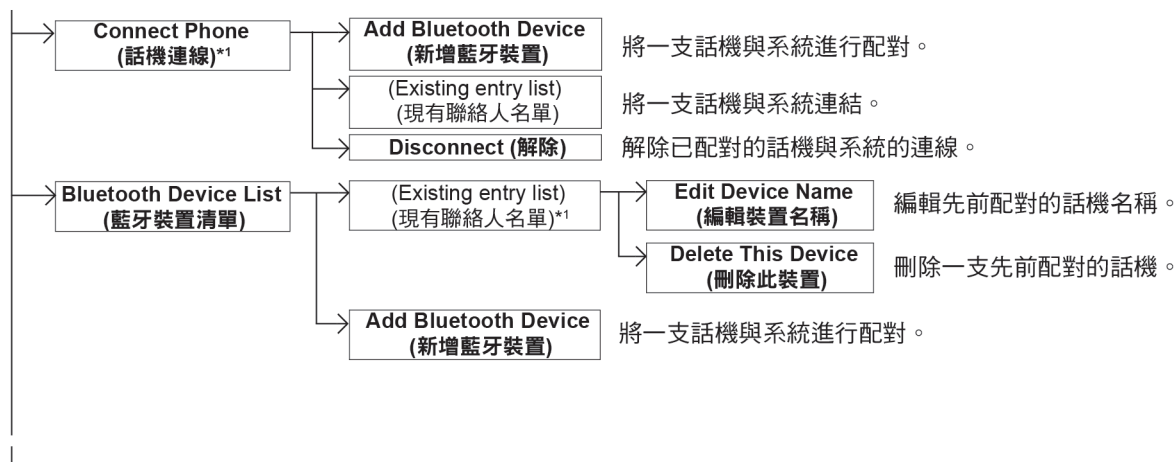


1. 選取 **Settings (設定)**。
2. 選取 **Phone (電話)**。

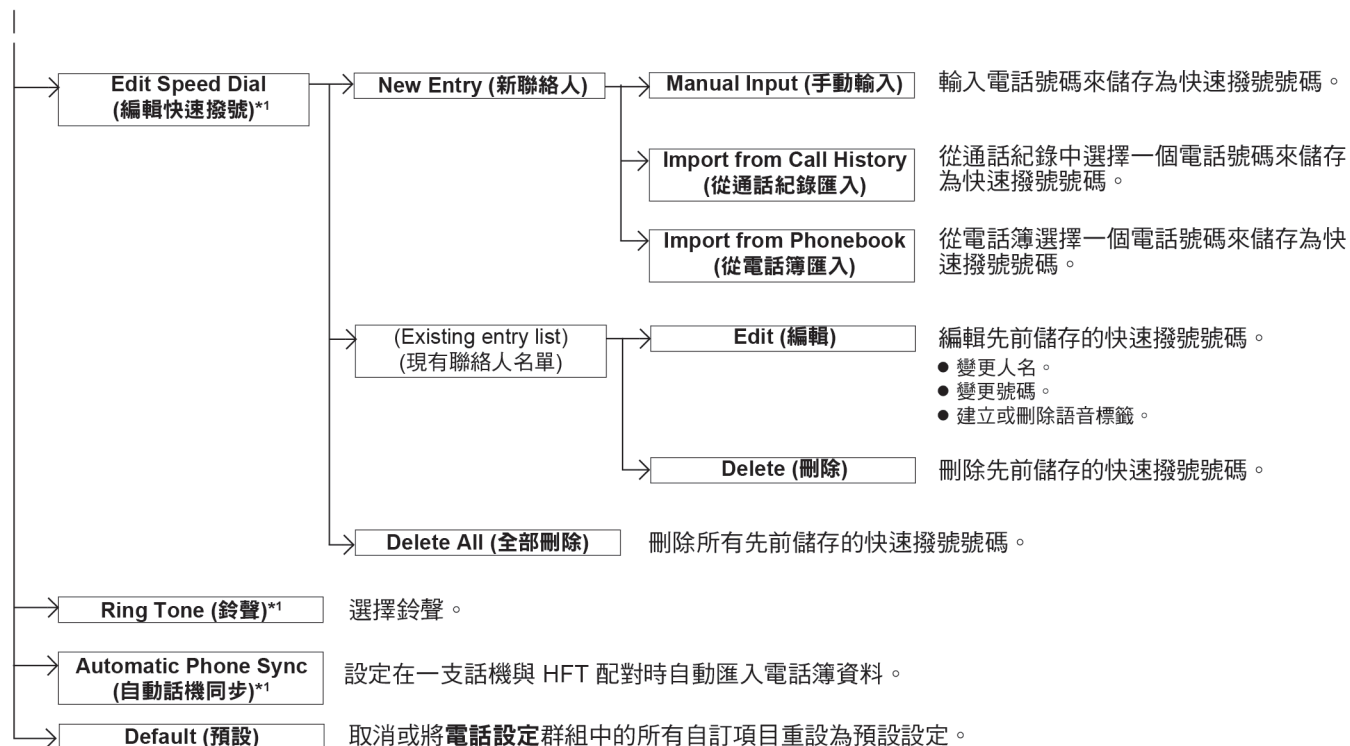
► HFT 選單

要使用 HFT 時，您必須先在車輛停止的情況下將您的藍牙行動電話與系統進行配對。

某些功能在行駛時會受限。

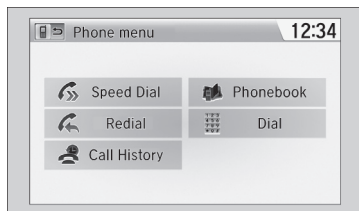


*1：會在話機已經與系統完成配對時出現。

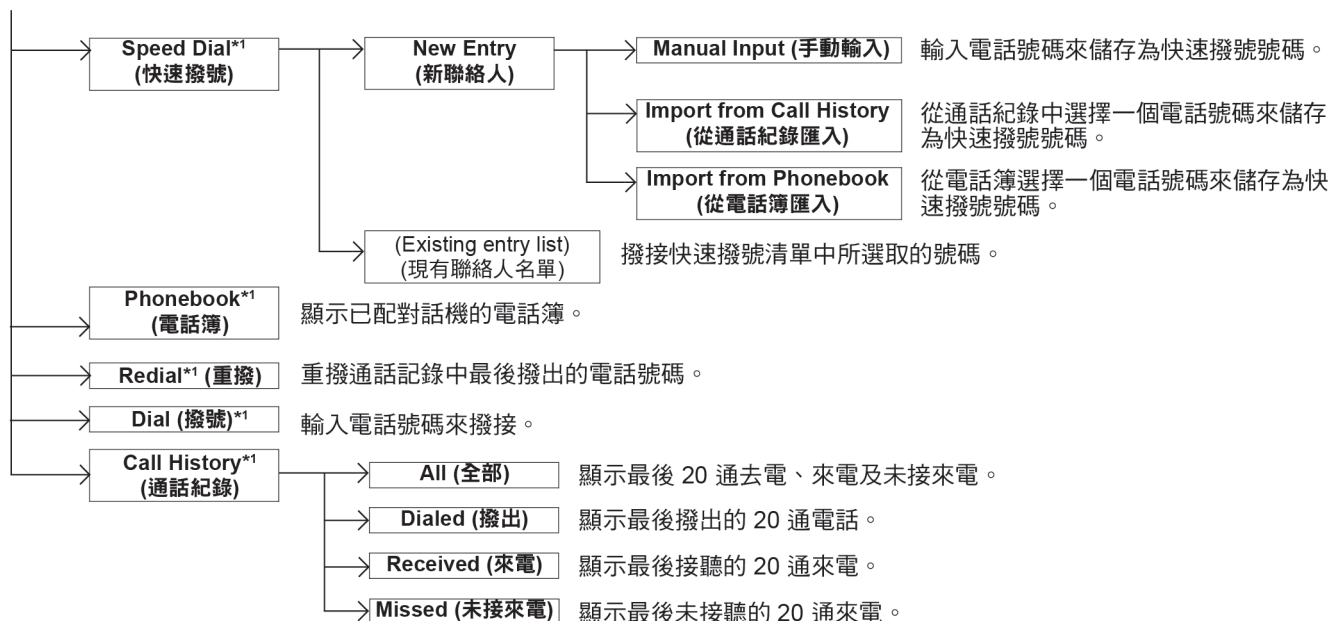


*1：只有在話機與系統連結時才會出現。

■ 電話選單畫面



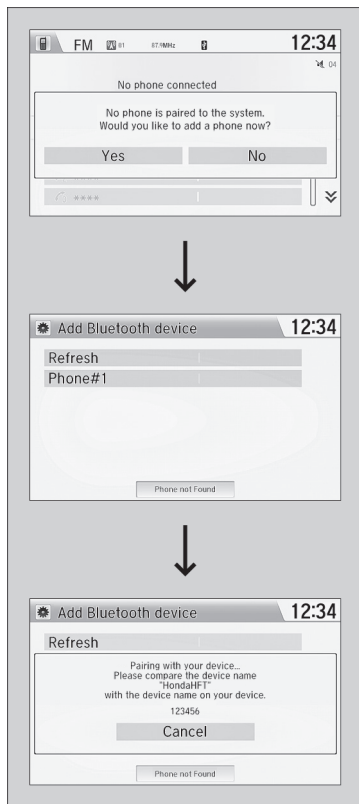
1. 選取 **Phone (電話)**。
2. 選取 **MENU (選單)**。



*1：只有在話機與系統連結時才會出現。

功能

電話設定



■ 進行行動電話配對 (話機尚未與系統配對時)

1. 選取 **Phone (電話)**。
2. 選取 **Yes (是)**。
3. 確定您的話機處於搜尋模式，然後選取 **OK (確定)**。

▶HFT 會自動搜尋是否有藍牙裝置。

4. 當清單出現您的話機時，選取您的話機。

▶如果您的話機沒有出現，可以選取 **Refresh (刷新)** 來重新搜尋。

▶如果您的話機仍沒有出現，請選取 **Phone not Found (找不到話機)** 並使用您的話機來搜尋藍牙裝置。從您的話機搜尋 **Honda HFT**。

5. 系統會在音響 / 資訊顯示幕上顯示一個配對密碼。

▶確認畫面上和您的話機上的配對密碼是否相符。這會因話機而異。

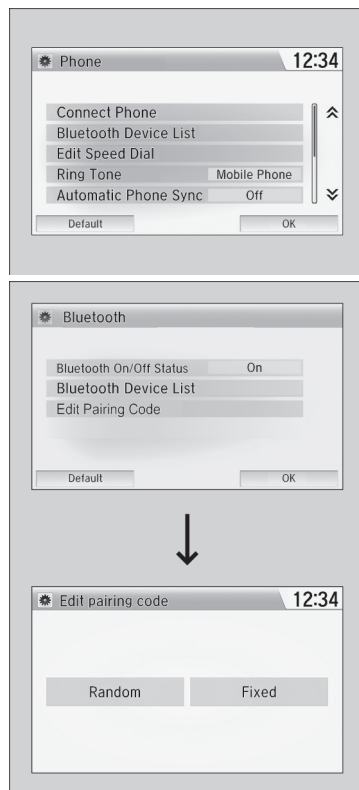
6. 如果配對成功，畫面上會顯示通知。

▶▶ 電話設定

您的藍牙相容話機須先與系統配對才能進行免手持撥出及接聽電話。

電話配對提示：

- 您不能在車輛行進中進行電話配對。
- 系統最多可與 6 支電話配對。
- 在與系統配對時，話機的電池電量會更快消耗。
- 如果您的話機尚未準備好進行配對或者沒有被系統搜尋到，系統會返回先前的畫面上。



■ 變更目前已配對的話機

1. 前往**電話設定**畫面。
 ▶ **電話設定畫面** P. 265
2. 選取 **Connect Phone (話機連線)**。
3. 選擇一支要連結的話機。
 ▶ HFT 會解除目前連結的話機並開始搜尋另一支已配對的話機。

■ 變更配對密碼設定

1. 選取 **Settings (設定)**。
2. 選取 **Bluetooth (藍牙)**。
3. 選取 **Edit Pairing Code (編輯配對密碼)**。
4. 選取 **Fixed (固定)** 或 **Random (隨機)**。

▶▶ 變更目前已配對的話機

如果在嘗試切換到另一支話機時找不到其他話機或沒有已配對話機，HFT 會通知您將再次連結原來的話機。

若要進行其他話機配對，在**連結電話**的畫面上請選取 **Add Bluetooth Device (新增藍牙裝置)**。

▶▶ 變更配對密碼設定

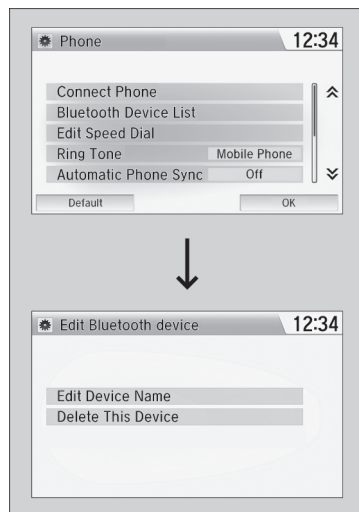
預設的配對密碼是 **0000**，您可以變更設定。若要建立您自己的密碼，請選取 **Fixed (固定)**，並刪除目前的密碼，然後輸入新的密碼。

如果要在每次進行話機配對時隨機產生配對密碼，請選取 **Random (隨機)**。



■ 編輯已配對話機的名稱

1. 前往**電話設定**畫面。
 ☞ **電話設定畫面** P. 265
2. 選取 **Bluetooth Device List** (**藍牙裝置清單**)。
3. 選取您要進行編輯的已配對話機。
4. 選取 **Edit Device Name** (**編輯裝置名稱**)。
5. 編輯名稱並選取 **OK (確定)**。
6. 如果變更成功，會顯示通知。



■ 刪除已配對的話機

1. 前往電話設定畫面。
 ☞ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Bluetooth Device List** (藍牙裝置清單)。
3. 選取您要刪除的話機。
4. 選取 **Delete This Device** (刪除此裝置)。
5. 畫面上會出現一個確認訊息。選取 **Yes** (是)。
6. 如果刪除成功，會顯示通知。

■ Ring Tone (鈴聲)

您可以變更鈴聲的設定。



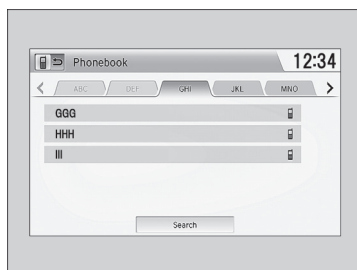
1. 前往電話設定畫面。
 ☞ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Ring Tone (鈴聲)**。
3. 選取 **Fixed (固定)** 或 **Mobile Phone (行動電話)**。

☞ Ring Tone (鈴聲)

Fixed (固定)：會從音響喇叭發出固定的鈴聲。

Mobile Phone (行動電話)：會透過音響喇叭發出儲存在所連結的行動電話上的鈴聲。

■ 自動匯入手機電話簿和通話記錄



■ Automatic Phone Sync (自動話機同步) 設定為 On 時：

在您的話機完成配對時，電話簿和通話記錄的內容會自動匯入到系統中。

■ 變更自動話機同步設定

1. 前往電話設定畫面。
 ▶ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Automatic Phone Sync (自動話機同步)**。
3. 選取 **On** 或 **Off**。

▶▶ 自動匯入手機電話簿和通話記錄

從手機電話簿清單中選取一個聯絡人時，您最多可以看到 3 個分類圖示。這些圖示用來表示這個名字所儲存的電話號碼是甚麼類別。

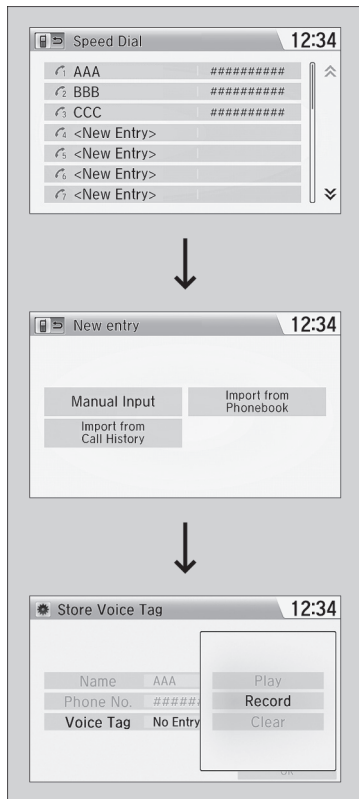


某些話機可能無法將分類圖示匯入到系統中。

電話簿會在每次連結後更新。通話記錄會在每次連結或通話後更新。

快速撥號

每支電話最多可以儲存 20 個快速撥號號碼。



儲存快速撥號號碼：

1. 前往**電話選單**畫面。
 ☐ 電話選單畫面 P. 267
2. 選取 **Speed Dial (快速撥號)**。
 ► 重複進行類似程序來選取 **New Entry (新聯絡人)**。
3. 選擇一個位置來輸入電話號碼。透過 **Import from Call History (從通話紀錄匯入)**：
 ► 從通話記錄中選擇電話號碼。透過 **Manual Input (手動輸入)**：
 ► 手動輸入電話號碼。透過 **Import from Phonebook (從電話簿匯入)**：
 ► 從所連結的行動電話匯入的電話簿中選擇一個電話號碼。
4. 在成功透過**從通話紀錄**或**從電話簿**匯入來儲存快速撥號時，系統會詢問您是否要針對這個號碼建立一個語音標籤。選取 **Yes (是)** 或 **No (否)**。
5. 選取 **Record (錄製)** 來儲存快速撥號設定的語音標籤。

快速撥號

儲存有語音標籤時，按  按鈕即可使用語音標籤來撥接電話。請說出語音標籤的名稱。



■ 針對已儲存的快速撥號號碼新增語音標籤

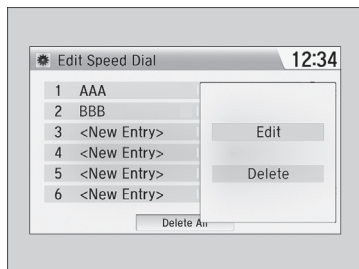
1. 前往電話設定畫面。
 ▶ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Edit Speed Dial (編輯快速撥號)**。
3. 選取一個現有的快速撥號設定。
 ▶ 從快顯選單中，選取 **Edit (編輯)**。
4. 選取 **Voice Tag (語音標籤)**。
 ▶ 從快顯選單中，選取 **Record (錄製)**。
5. 選取 **Record (錄製)** 來儲存語音標籤。

▶▶ 快速撥號

避免使用複製的語音標籤。
 避免使用 "住家" 做為語音標籤。
 較長的名稱可以讓系統更容易辨識。例如，使用 "John Smith" 會比 "John" 更容易辨識。

■ 刪除語音標籤

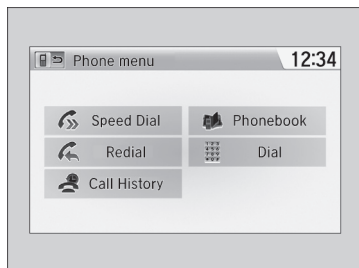
1. 前往電話設定畫面。
 ▶ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Edit Speed Dial (編輯快速撥號)**。
3. 選取一個現有的快速撥號設定。
 ▶ 從快顯選單中，選取 **Edit (編輯)**。
4. 選取 **Voice Tag (語音標籤)**。
 ▶ 從快顯選單中，選取 **Clear (清除)**。
5. 畫面上會出現一個確認訊息。選取 **Yes (是)**。



■ 刪除快速撥號

1. 前往電話設定畫面。
 ▶ 電話設定畫面 P. 265
2. 選取 **Edit Speed Dial (編輯快速撥號)**。
3. 選取一個現有的快速撥號設定。
 ▶ 從快顯選單中，選取 **Delete (刪除)**。
4. 畫面上會出現一個確認訊息。選取 **Yes (是)**。

撥接電話



您可以輸入任何電話號碼或透過匯入的電話簿、通話記錄、快速撥號設定或者利用重撥來撥接電話。

▶▶ 撥接電話

在大部分畫面上，任何有語音標籤的快速撥號設定都可以透過語音來撥接。

請按  按鈕並說出語音標籤的名稱。


在電話接通後，您可以透過音響喇叭聽到通話對方的話聲。



■ 透過匯入的電話簿撥接電話

1. 前往**電話選單**畫面。
 ▶ **電話選單畫面** P. 267
2. 選取 **Phonebook (電話簿)**。
3. 選擇一個名字。
 ▶ 您也可以依照字母來搜尋。請選取 **Search (搜尋)**。
 ▶ 請使用觸控螢幕上的鍵盤來輸入字母。
4. 選擇一個電話號碼。
 ▶ 接著會自動開始撥號。

■ 透過電話號碼撥接電話

1. 前往**電話選單**畫面。
 ▶ **電話選單畫面** P. 267
2. 選取 **Dial (撥號)**。
3. 選擇一個電話號碼。
4. 選取 。
 ▶ 接著會自動開始撥號。

▶▶ 透過匯入的電話簿撥接電話

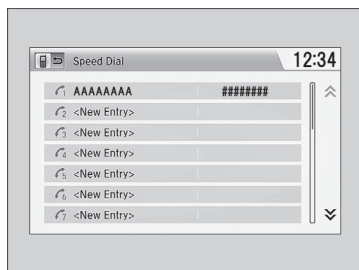
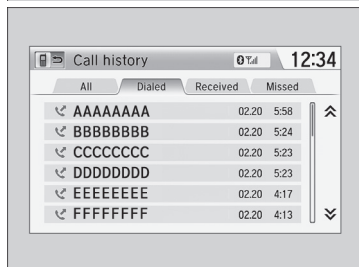
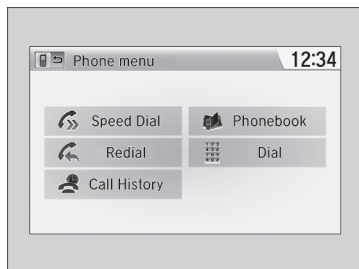
這個功能在車輛行進中會停用。但您可以使用語音指令來撥接有語音標籤的快速撥號號碼。

▶ **快速撥號** P. 274

▶▶ 透過電話號碼撥接電話

這個功能在車輛行進中會停用。但您可以使用語音指令來撥接有語音標籤的快速撥號號碼。

▶ **快速撥號** P. 274



■ 透過重撥來撥接電話

1. 前往電話選單畫面。
 ☞ 電話選單畫面 P. 267
2. 選取 **Redial (重撥)**。
 ▶ 接著會自動開始撥號。

■ 透過通話記錄撥接電話

通話記錄會依 **All (全部)**、**Dialed (撥出)**、**Received (來電)** 和 **Missed (未接來電)** 的分類來儲存。

1. 前往電話選單畫面。
 ☞ 電話選單畫面 P. 267
2. 選取 **Call History (通話記錄)**。
3. 選取 **All (全部)**、**Dialed (撥出)**、**Received (來電)** 或 **Missed (未接來電)**。
4. 選擇一個電話號碼。
 ▶ 接著會自動開始撥號。

■ 透過快速撥號設定撥接電話

1. 前往電話選單畫面。
 ☞ 電話選單畫面 P. 267
2. 選取 **Speed Dial (快速撥號)**。
3. 選擇一個電話號碼。
 ▶ 接著會自動開始撥號。

☞ 透過重撥來撥接電話

按住 按鈕即可重撥通話記錄中最後撥出的電話號碼。

☞ 透過通話記錄撥接電話

通話記錄會顯示最後 20 通去電、來電或未接來電。(只有在話機與系統連結時才會出現。)

☞ 透過快速撥號設定撥接電話

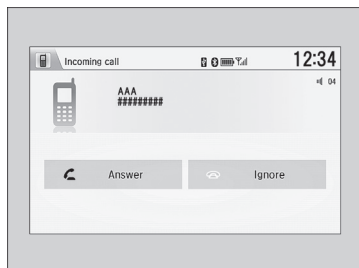
儲存有語音標籤時，按 按鈕即可使用語音標籤來撥接電話。

☞ 快速撥號 P. 274

在任何畫面上，任何有語音標籤的快速撥號設定都可以透過語音來撥接。


請按 按鈕並依照提示進行。

接聽電話



當有來電時，會發出一個聲音通知（如果有啟動）並且會顯示來電畫面。

按  按鈕可接聽電話。

按  按鈕可拒接電話或結束通話。

通話中的選項

在通話中，畫面上會顯示可用的選項。



Mute (靜音)：關閉您的話聲。

▶靜音圖示會在選取 **Mute (靜音)** 時出現。再次選取 **Mute (靜音)** 即可關閉。


Transfer (轉接)：將電話從系統轉接到您的手機上。

Touch Tones (觸控撥號)：在通話中傳送數字。當您撥接到一個選單驅動式電話系統時，這個功能會非常有用。


接聽電話



通話等候

按  按鈕可保留目前的通話以便接聽來電。

再按一次  按鈕可恢復目前的通話。

如果您不想接聽，可選取 **Ignore (忽略)** 來拒接來電。

如果您要掛斷目前的通話，可按  按鈕。

您可以選取觸控螢幕上的圖示來代替使用  和  按鈕。

通話中的選項

Touch Tones (觸控撥號)：適用於某些話機。

您可以選取觸控螢幕上的圖示。

駕駛

本章將探討駕駛、加油的相關事項。

| | |
|----------------------------|-----|
| 駕駛前準備..... | 282 |
| 行駛時..... | 285 |
| 啟動引擎..... | 285 |
| 行駛時注意事項..... | 287 |
| 連續無段變速箱..... | 288 |
| 換檔..... | 289 |
| ECON 自動節能模式..... | 293 |
| 自動怠速熄火..... | 294 |
| Cruise Control 定速巡航控制..... | 299 |
| 前攝影機 *..... | 302 |
| 道路偏移抑制系統 (RDM)*..... | 303 |
| 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)*..... | 308 |
| 車道維持輔助系統 (LKAS)*..... | 320 |

| | |
|-----------------------|-----|
| VSA 車身動態穩定控制系統..... | 327 |
| BSI 盲點偵測警示系統 *..... | 329 |
| 胎壓偵測系統 (TPMS)..... | 332 |
| 煞車..... | 334 |
| 煞車系統..... | 334 |
| 高效整合式 ABS 煞車系統..... | 336 |
| 煞車輔助系統..... | 337 |
| ESS 緊急煞車警示系統..... | 338 |
| 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)*..... | 339 |
| 停車..... | 348 |
| 停車時..... | 348 |
| 停車偵測雷達系統 *..... | 349 |
| CTM 倒車預警顯示輔助系統 *..... | 353 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 360° 環景影像輔助系統 *..... | 357 |
| 多視角後攝影機..... | 384 |
| 加油..... | 386 |
| 燃油資訊..... | 386 |
| 如何加油..... | 387 |
| 燃油經濟性及 CO ₂ 排放..... | 388 |
| 提升燃油經濟性及減少 CO ₂ 排放..... | 388 |

* 並非適用於所有車型

駕駛前準備

行車準備

在您開車之前，請檢查下列項目。

車外檢查

- 確定車窗、車側後視鏡、外部車燈或車輛的其他部件不受任何遮擋阻礙。
 - ▶ 請清除車上的任何霜、雪或冰。
 - ▶ 請清除車頂上的任何積雪，否則可能會在行駛中滑落而阻遮視野。如果有堅硬的結冰，請等候稍微融化後再清除。
 - ▶ 清除車輪四周的結冰時，請避免損壞車輪或相關零組件。
- 確定引擎蓋確實關妥。
 - ▶ 如果引擎蓋在行駛中掀開，將會遮擋前方視線。
- 確定輪胎狀況良好。
 - ▶ 檢查胎壓，並檢查是否有損壞及過度磨損。
- 確定車輛後方或周圍沒有人或物體。
 - ▶ 車內向外看會有盲點。

車外檢查

留意

當車門被冰凍打不開時，可用溫水融化車門周緣的結冰。不要嘗試強行開啟，否則可能會損壞車門周緣的橡膠件。除冰時應擦乾融化的水分以避免再次結冰。

不可將溫水倒入鑰匙孔中。如果鎖孔內結冰，鑰匙將無法插入。

引擎和排氣管的高溫可能會引燃留在引擎蓋下方的可燃物而導致起火燃燒。如果您的車輛停置一段時間，請檢查並清除可能聚積的任何碎屑，例如掉落或被小動物帶來築巢的乾草及樹葉。同時檢查引擎蓋下方是否留有您或其他人執行保養時不小心留下的可燃物。

車內檢查

- 放置車上的物品必須收妥或固定。
 - ▶ 裝載過多的行李或放置不當，會影響您愛車的操控性、穩定性、煞車距離及輪胎，並降低安全性。
- 不可堆置物品超過椅背的高度。
 - ▶ 否則物品可能遮擋視線並可能在緊急煞車時被拋向前方。
- 不可在前座腳部空間放置任何物品。請確實固定腳踏墊。
 - ▶ 放置物品或腳踏墊沒有固定可能會在行駛中妨礙煞車和油門踏板的操作。
- 如果帶寵物上車，不可讓它們在車中隨意移動。
 - ▶ 這可能會妨礙駕駛而導致意外。
- 確實關妥所有車門及後廂門。
- 正確調整您的座椅位置。
 - ▶ 請同時調整頭枕。
 - ☞ 調整座椅 P. 171
 - ☞ 調整前座及第二排外側座位頭枕位置 P. 183
- 正確調整後視鏡及方向盤以確保行車安全。
 - ▶ 請調整好乘坐位置並坐在座位中正確調整。
 - ☞ 調整後視鏡 P. 168
 - ☞ 調整方向盤 P. 167

車內檢查

頭燈照射角度已於原廠正確設定，不需要調整。不過，如果您經常在行李區中裝載重物，請到 HONDA 服務廠交由合格的技術人員調整頭燈角度。

配備頭燈手動水平調整裝置的車型

您可以自行調整頭燈近光燈的角度。

☞ 頭燈手動水平調整裝置 * P. 162

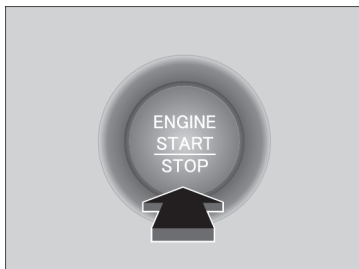
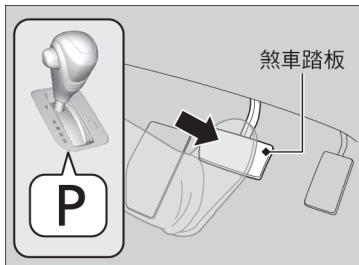
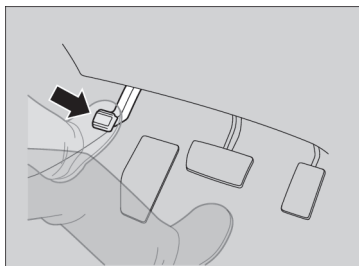
配備 LED 近光頭燈的車型

您的愛車配備有自動頭燈調整系統，可以自動調整近光頭燈的垂直角度。

- 請確定置於前座椅後方底板上的物品不會滾到座椅下方。
 - 這些物體可能會妨礙駕駛者操作踏板或影響座椅操作。
- 車中的每個人都必須繫上安全帶。
 - **繫上安全帶** P. 39
- 啟動車輛時，請確定儀錶板中的指示燈是否點亮，並在一小段時間之後熄滅。
 - 如果發現有問題，請務必到 HONDA 服務廠檢查車輛。
 - **指示燈** P. 84

行駛時

啟動引擎



1. 確實煞緊駐車煞車。

2. 確定排檔桿在 **P** 位置，然後踩下煞車踏板。

▶ 雖然車輛可以在 **N** 位置啟動，但在 **P** 位置啟動較為安全。

3. 按**引擎啟動 / 熄火**按鈕，不要踩油門踏板。

▶▶ 啟動引擎

啟動引擎時請確實踩住煞車踏板。

引擎在嚴寒天氣中以及在海拔超過 2,400 公尺、空氣稀薄的地方較難發動。

在寒冷天氣中啟動引擎時，請關閉所有電氣配件，如燈光、自動恆溫空調系統以及後除霧器以減少電瓶負載。

如果感覺排氣系統不正常或者可以聞到廢氣進入車內，請到 HONDA 服務廠接受車輛檢查。這有可能是引擎或排氣系統的問題所致。

晶片防盜系統可以保護您的愛車免於竊盜的危險。如果使用編碼不正確的裝置，引擎的燃油系統會被關閉。

▶▶ 晶片防盜系統 P. 145

引擎熄火

您可以在車輛完全停下後將引擎熄火。

1. 將變速箱排入 **[P]** 位置。
2. 按**引擎啟動 / 熄火**按鈕。

起步

1. 右腳踩住煞車踏板，釋放駐車煞車。檢查駐車煞車指示燈是否熄滅。
 ▣ **駐車煞車** P. 334
2. 將排檔桿排到 **[D]** 位置。若要倒車請排入 **[R]** 位置。
3. 慢慢放開煞車踏板並緩緩踩下油門踏板來起步。

HSA 斜坡起步輔助系統

HSA 斜坡起步輔助可以在您放開煞車踏板換踩油門時短暫保持煞車來幫助防止車輛在斜坡上向後滑落。

朝向上坡方向起步時請將排檔桿排到 **[D]** 或 **[S]** 位置，或者朝向下坡方向倒退起步時請排到 **[R]** 位置，然後放開煞車踏板。

啟動引擎

如果免鑰匙遙控器電池電量不足，請將免鑰匙遙控器靠近**引擎啟動 / 熄火**按鈕。

▣ **如果免鑰匙遙控器電池電量不足** P. 448

如果免鑰匙遙控器遭受強烈無線電波干擾，引擎可能無法起動。

不要持續按住**引擎啟動 / 熄火**按鈕來起動引擎。
如果引擎沒有發動，應暫停至少 30 秒鐘然後再重新嘗試。

HSA 斜坡起步輔助系統

HSA 斜坡起步輔助功能在極陡或滑溜的斜坡上可能無法防止車輛滑落，而在極小的坡度上也不會作用。

HSA 斜坡起步輔助功能並不能用來取代駐車煞車。

即使在 VSA 關閉時 HSA 斜坡起步輔助仍有作用。

行駛時注意事項

霧中

有霧時能見度會變差。即使是白天，行駛時也務必開啟近光頭燈。請減速慢行，利用道路中線、護欄以及前車的尾燈做為您行車的參考。

強風中

如果行駛中有強風吹襲，請握緊方向盤。慢慢將車輛減速並讓車輛保持行駛在路中央。小心強陣風，尤其是車輛離開隧道、行駛橋梁或河岸時，以及行駛通過空曠區域（例如採石場）和旁邊有大型卡車通過時。

雨天

下雨時道路會濕滑。應避免重踩煞車、急加速、猛然轉向，且行駛中更應保持警覺。如果駛過路坑的積水區，很可能會出現輪胎漂浮打滑現象。應避免行駛積水過深以及淹水的道路。這可能會損壞引擎或傳動系統，或者造成電氣組件故障。

其他注意事項

如果感覺到車輛底部發生強烈碰撞，請在安全的地點停下車輛。檢查車輛底部是否有損壞或任何油液洩漏。

▶▶ 行駛時注意事項

注意：不要在積水過深的道路上行駛。行駛水深處會造成引擎及電氣設備損壞，進而導致愛車拋錨。

留意

不可在踩油門踏板時操作排檔桿。否則可能會損壞變速箱。

留意

如果在速度極低時反覆轉動方向盤，或方向盤保持轉到最左或最右側盡頭位置一段時間，電動輔助轉向 (EPS) 系統的溫度會升高。系統會進入保護模式，系統的性能將會受限。方向盤將會變重而難以操作。在系統冷卻下來後 EPS 系統就會恢復正常。在這些情況下反覆操作最終可能會損壞系統。

如果在行駛中將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 ACCESSORY，引擎將會熄火而所有轉向及煞車動力輔助功能都會停止作用，您可能難以控制車輛。

不要將排檔桿排入 **[N]** 位置，否則會喪失引擎煞車（及加速）性能。

在新車前 1,000 公里期間，應避免突然加速或進行全油門操作，以免損壞引擎或傳動系統。

新車前 300 公里應避免重踩煞車。剛更換煞車襯墊後也應遵照這個原則。

端
端

連續無段變速箱

■ 蠕行

引擎的怠速較高，因此蠕行的現象更為明顯。
停車時請保持踩住煞車踏板。

■ 強迫降檔

遇到爬坡時踩油門踏板的動作過快會使變速箱降到一個較低的齒輪比而可能意外提高車速。
請小心操作油門踏板，尤其是行駛濕滑道路及過彎時。

▣ 行駛時注意事項

■ 留意

- 下列動作可能會損壞下擾流板：
- 使用輪擋擋住車輪來停住車輛
 - 在有高低差的路肩停車
 - 正對坡道下緣行駛下坡（應以斜角通過）
 - 駛上或駛下不同高低差的表面（如路肩）
 - 行駛高低不平或顛簸的道路
 - 行駛有坑窪的道路

▣ 雨天

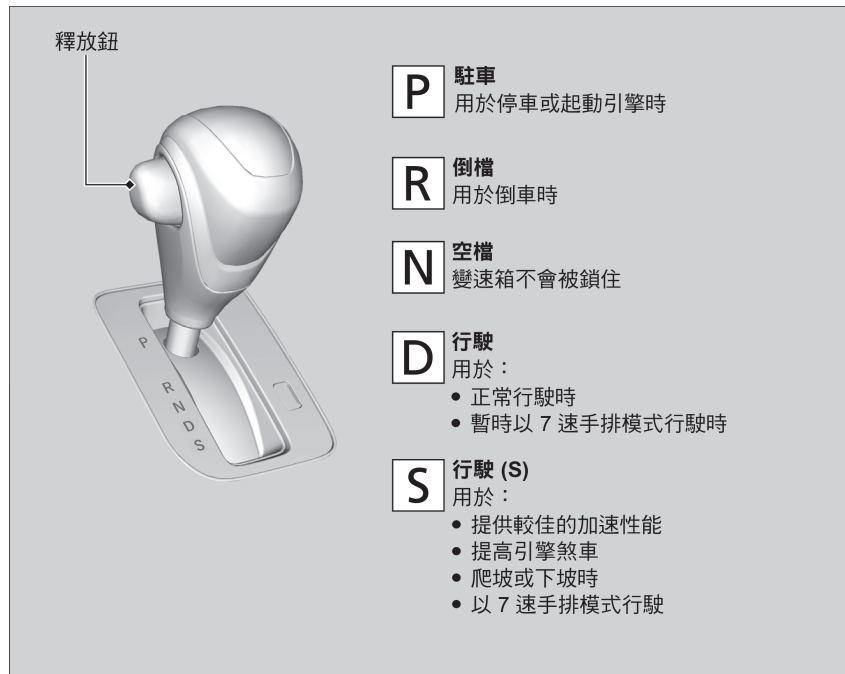
發生輪胎漂浮打滑現象時必須極端小心。以過快的速度駛過積水道路時，會在輪胎與路面之間形成一層水膜。如果發生這種情況，車輛將無法回應駕駛的控制輸入（例如轉向和煞車）。

進行降檔時請慢慢減速。如果道路濕滑，突然的引擎煞車可能導致輪胎側滑。

換檔

請依照您駕駛上的需要來變換檔位。

■ 排檔桿位置



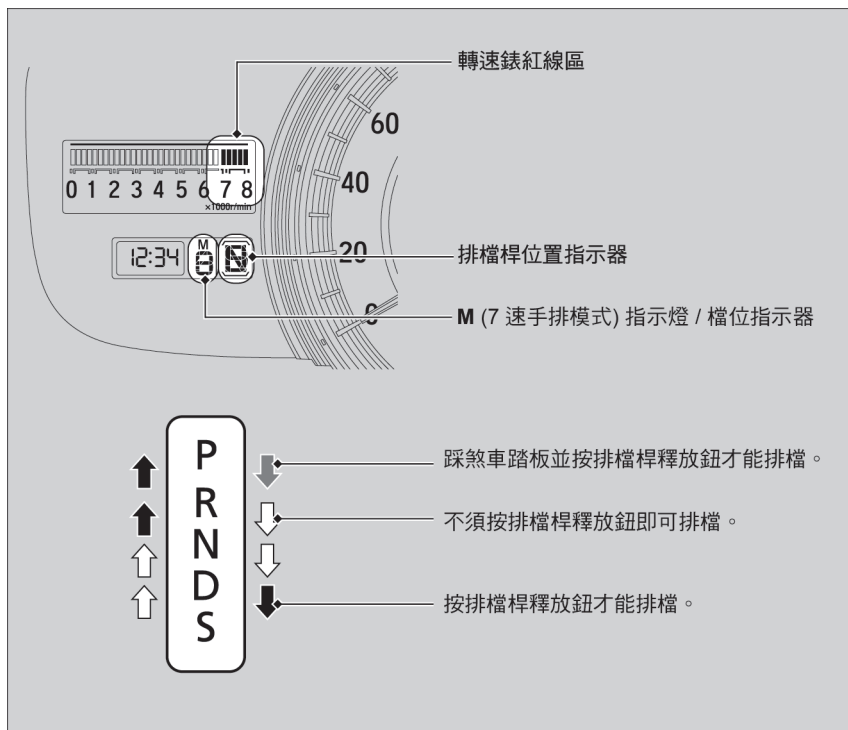
▶ 排檔桿位置

除非將排檔桿排入 **P** 位置，否則無法將引擎起動 / 熄火按鈕切換到 LOCK 位置並取出鑰匙。

在引擎冷時，即使是排入 **N** 位置車輛也可能會出現些微蠕行。
請確實踩住煞車踏板，必要時並煞緊駐車煞車。

在極低溫度下 (-30°C) 切換檔位時，可能會有短暫延遲才會顯示出檔位。行駛前請務必確認您已排入正確的檔位。

排檔桿操作



排檔桿操作

留意

在將排檔桿從 **D** 排到 **R** 位置 (或相反) 時, 車輛必須完全停止並應踩住煞車踏板。
在車輛完全靜止之前操作排檔桿可能會損壞變速箱。

起步前請透過排檔桿檔位置指示器來檢查排檔桿位置。

行駛中, 不論排檔桿在哪個位置, 當變速箱指示燈閃爍時即表示變速箱有問題。
此時應避免急加速並應儘快到 HONDA 服務廠接受變速箱檢查。

如果行駛時引擎轉速進入或超過轉速錶的紅線區 (引擎轉速限制), 可能會切斷燃油供應。如果發生這種情況, 您可能會感覺到些微的震動。

如果在按住排檔桿釋放鈕時同時踩下煞車踏板, 排檔桿可能無法操作。
請先踩煞車踏板。

■ 7 速手排模式

不需將手從方向盤上移開即可使用 Paddle Shift 換檔快撥鍵在 1 到 7 檔之間進行換檔。在行駛中當您扳其中一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵時，變速箱就會切換為 7 速手排模式。這個模式在需要引擎煞車時十分好用。

■ 排檔桿在 **[D]** 位置時：

排檔模式可以暫時進入 7 速手排模式，且檔數會顯示在檔位指示器中。
如果您以定速行駛或加速，7 速手排模式就會自動取消，檔位指示器顯示的檔數也會消失。
您可以扳住 **[+]** Paddle Shift 換檔快撥鍵幾秒鐘來取消這個模式。7 速手排模式在過彎前需要暫時減速時特別有用。

■ 排檔桿在 **[S]** 位置時：

排檔模式會進入 7 速手排模式。檔位指示器會點亮 **M** 指示燈並顯示檔數。當車速降低時，變速箱會自動隨車速降檔。當車輛停下時，它會自動降檔到 1 檔。

如果車速升高而引擎轉速即將達到轉速錶的紅線區時，變速箱會自動升檔。

► 7 速手排模式

在 7 速手排模式下，可以在下列情況下透過操作任一個 Paddle Shift 換檔快撥鍵來讓變速箱升檔或降檔：

升檔：引擎轉速達到較高檔位的下限時。
降檔：引擎轉速達到較低檔位的上限時。

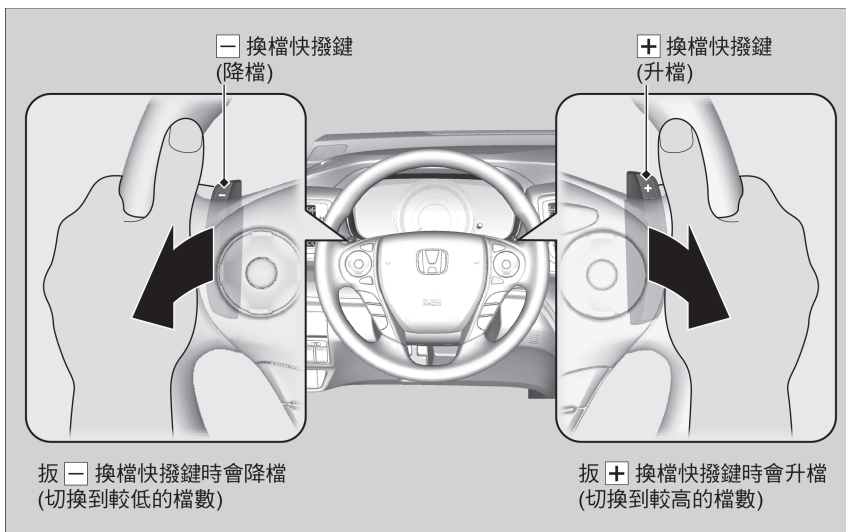
當引擎轉速達到接近轉速錶的紅線區時，變速箱會自動升檔。
當引擎轉速達到所選檔位的下限時，變速箱會自動降檔。

在滑溜路面上操作 Paddle Shift 換檔快撥鍵可能會導致輪胎鎖死。若有這種情況發生，7 速手排模式會被取消而回到正常 **[D]** 位置行駛模式。

■ 7 速手排模式操作

車輛只能以 1 檔起步。

要取消 7 速手排模式時，請將排檔桿從 **[S]** 移到 **[D]**。當 7 速手排模式取消時，**M** 指示燈和檔位指示器都會熄滅。

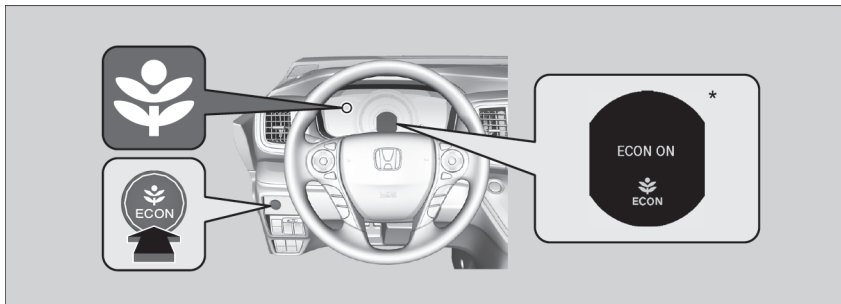


► 7 速手排模式操作

每操作一次換檔快撥鍵就會改變一個檔位。
要連續換檔時，請先放開 Paddle Shift 換檔快撥鍵然後再扳一下就可以切換到下一檔。

檔位指示器會在您無法升檔或降檔時閃爍。這表示您的車速不在所切換的檔位的容許範圍內。如果指示器閃爍，請稍微加速來進行升檔或稍微減速來進行降檔。

ECON 自動節能模式



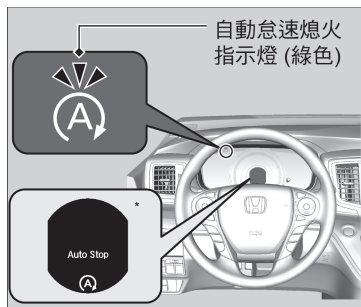
ECON 自動節能模式按鈕可以開啟或關閉 ECON 自動節能模式。
ECON 自動節能模式可以透過調整引擎的性能、變速箱和恆溫空調系統來幫助您改善油耗表現。

▶▶ ECON 自動節能模式

在使用 ECON 自動節能模式時，恆溫空調系統可能會降低冷氣性能。

自動怠速熄火

為幫助發揮最佳的油耗表現，引擎會在車輛停止時根據當時的環境情況和車輛的操作狀況來自動熄火。此時指示燈（綠色）會點亮。



然後引擎會在車輛再次駛動時或者根據當時的環境情況和車輛的狀況來重新起動，且指示燈（綠色）會熄滅。

▣ 引擎會自動重新起動的情況：P. 298

配備多重資訊顯示器的車型

多重資訊顯示器顯示與自動怠速熄火有關的訊息。

▣ 指示燈 P. 84

▣ 個人化自訂功能 P. 117

如果在指示燈（綠色）亮起期間打開駕駛側車門，蜂鳴器會發聲來告知您自動怠速熄火功能作用中。

自動怠速熄火

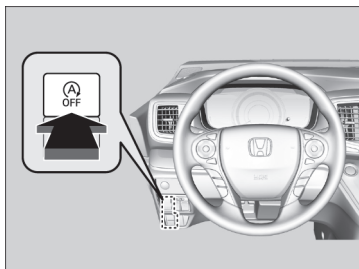
這個車型所使用的 12 V 電瓶是專為配備自動怠速熄火的車型所設計的。使用指定的 12 V 電瓶以外的電瓶可能會縮短電瓶壽命，並導致自動怠速熄火無法啟動。如果需要更換電瓶，請務必選擇指定型式的電瓶。細節請洽詢 HONDA 服務廠。

▣ 規格 P. 470

自動怠速熄火作用的時間長度：

- 在 ECON 自動節能模式期間會比 ECON 自動節能模式關閉時和使用恆溫空調時更長。

■ 自動怠速熄火系統開啟 / 關閉



要關閉自動怠速熄火系統時，請按這個按鈕。自動怠速熄火系統會停止作用。

- ▶ 自動怠速熄火系統會停止作用且指示燈（琥珀色）會點亮。

自動怠速熄火系統會在每次起動引擎時開啟，即使您上次開車時已將它關閉。


▶▶ 自動怠速熄火系統開啟 / 關閉

在自動怠速熄火作用期間按自動怠速熄火 **OFF** 按鈕會重新起動引擎。

■ 自動怠速熄火會啟動的情況：

車輛停止且排檔桿在 **D** 並踩住煞車踏板。

■ 自動怠速熄火不會啟動的情況：

- 駕駛座安全帶沒有繫上。
- 引擎冷卻水溫度偏低或偏高。
- 變速箱油溫度偏低或偏高。
- 車輛在引擎起動後車速達到 5 km/h 之前再次停止。
- 停在陡坡上。
- 變速箱在 **D** 以外的位置。
- 在引擎蓋打開的情況下起動引擎。
 - ▶ 將引擎熄火。關上引擎蓋然後再重新起動引擎來開啟自動怠速熄火。
- 按下自動怠速熄火 **OFF** 按鈕。
- 電瓶電量偏低。
- 電瓶內部溫度為 5°C 以下。
- 恆溫空調系統使用中，且車外溫度低於 -20°C 或高於 40°C。
- 恆溫空調系統使用中，且溫度設定在 **Hi** 或 **Lo**。
- 後風扇設定到最大風速。
 - ▶ 在其他情況下，自動怠速熄火在後座恆溫空調系統 * / 後座冷氣 * 使用中可能不會啟動。
-  開啟 (指示燈亮起)。
- 主動式自動停車輔助系統作用中。


▶▶ 自動怠速熄火會啟動的情況：

不要在怠速熄火期間打開引擎蓋。
如果打開引擎蓋，引擎將不會自動重新起動。

在這情況下，需要按**引擎起動 / 熄火**按鈕才能重新起動引擎。

 **啟動引擎** P. 285

即使在自動怠速熄火作用中，按**引擎起動 / 熄火**按鈕仍可將電源模式切換到 **ACCESSORY**。切換到 **ACCESSORY** 模式之後，引擎將不會再自動重新起動。請依照標準程序來起動引擎。

 **啟動引擎** P. 285


■ 自動怠速熄火可能不會啟動的情況：

- 車輛因突然煞車而停止。
- 操作方向盤。
- 風扇速度設定在高速。
- 海拔高度極高。
- 車輛低速行駛且反覆加速及減速。
- 恆溫空調系統使用中且設定溫度與實際車內溫度差距顯著。
- 車內濕度偏高。
- 後風扇設定到最大風速。
 - ▶ 在其他情況下，自動怠速熄火在後座恆溫空調系統 * / 後座冷氣 * 使用中可能不會啟動。

引擎會自動重新起動的情況：

放開煞車踏板。

■ 即使踩住煞車踏板引擎仍會重新起動的情況：

- 按下自動怠速熄火 **OFF** 按鈕。
- 操作方向盤。
- 將變速箱排入 **R** 或 **S**，或從 **N** 排入 **D** 時。
- 停在斜坡上時，踩住煞車踏板的壓力降低且車輛開始移動。
- 在停止時踩在煞車踏板上的壓力反覆施壓及釋放。
- 電瓶電量變低。
- 踩下油門踏板。
- 解開駕駛座安全帶。
-  開啟 (指示燈亮起)。
- 恆溫空調系統使用中且設定溫度與實際車內溫度差距顯著。
- 使用恆溫空調系統來進行車內除濕。
- 後風扇設定到最大風速。
 - 在其他情況下，自動怠速熄火在後座恆溫空調系統 * / 後座冷氣 * 使用中可能不會啟動。
- 主動式自動停車輔助系統開始作用。

起步輔助煞車功能

在放開煞車踏板來重新起動引擎之後會短暫保持煞車。這可避免您的車輛在斜坡上意外滑動。

引擎會自動重新起動的情況：

如果您在自動怠速熄火期間使用電子裝置，在引擎重新起動時這些裝置可能會暫時關閉。

Cruise Control 定速巡航控制

保持固定的車速而不必一直踩在油門上。您可在行駛高速公路或可以保持定速行駛而只需些微加速或減速的道路時使用 Cruise Control 定速巡航控制。

何時使用

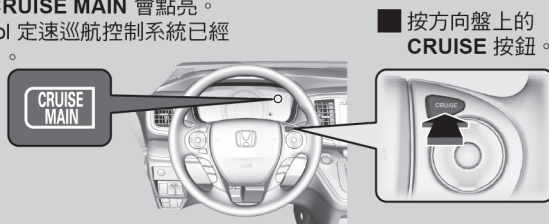
- 適用定速巡航控制的車速：
適用的速度是大約 40 km/h 以上的範圍 請務必與前車保持足夠的行車間距。
- 進行 Cruise Control 定速巡航控制的檔位：在 **D** 或 **S** 位置



如何使用

配備資訊顯示器的車型

儀錶板中的 **CRUISE MAIN** 會點亮。
Cruise Control 定速巡航控制系統已經就緒可供使用。



配備多重資訊顯示器的車型

多重資訊顯示器中的 **CRUISE MAIN** 會點亮。
Cruise Control 定速巡航控制系統已經就緒可供使用。



» Cruise Control 定速巡航控制

⚠ 警告

不當使用 Cruise Control 定速巡航控制可能導致車禍事故。

只能在行駛高速公路上且天候良好的情況下使用 Cruise Control 定速巡航控制。

行駛上坡或下坡時可能無法維持定速。

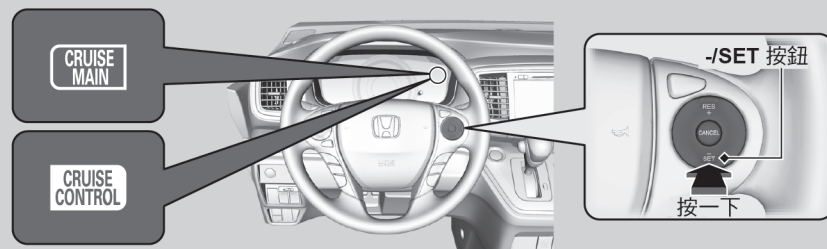
不使用定速巡航控制時：
按 **CRUISE** 按鈕來關閉定速巡航控制。

將電源模式設定到 ACCESSORY 或 VEHICLE OFF (LOCK) 會自動關閉定速巡航控制。

在 ECON 自動節能模式下可能需要相對較長的時間進行加速以維持設定的速度。

設定車速

配備資訊顯示器的車型



在開始進行 Cruise Control 定速巡航控制時點亮

配備多重資訊顯示器的車型



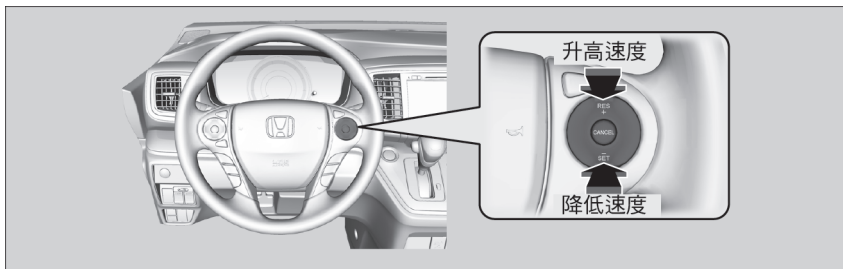
在開始進行 Cruise Control 定速巡航控制時點亮

在達到想要的速度時將您的腳從油門踏板移開並按下 **-/SET** 按鈕。

在您放開 **-/SET** 按鈕時，速度就會設定，並開始進行 Cruise Control 定速巡航控制。**CRUISE CONTROL (定速巡航控制)** 指示燈會點亮。

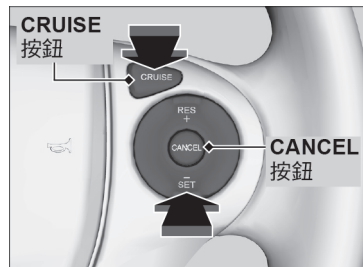
調整車速

使用方向盤上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按鈕可升高或降低車速。



- 每按一下按鈕，車速就會升高或降低約 1.6 km/h。
- 如果按住按鈕，車速會持續升高或降低直到您放開為止。然後就會設定速度。

取消



要取消 Cruise Control 定速巡航控制時，請進行下列任一個動作：

- 按 **CANCEL** 按鈕。
- 按 **CRUISE** 按鈕。
- 踩煞車踏板。

CRUISE CONTROL 指示燈會熄滅。

調整車速

您可以在透過油門及煞車踏板調整速度時使用方向盤上的 **-/SET** 按鈕來設定車速。

取消

恢復先前的設定速度：

在取消 Cruise Control 定速巡航控制之後，您仍可以在以至少 40 km/h 以上的速度行駛時按 **RES/+** 按鈕來恢復先前的設定速度。

在下列情況下將不能設定或恢復速度：

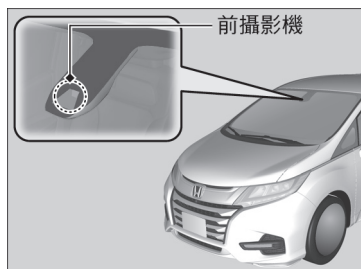
- 車速低於 40 km/h 時
- **CRUISE** 按鈕關閉時

當車速為 35 km/h 以下時，Cruise Control 定速巡航控制會自動取消。

前攝影機 *

各個系統 (例如車道維持輔助系統 (LKAS)、道路偏移抑制系統 (RDM)、主動式車距調節定速巡航系統 (ACC) 以及碰撞緩解煞車系統 (CMBS) 等) 的設計是採用攝影機來偵測觸發任何系統使系統開始作用的物體。

攝影機位置及使用提示



這個攝影機位於後視鏡的後側。

為減少車內溫度過高而導致攝影機感測系統關閉的機會，停車時請盡可能尋找有遮陰的地方或不要將車頭朝向太陽。如果使用反光式遮陽簾，不可蓋住攝影機外殼。蓋住攝影機可能會導致陽光聚熱。

前攝影機 *

不可在擋風玻璃、引擎蓋或前水箱罩上貼設或加裝可能會遮擋攝影機視域並導致系統不正常作用的膠膜或任何物品。

擋風玻璃上攝影機視域範圍內的刮痕、刻痕和其他損壞可能會導致系統不正常作用。若有這種情況，建議您更換擋風玻璃 (Honda 原廠更換用擋風玻璃)。攝影機視域範圍內即使只進行微幅的修補或安裝一般非原廠擋風玻璃也可能會導致系統不正常作用。

更換擋風玻璃之後，請到 HONDA 服務廠進行攝影機校正。攝影機需要進行適當的校正才能確保系統正確作用。

不可在儀錶板上方放置任何物品。物品可能會投影到擋風玻璃上而導致系統無法正確偵測車道線。

如果出現  訊息：

- 使用恆溫空調系統來幫助車內降溫，若有必要並使用除霧模式來讓氣流吹向攝影機。
- 駕駛車輛來降低擋風玻璃的溫度以便冷卻攝影機周遭部位。

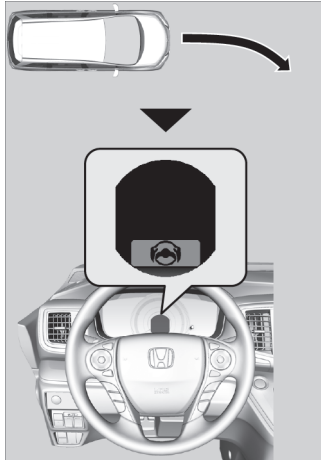
如果出現  訊息：

- 將車輛停在安全的地點並清潔擋風玻璃。如果在清潔擋風玻璃並行駛一段時間之後訊息仍沒有消失，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

道路偏移抑制系統 (RDM)*

當系統偵測到車輛可能無意中跨越所偵測到的車道標示及 / 或完全偏離道路時，會提供警示及協助來幫助您。

系統如何作用



位於後視鏡後側的前攝影機用來監視左側和右側車道標示 (白色或黃色)。如果您的車輛太靠近所偵測到的車道標示而沒有打方向燈，除了會發出視覺警示之外，系統也會施加轉向扭力並快速震動方向盤示警，來幫助您將車輛保持在所偵測到的車道範圍內。

▶ 個人化自訂功能 P. 250

多重資訊顯示器會顯示  訊息來提供視覺警示。

如果系統判斷轉向輸入不足以讓您的車輛保持在道路中，它會施加煞車。

▶ 只在車道標示為連續實線時才會施加煞車。

當您轉動方向盤以避免跨越所偵測到的車道標示時，系統將會取消輔助操作。

如果系統作動數次仍沒有偵測到駕駛者的反應，系統會發出嗶聲示警。

道路偏移抑制系統 (RDM)*

重要安全提醒

如同所有輔助系統，道路偏移抑制系統 (RDM) 也有其限制。

過度依賴道路偏移抑制系統 (RDM) 可能會導致撞擊事故。您有責任隨時確保您的車輛保持在行駛車道中。

道路偏移抑制系統 (RDM) 只會在偵測到偏離車道而沒有操作方向燈時向您示警。道路偏移抑制系統 (RDM) 可能不會偵測到所有車道標示或偏離車道或道路的情況；偵測的精確度也會因為天氣、速度以及車道標示的狀況而有所不同。您有責任隨時確保安全的操作車輛並避免事故。

您可以在下列章節閱讀到有關這個系統所配備的攝影機的使用資訊。

▶ 前攝影機 * P. 302

道路偏移抑制系統 (RDM) 在特定情況下可能無法正常作用或可能會不當作用：

▶ 影響道路偏移抑制的情況及限制 P. 306

有時您可能會因為車輛操作或路面的狀況而不會注意到道路偏移抑制的作用。

系統如何啟動

系統會在符合下列所有條件時準備就緒可以開始搜尋車道標示：

- 車輛以約 72 到 145 km/h 之間的速度行駛。
- 車輛行駛直線或些微彎幅的道路。
- 沒有操作方向燈。
- 沒有踩煞車踏板。
- 雨刷不在連續操作模式。
- 車輛沒有加速或煞車，且沒有轉動方向盤。
- 系統認定駕駛者沒有主動進行加速、煞車或轉向。

系統如何啟動

如果 LKAS 關閉而您透過多重資訊顯示器在自訂設定中選擇 **Early (提早)**，當系統判斷您的車輛可能會跨越所偵測到的車道標示時會出現以下的訊息。

📖 個人化自訂功能 P. 117



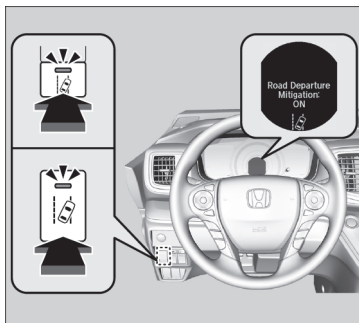
道路偏移抑制系統 (RDM) 可能會自動關閉並持續點亮  指示燈。

📖 指示燈 P. 84

車輛有下列情況時道路偏移抑制系統 (RDM) 的功能可能會受影響：

- 沒有行駛在車道中。
- 行駛在彎道內側邊緣或車道的外側。
- 行駛狹窄車道。

■ 開啟及關閉道路偏移抑制



按道路偏移抑制按鈕可將系統開啟及關閉。

- ▶ 系統開啟時，按鈕上的指示燈會點亮且多重資訊顯示器會顯示一個訊息。

▶▶ 開啟及關閉道路偏移抑制

當您透過音響 / 資訊顯示幕在自訂設定中選擇 **Warning Only (僅限警告)** 時，系統將不會操作方向盤和煞車。

■ 影響道路偏移抑制的情況及限制

系統在某些情況下可能無法正常偵測車道標示及車輛的位置。這些情況的一些例子如以下所示。

■ 環境情況

- 在惡劣天候中 (下雨、起霧、下雪等) 行駛。
- 明暗突然變化，例如進入或離開隧道。
- 車道線與道路表面的對比不明顯。
- 在陽光昏暗中行駛 (例如黎明黃昏或塵土飛揚)。
- 有強光反射在道路上。
- 在樹蔭、建築物陰影中行駛。
- 鄰近物體的影子與車道標示平行。
- 路上的物體或構造物被誤判為車道標示。
- 前擋風玻璃內側的倒影。
- 夜間或黑暗中行駛 (例如行駛隧道)。

■ 道路狀況

- 行駛積雪或潮濕道路 (車道標示被遮蓋、輪跡錯雜、反光、水花噴濺、高反差)。
- 行駛有臨時車道標示的道路。
- 由於道路施工或車道標示陳舊導致車道標示模糊、道路上可見重複或修改的車道標示。
- 道路合併、分叉或標線交叉 (例如十字路口或行人穿越道)。
- 車道標示極窄、極寬或粗細不一。
- 前車靠近車道線行駛。
- 道路起伏或車輛駛近坡頂。
- 行駛崎嶇或無鋪面道路，或駛過顛簸路面。
- 道路上的物體 (路緣石、護欄、號誌架等) 被辨識為白線 (或黃線)。
- 行駛標線重複的道路。

■ 車輛狀況

- 頭燈玻璃骯髒或頭燈沒有正確調整。
- 擋風玻璃外側表面有條痕或被塵土、泥巴、樹葉、濕雪等遮擋。
- 擋風玻璃內面起霧。
- 攝影機溫度太高。
- 輪胎或輪圈異常狀況 (尺寸不正確、尺寸或結構不一、充氣不當、使用小型備胎等)。
- 車輛因沉重負載或懸吊系統改裝而傾斜。
- 使用雪鏈時。



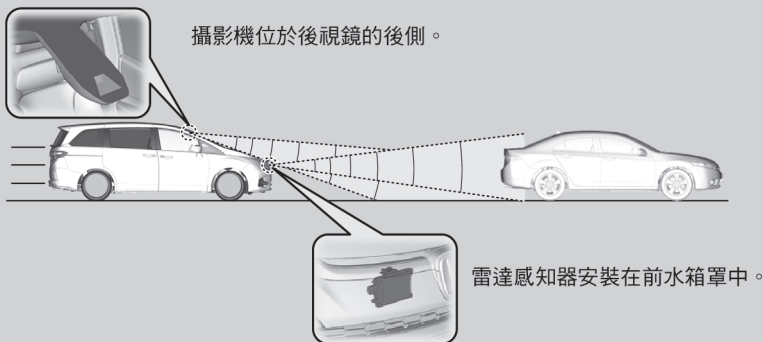
駕駛

主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)*

幫助維持固定的車速以及與前車保持設定的跟車距離，而不必一直踩在煞車或油門上。

當 ACC 施加煞車來將車輛減速時，車輛的煞車燈會亮起。

何時使用



- 適用 ACC 的車速：適用的速度是大約 30 km/h 以上的範圍。
- 適用 ACC 的檔位：在 **D** 或 **S**。

▶▶ 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)*

⚠ 警告

不當使用 ACC 可能導致車禍事故。

只能在行駛高速公路上且天候良好的情況下使用 ACC。

⚠ 警告

ACC 的煞車能力有限。當車速降到 25 km/h 以下時，ACC 會自動取消且不再施加煞車。請務必隨時準備在狀況需要時操作煞車踏板。

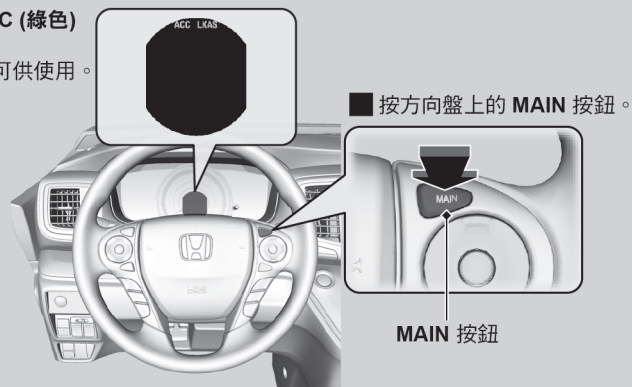
重要提醒

和任何系統一樣，ACC 也有其限制。請在需要時操作煞車踏板，並務必與其他車輛保持安全的行車間距。

請小心避免雷達感知器蓋板遭受嚴重衝擊。

如何使用

儀錶板上的 ACC (綠色)
會點亮。
ACC 已經就緒可供使用。



▶▶ 主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)*

ACC 在某些情況下可能無法正確作用。

☒ 影響 ACC 的情況及限制 P. 313

不使用 ACC 時：按 **MAIN** 按鈕來關閉主動式車距調節定速巡航控制。這也會關閉車道維持輔助系統 (LKAS)。

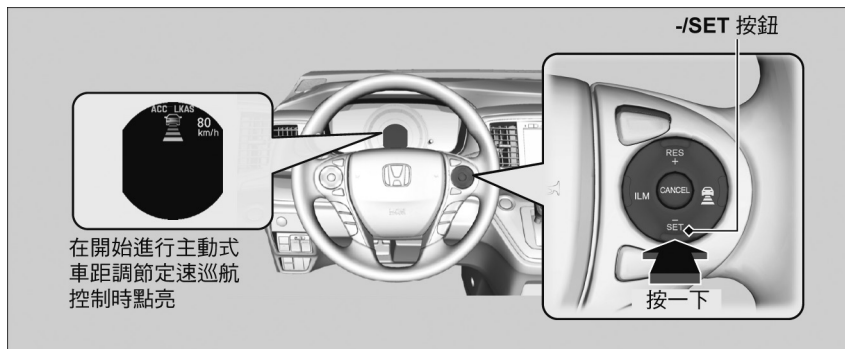
按下 **MAIN** 按鈕時，ACC 和車道維持輔助系統 (LKAS) 會一起開啟或關閉。

下列情況下請不要使用 ACC：

- 交通繁忙的道路上或走走停停的交通狀況下。
- 有急彎的道路。
- 有險降坡路段的道路，因為可能會因滑行而超過設定車速。在這些情況下 ACC 將不會施加煞車來維持設定速度。
- 車道之間有收費站設施或其他物體的道路上、停車場或設有行車通道的其他設施中。

駕駛

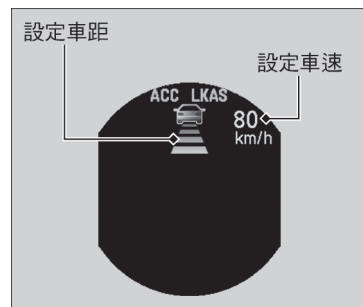
設定車速



在達到想要的速度時將您的腳從踏板移開並按下 **-/SET** 按鈕。

在您放開 **-/SET** 按鈕時，速度就會設定，並開始進行 ACC 控制。

當 ACC 開始作用時，多重資訊顯示器會顯示車輛圖示、車距線和設定速度。



主動式車距調節定速巡航系統 (ACC)*

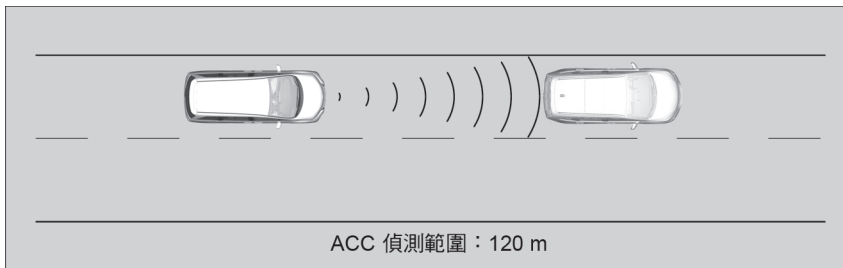
在 ECON 自動節能模式下可能需要更多時間來進行加速。

■ 作用期間

■ 前方有車輛時

ACC 會監視前車是否進入 ACC 偵測範圍。如果偵測到這種情況，ACC 系統會保持或降低您車輛的設定速度以便與前車維持設定的行車間距。

📏 設定或變更行車間距 P. 316

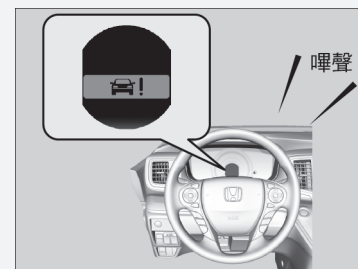


當雷達和攝影機偵測到有一輛速度比您的設定速度更慢的車輛進入或切入您的前方時，您的車輛會開始減速。

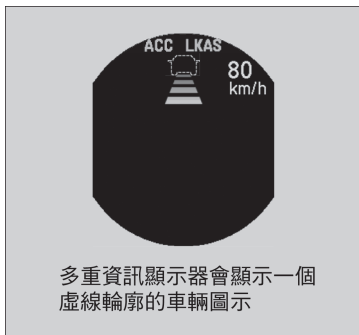
▶▶ 作用期間

如果前車突然減速或者有另一輛車切入您的前方，蜂鳴器會發聲警告並在多重資訊顯示器上顯示一個訊息。

請操作煞車踏板來與前車保持適當的間距



■ 前方沒有車輛時



您的車輛會保持設定速度而不需要您操作油門煞車或油門踏板。

如果先前偵測到前方有車輛而讓您的車輛無法以設定速度行駛，ACC 會將您的車輛加速到設定速度，然後維持在這個速度上。

■ 踩油門踏板時

您可以暫時提高車速。在這情況下，即使有車輛在 ACC 偵測範圍內也不會發出聲音或視覺警示。

除非您自行取消，否則 ACC 會保持開啟。在您放開油門踏板之後，當有前車在 ACC 偵測範圍內時，系統會回復適當的速度以保持行車間距。

► 作用期間

即使您的車輛與偵測到的前車之間的間距極短，ACC 在下列情況下也可能會將您的車輛開始加速：

- 前車的速度與您的車輛大致相同或更快。
- 切入您前方的車輛比您的車輛速度更快，兩車間距逐漸拉大。

您也可以將系統設定為在所偵測到的前車進入和離開 ACC 偵測範圍時發出警音。請變更 **ACC 前車偵測嗶聲** 設定。

► 個人化自訂功能 P. 250

限制

使用 ACC 時您仍可能需要使用煞車來維持安全的行車間距。

此外，ACC 在某些情況下可能無法正確作用。

► 影響 ACC 的情況及限制 P. 313

■ 影響 ACC 的情況及限制

系統可能會在某些情況下自動關閉並點亮 **ACC** 指示燈。這些情況的一些例子如下所示。其他情況下則可能會減少 ACC 的部分功能。

📷 前攝影機 * P. 302

■ 環境情況

在惡劣天候中 (下雨、起霧、下雪等) 行駛。

■ 道路狀況

行駛積雪或潮濕道路 (車道標示被遮蓋、輪跡錯雜、反光、水花噴濺、高反差)。

■ 車輛狀況

- 擋風玻璃外側表面被塵土、泥巴、樹葉、濕雪等遮擋。
- 輪胎或輪圈異常狀況 (尺寸不正確、尺寸或結構不一、充氣不當、使用小型備胎等)。
- 攝影機溫度太高。
- 駐車煞車煞緊。
- 前水箱罩骯髒時。
- 車輛因沉重負載或懸吊系統改裝而傾斜。
- 使用雪鏈時。

■ 影響 ACC 的情況及限制

ACC 所使用的雷達感知器與碰撞緩解煞車系統 (CMBS) 共用。

📷 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)* P. 339

您可以在下列章節閱讀到有關這個系統所配備的攝影機的使用資訊。

📷 前攝影機 * P. 302

雷達感知器蓋板請務必保持清潔。

不可使用化學溶劑或拋光粉來清潔感知器蓋板。請用水及中性清潔劑清潔。

不可在雷達感知器蓋板上貼貼紙或換裝雷達感知器蓋板。

如果需要修理或拆卸雷達感知器，或者雷達感知器蓋板遭受強烈衝擊，請按 **MAIN** 按鈕來關閉系統並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

雷達

■ 偵測限制

- 有車輛突然橫越您的前方。
- 您的車輛與前車之間的間距太短。
- 有車輛以緩慢的速度切入您的前方並突然煞車。
- 您快速加速並高速接近前車時。
- 前車是一輛摩托車、腳踏車、電動代步車或其他小型車輛。
- 有動物在您車輛的前方時。
- 行駛彎曲或曲折或高低起伏的道路使感知器難以正確偵測前車時。
- 您的車輛與前車之間的速差相當大時。
- 對向來車突然闖進您的前方。
- 您的車輛突然橫越對向來車的前方。
- 行駛通過狹窄鐵橋時。
- 前車突然煞車時。
- 前車的形狀奇異時。
- 您的車輛或前車行駛在車道的一側邊緣時。

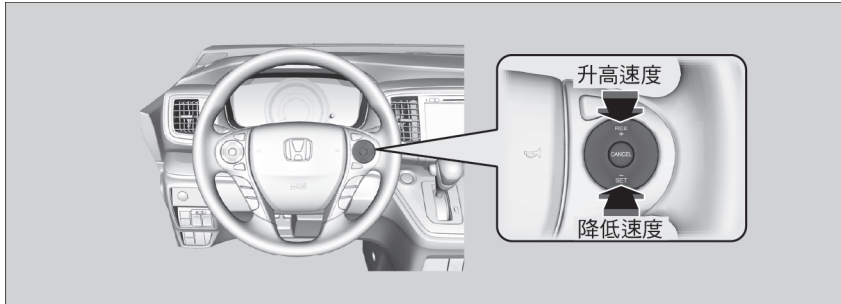
▣ 影響 ACC 的情況及限制

如果您發現系統出現任何異常 (例如太頻繁出現警告訊息), 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。如果車輛前端在下列任何情況下遭受衝擊, 雷達感知器可能無法正常作用。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查:

- 車輛輾過或駛上路面突起、路緣、墊木、土堤等。
- 車輛行駛積水過深的道路。
- 車輛發生正面撞擊事故。

■ 調整車速

使用方向盤上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按鈕可升高或降低車速。




- 每按一下按鈕，車速就會相應升高或降低約 1 km/h。
- 如果按住按鈕，車速會以約 10 km/h 的級距升高或降低。

▶▶ 調整車速

如果偵測到前車的速度比您提高的設定速度更慢，ACC 可能不會將車輛加速。這是為了維持您的車輛與前車之間的行車間距。

設定或變更行車間距







按  (車距) 按鈕可變更 ACC 行車間距。每按一下按鈕，行車間距（跟在偵測到的前車後方的距離）設定就會在極長、長、中、短之間循環切換。

請根據實際的行車狀況來決定最適當的行車間距設定。請務必遵守當地法規所規定的任何行車間距要求。

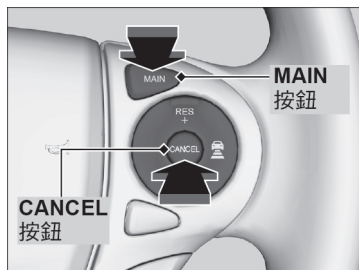
設定或變更行車間距

任何情況下駕駛者都必須與前車保持足夠的煞車距離並瞭解當地道路交通法規所規定的最小行車間距或間隔時間且確實遵守這些法規。

您跟隨前車的速度越高，需要越長的行車間距（短、中、長、極長）設定。請參考下列範例。

| 行車間距 | | 設定速度為： | |
|------|---|----------------|------------------|
| | | 80 km/h | 104 km/h |
| 短 |  | 25 公尺 1.1 秒 | 31.5 公尺 1.1 秒 |
| 中 |  | 33 公尺 1.5 秒 | 43.4 公尺 1.5 秒 |
| 長 |  | 47 公尺 2.1 秒 | 60.8 公尺 2.1 秒 |
| 極長 |  | 62 公尺 2.8 秒 | 87 公尺 2.8 秒 |

取消



要取消 ACC 時，請進行下列任一個動作：

- 按 **CANCEL** 按鈕。
- 按 **MAIN** 按鈕。
 - ▶ ACC 指示燈會熄滅。
- 踩煞車踏板。

取消

恢復先前的設定速度：在取消 ACC 之後，您可以在仍顯示設定速度時恢復先前的設定速度。請在以至少 30 km/h 以上的車速行駛時按 **RES/+** 按鈕。

使用 **MAIN** 按鈕來關閉 ACC 時將不能設定或恢復設定速度。請先按 **MAIN** 按鈕來開啟系統，然後再設定想要的速度。

■ 自動取消

當 ACC 自動取消時，蜂鳴器會發聲且多重資訊顯示器會顯示一個訊息。下列任何情況都可能導致 ACC 自動取消。

- 惡劣天候 (下雨、起霧、下雪等)。
- 前水箱罩中的雷達感知器骯髒時。
- 無法偵測到前車。
- 偵測到輪胎狀況異常，或者輪胎側滑。
- 長時間行駛山路或進行越野行駛。
- 突然轉動方向盤。
- ABS、VSA 或 CMBS 作動時。
- ABS 或 VSA 系統指示燈點亮時。
- 手動煞緊駐車煞車時。
- ACC 偵測範圍中所偵測到的車輛太靠近您的車輛時。
- 後視鏡後側的攝影機或攝影機周遭部位 (包括擋風玻璃) 骯髒。

▶▶ 自動取消

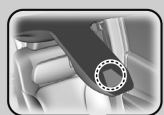
即使 ACC 已經自動取消，您仍可以恢復先前的設定速度。請等候造成 ACC 取消的情況改善，然後再按 **-/SET** 按鈕。

車道維持輔助系統 (LKAS)*

提供轉向輸入來幫助車輛保持在所偵測到的車道中間，並在偵測到車輛即將偏離車道時提供觸覺及視覺警示。

■ 轉向輸入輔助

系統會施加轉向扭力來使車輛保持在左右側車道線之間。
車輛越靠近任一側車道線，所施加的扭力也將越大。



■ 前攝影機
監視車道線

■ 觸覺及視覺警示

透過快速震動方向盤及警告顯示來警告
您車輛偏離所偵測到的車道。



當您操作方向燈變換車道時，系統會暫停作用，並在方向燈熄滅後恢復作用。



如果您變換車道而沒有操作方向燈，LKAS 將會啟動警示，並且會施加轉向扭力。

▶▶ 車道維持輔助系統 (LKAS)*

重要安全提醒

LKAS 只能為您提供協助。並不適用來控制您的車輛。如果您的雙手放開方向盤或者完全不進行車輛轉向，系統將不會作用。

▶ 多重資訊顯示器警告及資訊類訊息 * P. 100

不可將物品放置在儀錶板上方。物品的倒影可能會投影到擋風玻璃上而影響行駛車道的正確偵測。

LKAS 只會在您沒有操作方向燈且系統偵測到偏離車道時向您示警。LKAS 可能不會偵測到所有車道標示或偏離車道的情況；偵測的精確度也會因為天氣、速度以及車道標示的狀況而有所不同。您有責任隨時確保安全的操作車輛並避免事故。

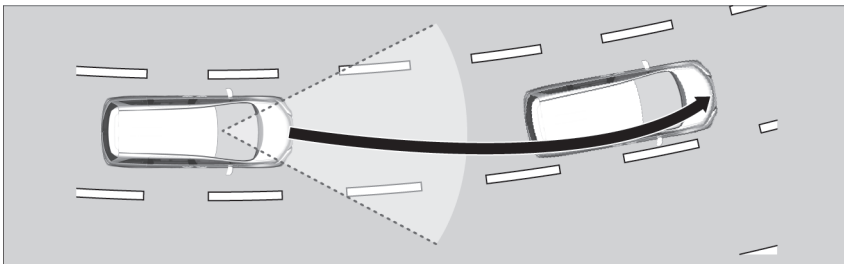
LKAS 在行駛高速公路或雙向分隔道路時非常好用。

LKAS 在特定情況下可能無法正常作用或可能會不當作用：

▶ 影響 LKAS 的情況及限制 P. 325

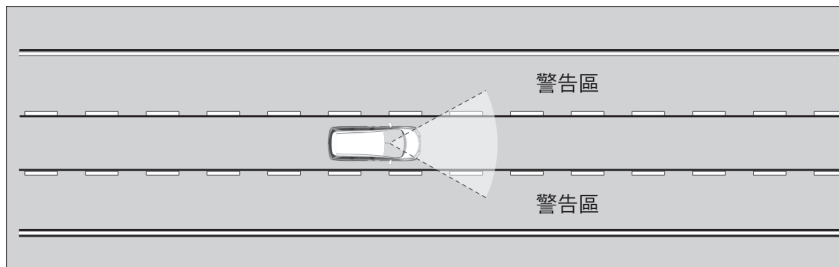
■ 車道維持支援功能

提供協助來使車輛保持在車道中央，當車輛接近白線或黃線時，電動輔助轉向的轉向力會變強。



■ 車道偏移警示功能

當車輛進入警告區時，LKAS 會透過輕微震動方向盤以及警告顯示來向您示警。



▶▶ 車道維持輔助系統 (LKAS)*

可以在下列章節閱讀到有關這個系統所配備的攝影機的使用資訊。

▶ 前攝影機 * P. 302

根據設計，在頻繁走走停停的交通情況下或者行駛有急彎的道路時 LKAS 可能不會作用。

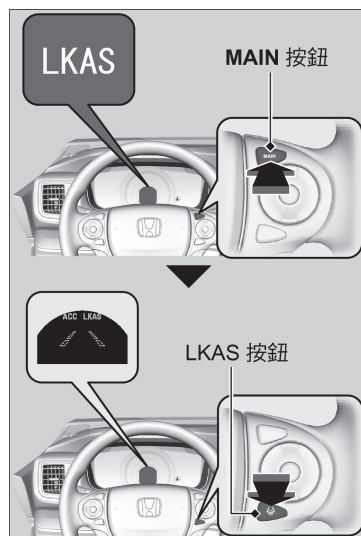
在無法偵測車道時，系統將會暫時取消。在偵測到車道時，系統就會自動復原。

■ 系統何時可以使用

系統可以在符合下列條件時使用。

- 您所行駛的車道兩側有可偵測的車道標示，且您的車輛在車道中央。
- 車速在 72 到 145 km/h 之間。
- 您正行駛直線或些微彎幅的道路。
- 沒有操作方向燈。
- 沒有踩煞車踏板。
- 雨刷不在連續操作模式。

■ 如何開啟系統



1. 按 **MAIN** 按鈕。
▶ 多重資訊顯示器中的 LKAS 會點亮。
系統已經就緒可供使用。
2. 按 **LKAS** 按鈕。
▶ 多重資訊顯示器會顯示車道略圖。
系統已經啟動。

▶▶ 系統何時可以使用

如果車輛由於系統施加扭力而朝向左側或右側車道線偏移，請關閉 LKAS 並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。



3. 行駛時請將車輛保持在靠近車道的中央。

▶ 在偵測到左側及右側車道標示時，虛線的車道略圖會變為實線，系統就會開始作用。

取消

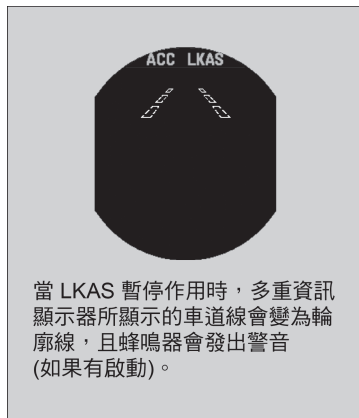


取消 LKAS：
按 **MAIN** 或 LKAS 按鈕。

每次將引擎熄火時 LKAS 就會關閉，即使您上次開車時已將它開啟。

取消

按 **MAIN** 按鈕也會開啟及關閉 ACC。



■ 若有下列情況系統會暫停作用：

- 將雨刷設定到 HI 或 MIST 來連續操作。
 - ▶ 關閉雨刷 LKAS 就會恢復作用。
- 速降到 64 km/h 以下。
 - ▶ 車速升高到 72 km/h 以上 LKAS 就會恢復作用。
- 踩煞車踏板。
 - ▶ 鬆開煞車踏板後 LKAS 就會恢復作用並再次開始偵測車道線。

■ LKAS 在下列情況下可能會自動暫停作用：

- 系統無法偵測車道線。
- 快速轉動方向盤。
- 您完全沒有操作車輛。
- 行駛通過急彎。
- 以超過約 145 km/h 的速度行駛。

當上述情況不再出現時，LKAS 就會自動恢復。

■ LKAS 在下列情況下可能會自動取消：

- 攝影機溫度極高或極低。
- 後視鏡後側的攝影機或攝影機周遭部位 (包括擋風玻璃) 骯髒。
- ABS 或 VSA 系統作動中。

如果 LKAS 自動取消，蜂鳴器會發出警音。

■ 影響 LKAS 的情況及限制

系統在某些情況下可能無法偵測車道標示因此也無法協助車輛保持在車道中間，包括下列情況：

■ 環境情況

- 在惡劣天候中 (下雨、起霧、下雪等) 行駛。
- 明暗突然變化，例如進入或離開隧道。
- 車道線與道路表面的對比不明顯。
- 在陽光昏暗中行駛 (例如黎明黃昏或塵土飛揚)。
- 有強光反射在道路上。
- 在樹蔭、建築物陰影中行駛。
- 鄰近物體的影子與車道標示平行。
- 路上的物體或構造物被誤判為車道標示。
- 前擋風玻璃內側的倒影。
- 夜間或黑暗中行駛 (例如行駛隧道)。

■ 道路狀況

- 行駛積雪或潮濕道路 (車道標示被遮蓋、輪跡錯雜、反光、水花噴濺、高反差)。
- 行駛有臨時車道標示的道路。
- 由於道路施工或車道標示陳舊導致車道標示模糊、道路上可見重複或修改的車道標示。
- 道路合併、分叉或標線交叉 (例如十字路口或行人穿越道)。
- 車道標示極窄、極寬或粗細不一。
- 前車靠近車道線行駛。
- 道路起伏或車輛駛近坡頂。
- 行駛崎嶇或無鋪面道路，或駛過顛簸路面。
- 道路上的物體 (路緣石、護欄、號誌架等) 被辨識為白線 (或黃線)。
- 行駛標線重複的道路。

■ 車輛狀況

- 頭燈玻璃骯髒或頭燈沒有正確調整。
- 擋風玻璃外側表面有條痕或被塵土、泥巴、樹葉、濕雪等遮擋。
- 擋風玻璃內面起霧。
- 攝影機溫度太高。
- 輪胎或輪圈異常狀況 (尺寸不正確、尺寸或結構不一、充氣不當、使用小型備胎等)。
- 車輛因沉重負載或懸吊系統改裝而傾斜。

VSA 車身動態穩定控制系統

在過彎時，如果車輛有轉向過度或轉向不足現象，VSA 可以幫助穩定車輛。它也可以在濕滑路面上協助維持循跡性。它會調節引擎的動力輸出並選擇性的施加煞車來達到這個作用。

VSA 作用

配備資訊顯示器的車型



配備多重資訊顯示器的車型



當 VSA 作動時，您可能會發現引擎並沒有反映油門的操作。

您也可能會發現液壓系統出現一些噪音。您也會看到指示燈閃爍。

► VSA 車身動態穩定控制系統

如果混用不同型式和尺寸的輪胎，VSA 可能無法正確作用。請務必使用相同尺寸和型式的輪胎，並確實充氣到指定的胎壓。

當 VSA 系統指示燈在行駛中點亮並保持點亮時，表示系統可能有問題。雖然這並不會影響正常的行駛，但您應立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。


VSA 並不能在所有行駛情況下增進車輛的穩定性，且不可能控制整個煞車系統。您仍必須以適合當時情況的速度行駛及過彎並保持充分的安全距離。

VSA OFF 按鈕



這個按鈕設在駕駛側控制面板上。要停用 VSA 的部分功能，請按住按鈕直到您聽到一聲嗶聲。


您的愛車仍具有正常的煞車及轉向能力，但循跡控制功能的效能將會降低。

要恢復 VSA 的功能 / 作用時，請按  (VSA OFF) 按鈕直到聽見一聲嗶聲。

每次啟動引擎時 VSA 都會開啟，即使您上次開車時已將它關閉。

► VSA 車身動態穩定控制系統

當您愛車受困在泥濘或新雪等異常狀況下時，暫時關閉 VSA 可能比較容易讓車輛脫困。

當  按鈕按下時，循跡控制功能將不會有作用。這可讓車輪在低速時有更多的打滑空轉自由度。如果在 VSA 開啟時無法讓車輛脫困，您應只在 VSA 關閉的情況下嘗試讓車輛脫困。

在車輛脫困之後，請務必立即重新開啟 VSA。我們不建議您在 VSA 系統關閉的情況下駕駛車輛。

您可能會在引擎剛啟動後系統執行檢查時或行駛中聽到引擎室發出馬達聲響。這是正常現象。

BSI 盲點偵測警示系統 *

本系統是設計來偵測車輛近旁特別難以看到（通常稱為 " 盲點 "）的指定警示區中的車輛。

當系統偵測到有車輛從相鄰車道的後方接近時，相關的指示燈會點亮幾秒鐘來為您提供換車道時的協助。

► BSI 盲點偵測警示系統 *

警告

變換車道若沒有事先目視確認是否安全，可能會造成車禍意外並導致嚴重傷害或甚至死亡。

變換車道時不可完全依賴 BSI 盲點偵測警示系統。

變換車道之前請務必透過車輛任一側的後視鏡觀察後方是否有其他車輛。

重要安全提醒

如同所有輔助系統，BSI 系統也有其限制。過度依賴 BSI 系統可能會導致撞擊事故。

在下列情況下 BSI 警戒指示燈可能不會點亮：

- 車輛留在警示區內的時間不超過 2 秒鐘。
- 車輛停置在慢車道中。
- 您的車輛與您超過的車輛之間之速差大於 10 km/h。
- 一個雷達感知器沒有偵測到的物體接近或超過您的車輛。
- 行駛在相鄰車道中的車輛是一輛摩托車或其他小型車輛。

駕駛

■ 系統如何作用

- 雷達感知器負責偵測警示區中的車輛。
- 您的車速高於 20 km/h。

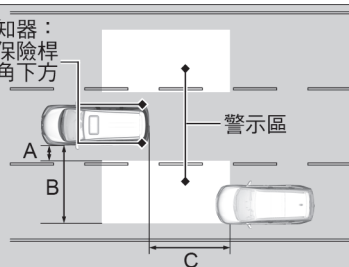
警示區範圍

A：約 0.5 m

B：約 3 m

C：約 3 m

雷達感知器：
位於後保險桿
兩側轉角下方



► BSI 盲點偵測警示系統 *

系統只能為您提供協助。即使有一個物體在警示區內，也可能會出現下列情況。

- 儘管多重資訊顯示器沒有顯示 **Blind Spot Information Not Available (BSI 盲點偵測警示無法使用)** 的訊息，BSI 警戒指示燈也可能由於阻遮 (泥水噴濺等) 而不會點亮。
- 儘管有出現訊息，BSI 警戒指示燈也可能會點亮。

您可以變更 BSI 的設定。

► 個人化自訂功能 P. 117

系統在排入 **[R]** 時不會有作用。

■ 系統偵測到車輛時



BSI 警戒指示燈：
位於車側後視鏡的外側。

會在下列情況下點亮：

- 一輛車從後方進入警示區以和您的車輛相差不超過 50 km/h 的速度超越您。
- 您以相差不超過 20 km/h 的速度超越一輛車。

會在下列情況下閃爍並發出蜂鳴器警音：
您朝偵測到車輛的方向操作方向燈控制桿。
蜂鳴器會發出 3 聲警音。

▶ BSI 盲點偵測警示系統 *

下列情況可能造成 BSI 不會作動或誤警：

- 在十字路口轉彎。
- 偵測各種物體（護欄、電桿、樹木等）。
- 一個無法良好反射無線電波的物體（例如摩托車）進入警示區中。
- 行駛彎曲道路。
- 一輛車從遠側車道駛入相鄰車道。
- 系統受到外部電氣干擾。
- 後保險桿或感知器不當修護，或者後保險桿變形。
- 感知器的方向已經改變。
- 惡劣天候中（下雨、下雪、起霧）。
- 行駛顛簸的道路。
- 進行導致車輛略為傾斜的簡短轉彎。

確保 BSI 正確作用：

- 請務必保持後保險桿邊角部位清潔。
- 不可貼任何種類的標籤或貼紙遮蓋後保險桿邊角部位。
- 如果後保險桿邊角部位或雷達感知器需要修理，或者後保險桿邊角部位遭受強烈衝擊，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

胎壓偵測系統 (TPMS)

不需要直接測量每個輪胎的胎壓，這輛車上的 TPMS 會在行駛中監視並比對每個輪圈及輪胎的滾動半徑和轉動特性來判斷是否有一個或多個輪胎的胎壓顯著不足。這會點亮 TPMS 指示燈並在多重資訊顯示器*上顯示一個訊息。

TPMS 校正

每次進行下列動作時都必須執行 TPMS 校正：

- 調整一個或多個輪胎的壓力。
- 進行輪胎對調。
- 更換一個或多個輪胎。

進行 TPMS 校正之前：

- 將所有 4 個輪胎調整到規定的冷胎壓力。

■ 檢查輪胎 P. 416

請確定：

- 車輛完全停止。
- 排檔桿在 **P** 位置。
- 電源模式設定在 ON 模式。

胎壓偵測系統 (TPMS)

系統在車輛低速行駛時並不會偵測輪胎。

諸如環境溫度過低以及海拔高度改變等情況都會直接影響胎壓並可能導致 TPMS 指示燈點亮。

在下列情況下檢查胎壓及充氣會有下列影響：

- 在溫暖天氣中檢查胎壓及充氣可能在寒冷天氣中變為胎壓不足。
- 在寒冷天氣中檢查胎壓及充氣可能在溫暖天氣中變為胎壓過高。

胎壓過高並不會點亮低胎壓指示燈。

如果混用不同型式和尺寸的輪胎，TPMS 可能無法正確作用。

請務必使用相同尺寸和型式的輪胎。

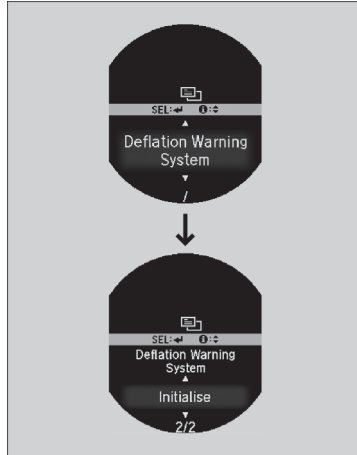
■ 輪胎檢查及保養 P. 416

在下列情況下 TPMS 指示燈可能會延遲點亮或可能完全不會點亮：

- 快速加速、減速或轉動方向盤時。
- 行駛積雪或濕滑道路時。

TPMS 指示燈可能會在下列情況下點亮：

- 使用小型備胎時。
- 輪胎承受比校正當時更大且不均勻的負荷，例如拖掛尾車時。



配備多重資訊顯示器的車型

您可以在多重資訊顯示器上透過個人化自訂功能來進行系統校正。

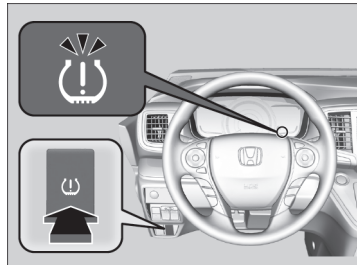
1. 按 **▲①/▼** 按鈕來選取 **SEL/RESET** 按鈕。
2. 按 **SEL/RESET** 按鈕。
3. 按 **▲①/▼** 按鈕來選取 **Initialise (初始化)**，然後按 **SEL/RESET** 按鈕。

▶ **Deflation Warning System (胎壓偵測系統 (TPMS))** 會出現在顯示器上。

▶ 顯示器會切換到個人化自訂設定畫面，您可以選擇 **Cancel (取消)** 或 **Initialise (初始化)**。

▶ 接著會出現 **Completed (完成)** 畫面，然後顯示器會回到自訂選單畫面上。

校正程序會自動完成。



配備資訊顯示器的車型

按住 TPMS 按鈕直到 TPMS 指示燈閃爍兩次，表示校正程序已經開始。

- 如果 TPMS 指示燈沒有閃爍，請確認前述條件，然後再次按住 TPMS 按鈕。
- 校正程序會自動完成。

▶▶ 胎壓偵測系統 (TPMS)

- 如果裝有一個小型備胎，TPMS 將不會進行校正。
- 在以 40-100 km/h 的速度連續行駛時，校正程序需時約 30 分鐘。
- 在這段期間內，如果電源模式設定在 ON 且在 45 秒內沒有駛動車輛，您可能會發現 TPMS 指示燈短暫點亮。這是正常現象，表示校正程序尚未完成。

如果儘管安裝正確充氣的指定常規輪胎時 TPMS 指示燈仍然點亮，請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

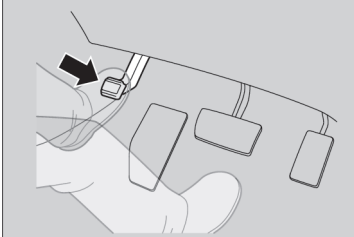
我們建議更換為和原廠同品牌、型式和尺寸的輪胎。相關細節請聯絡 HONDA 服務廠。

煞車

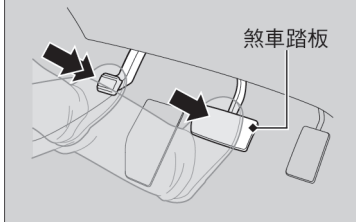
煞車系統

■ 駐車煞車

煞緊



釋放



停車時請使用駐車煞車來使車輛保持靜止。

煞緊：

用您的腳踩下駐車煞車踏板。

釋放：

1. 踩煞車踏板。
2. 踩下駐車煞車。

» 駐車煞車

留意

行駛前請完全釋放駐車煞車。如果在駐車煞車煞緊的情況下行駛，後輪煞車和輪軸可能會損壞。

如果沒有完全釋放駐車煞車就開始行駛，蜂鳴器會發聲警告，且多重資訊顯示器會顯示 **Release Parking Brake (釋放駐車煞車)** 的訊息。

停車時請務必煞緊駐車煞車。

腳煞車

您的愛車配備有前碟式煞車。後輪的煞車則採用碟鼓合併式煞車。系統有真空動力輔助可以幫助減輕踩踏煞車踏板所需的力量。而煞車輔助系統可以在緊急情況下當您重踩煞車踏板時增強制動力。高效整合式 ABS 煞車系統可在緊急煞車時讓您仍可以控制轉向。

➤ 煞車輔助系統 P. 337

➤ 高效整合式 ABS 煞車系統 P. 336

腳煞車

涉水行駛或者駛過路面的積水之後，請檢查煞車。若有必要，可輕踩踏板數次來使煞車加速乾燥。

如果在踩煞車時聽到連續的金屬磨擦聲音，表示煞車襯墊已需要更換。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

在行駛較長的下坡路段時不斷踩踏煞車踏板會使煞車的溫度升高，而降低煞車效能。請放開油門踏板並降檔到一個較低的檔位來運用引擎煞車。

行駛時請不要將腳持續放在煞車踏板上，這會輕微施加煞車，長時間下來會導致喪失效能並縮短煞車襯墊的壽命。這也會造成後車駕駛者混淆。

高效整合式 ABS 煞車系統

■ ABS

透過迅速而反覆的施加煞車來幫助防止車輪鎖死，並維持轉向控制。

EBD 電子煞車力道分配系統是屬於 ABS 的一部份，會根據車輛的載重情況來平衡前後輪的煞車力分配。

您不可反覆踩放煞車踏板。請保持踩住煞車、穩定施壓，讓 ABS 為您工作。這個操作方法也稱為 " 重踩操作 "。

■ ABS 作動

當 ABS 作動時，煞車踏板會產生輕微的脈動震動。請持續用力踩住踏板。在乾燥路面上，您必須用力踩下煞車踏板才能使 ABS 啟動。但若是在積雪或結冰路面上煞車，您可能會馬上感覺到 ABS 系統作動。

ABS 可能會在下列行駛情況下踩下煞車踏板時作動：

- 潮濕或積雪道路。
- 碎石鋪面道路。
- 路面不平的道路，例如有坑洞、裂縫、人孔蓋等。

當車速降到 10 km/h 時，ABS 就會停止作用。

▶▶ 高效整合式 ABS 煞車系統

留意

如果您使用的輪胎型式和尺寸不正確，ABS 可能無法正確作用。

如果 **ABS** 指示燈在行駛中點亮，表示系統可能有問題。雖然並不會影響正常煞車，但 ABS 有可能不會作用。請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

ABS 設計的目的並不是為了減少車輛煞停所需的時間或距離：它是為了限制可能導致車輛側滑及轉向失控的煞車鎖死情況所設計的。

在下列情況下，車輛可能需要比沒有配備 ABS 的車輛更長的煞車距離：

- 行駛崎嶇或不平的路面時，例如砂石路或積雪。
- 輪胎加裝雪鏈。

配備 ABS 系統的車輛上，您可能會觀察到下列情況：

- 煞車時或者引擎啟動後車輛加速期間執行系統檢查時，引擎室發出馬達聲響。
 - ABS 作動時煞車踏板及 / 或車體震動。
- 這些震動和聲響對 ABS 系統來說是正常現象，並不會造成問題。

煞車輔助系統

■ 煞車輔助系統

設計來協助駕駛者在緊急煞車期間重踩煞車踏板時產生更大的制動力。

■ 煞車輔助系統作用

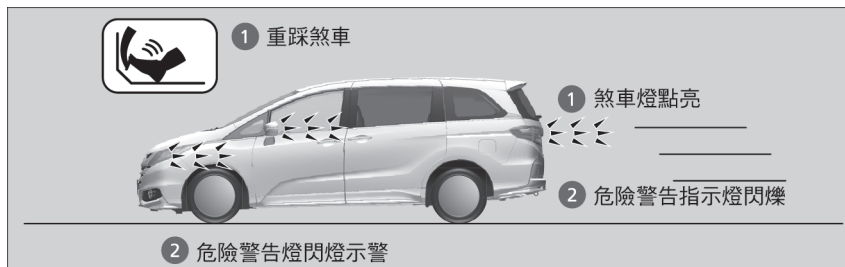
用力踩下煞車踏板來發揮更強力的煞車。

當煞車輔助系統作用時，踏板可能會輕微擺動並可能會聽到作用聲響。這是正常現象。請持續用力踩住煞車踏板。

ESS 緊急煞車警示系統

會在您以 60 km/h 以上的速度行駛而重踩煞車時啟動來快速閃爍危險警告燈以便針對您的突然煞車向後車駕駛人示警。這有助於警告後車駕駛人採取適當的操作來迴避可能的撞擊事故。

■ 系統啟動時：



危險警告燈會在下列情況下停止閃燈：

- 放開煞車踏板時。
- ABS 關閉時。
- 車輛的減速度趨緩時。
- 按下危險警告燈按鈕時。

► ESS 緊急煞車警示系統

ESS 緊急煞車警示系統並不是一個可以在您重踩煞車時防止後方車輛追撞的系統。它只會在您重踩煞車時閃爍危險警告燈。建議您除非必要，否則應盡量避免重踩煞車。

在您按下危險警告燈按鈕時 ESS 緊急煞車警示系統將不會啟動。

如果 ABS 在煞車期間的一個特定時期停止作用，緊急煞車警示有可能完全不會啟動。

碰撞緩解煞車系統 (CMBS)*

可以在車輛有可能碰撞到前方所偵測到的車輛或行人時提供協助。CMBS 的設計是在判斷有可能發生碰撞的風險時提供警示，以及在認定碰撞已無可避免時減低車速來幫助減輕撞擊的嚴重程度。

▶▶ 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)*

重要安全提醒

CMBS 的設計在於減輕無法避免的撞擊事故的嚴重程度。它並不能防止撞擊事故發生也不會自動停下車輛。根據駕駛情況適當操作煞車踏板和方向盤仍是您無可迴避的責任。

CMBS 在某些情況下可能不會啟動或可能無法偵測前車：

▶▶ 影響 CMBS 的情況及限制 P. 344

您可以在下列章節閱讀到有關這個系統所配備的攝影機的使用資訊。

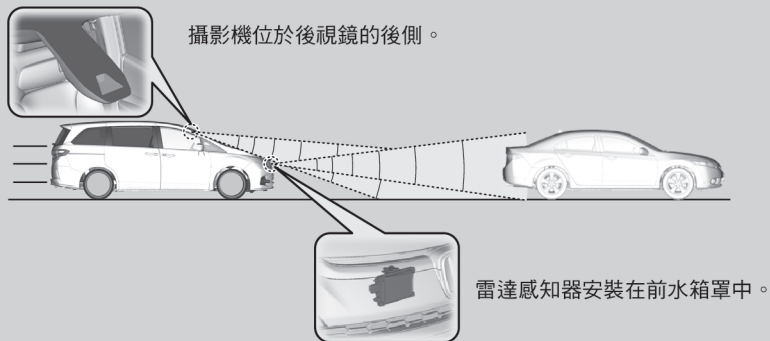
▶▶ 前攝影機 * P. 302

請小心避免雷達感知器蓋板遭受嚴重衝擊。

駕駛

■ 系統如何作用

何時使用



當您的車速約為 5 km/h 且您的前方有車輛時系統會開始監視前方的路況。

CMBS 會啟動的情況：

- 您的車輛與偵測到的前方車輛或行人之間的速差約達 5 km/h 以上且有可能發生撞擊時。
- 您的車速為 100 km/h 以下且系統判斷有可能與前方偵測到的對向來車或行人發生撞擊時。

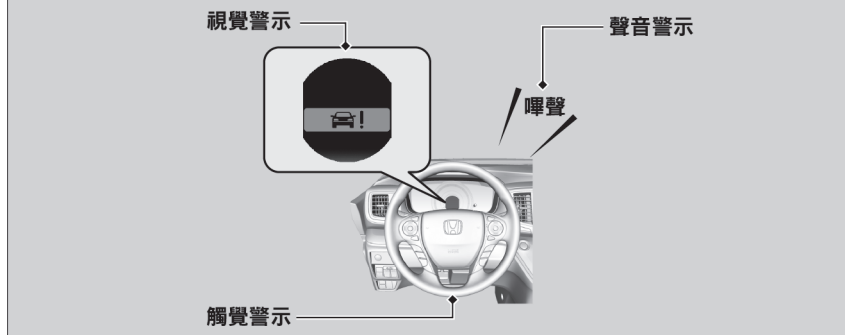
▶ 系統如何作用

當 CMBS 作動時，可能會自動施加煞車。它會在您的車輛停下來或判斷不會發生撞擊時取消。

■ 系統啟動時

系統會針對可能發生撞擊的情況提供視覺、聲音、觸覺警示，並在避免撞擊事故之後停止警示。

► 採取適當的措施來防止撞擊 (踩下煞車、變換車道等)



您可以透過多重資訊顯示器的設定選項來變更在系統最初撞擊警示階段中將發出警示的車距 (遠 / 正常 / 近)。

► 個人化自訂功能 P. 250

■ 方向盤震動警示

當判斷可能與偵測到的對向來車發生撞擊時，系統除了提供視覺和聲音警示之外，也會快速震動方向盤來向您示警。

► 請採取適當的措施來防止撞擊 (踩煞車、操作方向盤等)。

► 系統啟動時

CMBS 所使用的攝影機也可以偵測行人。但這個行人偵測功能在某些情況下可能不會啟動或可能無法偵測車輛前方的行人。請參閱以下章節中所示的行人偵測限制。

► 影響 CMBS 的情況及限制 P. 344

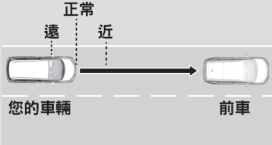


► 方向盤震動警示

震動警示功能會在電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起時停用。

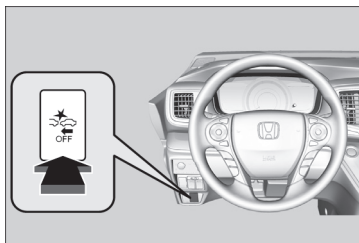
► 電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈 P. 88

■ 撞擊警示階段

系統針對可能的撞擊事故提供有三個警示階段。但根據實際情況，CMBS 在啟動最後階段之前可能不會循序完成所有警示階段。

| 車輛之間的距離 | | CMBS | | | |
|---------|---|-----------------|--|----------------------|------|
| | | 雷達感知器偵測到車輛 | 聲音及視覺警告 | 方向盤 | 煞車 |
| 第一階段 |  | 有可能與前車發生撞擊。 | 設定為 Far (遠) 時，會在比設定為 Normal (正常) 時更長的距離發出視覺及聲音警示，而設定為 Near (近) 則會在比 Normal (正常) 更短的距離發出。 | 如果偵測到對向來車，會提供快速震動警示。 | — |
| 第二階段 |  | 撞擊風險升高，反應時間減少。 | 視覺及聲音警示。 | — | 輕微施加 |
| 第三階段 |  | CMBS 認定撞擊已無法避免。 | | | 強力施加 |

CMBS 開啟及關閉



按住按鈕直到蜂鳴器發聲即可將系統開啟或關閉。

CMBS 關閉時：

- 儀錶板中的 CMBS 指示燈會點亮。
- 多重資訊顯示器會顯示一個訊息來提醒您系統已經關閉。

每次啟動引擎時 CMBS 都會開啟，即使您上次開車時已將它關閉。

碰撞緩解煞車系統 (CMBS)*

CMBS 可能會在某些情況下自動關閉並持續點亮 CMBS 指示燈：

► 影響 CMBS 的情況及限制 P. 344

■ 影響 CMBS 的情況及限制

系統可能會在某些情況下自動關閉並點亮 CMBS 指示燈。這些情況的一些例子如下所示。其他情況下則可能會減少 CMBS 的部分功能。

📷 前攝影機 * P. 302

■ 環境情況

- 在惡劣天候中 (下雨、起霧、下雪等) 行駛。
- 環境亮度突然變化，例如進入或離開隧道。
- 物體與背景的對比不明顯。
- 在陽光昏暗中山行駛 (例如黎明黃昏或塵土飛揚)。
- 有強光反射在道路上。
- 在樹蔭、建築物陰影中山行駛。
- 路上的物體或構造物被誤判為車輛及行人。
- 擋風玻璃內側的倒影。
- 夜間或黑暗中行駛 (例如行駛隧道)。

■ 道路狀況

- 行駛積雪或潮濕道路 (車道標示被遮蓋、輪跡錯雜、反光、水花噴濺、高反差)。
- 行駛彎曲、曲折或高低起伏的道路。
- 道路起伏或車輛駛近坡頂。

📷 影響 CMBS 的情況及限制

不可在雷達感知器蓋板上貼貼紙或換裝雷達感知器蓋板。

如果需要修理或拆卸雷達感知器，或者雷達感知器蓋板遭受嚴重碰撞，請按 CMBS 關閉按鈕來關閉系統並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

■ 車輛狀況

- 頭燈玻璃骯髒或頭燈沒有正確調整。
- 擋風玻璃外側表面被塵土、泥巴、樹葉、濕雪等遮擋。
- 擋風玻璃內面起霧。
- 輪胎或輪圈異常狀況（尺寸不正確、尺寸或結構不一、充氣不當、使用小型備胎等）。
- 使用雪鏈時。
- 車輛因沉重負載或懸吊系統改裝而傾斜。
- 攝影機溫度太高。
- 在駐車煞車煞緊的情況下行駛。
- 前水箱罩中的雷達感知器骯髒時。

■ 偵測限制

- 有車輛或行人突然橫越您的前方。
- 您的車輛與前方車輛或行人之間的距離太短。
- 有車輛以緩慢的速度切入您的前方並突然煞車。
- 您快速加速並高速接近前方車輛或行人時。
- 前車是一輛摩托車、腳踏車、電動代步車或其他小型車輛。
- 有動物在您車輛的前方時。
- 行駛彎曲、曲折或高低起伏的道路使感知器難以正確偵測前車時。
- 您的車輛與前方車輛或行人之間的速差相當大時。
- 對向來車突然闖進您的前方。
- 在十字路口等處有另一輛車突然切入您的前方。
- 您的車輛突然橫越對向來車的前方。
- 行駛通過狹窄鐵橋時。
- 前車突然減速時。

僅適用於行人偵測的限制

- 有人群在您的車輛前方並排行走時。
- 行人的四周情況或攜帶物品改變行人的外形，導致系統無法辨識為行人。
- 行人身高矮於 1 公尺或高於 2 公尺時。
- 行人與背景混雜時。
- 行人彎腰或蹲下，或者手舉高或奔跑時。
- 有多人在前方成群行走時。
- 由於外形不尋常（攜帶行李、姿勢、體型等）導致攝影機無法正確分辨是否有行人時。

■ 自動關閉

CMBS 在下列情況下可能會自動關閉並持續點亮 CMBS 指示燈：

- 系統內部溫度偏高。
 - 進行越野行駛或行駛山路，或長時間行駛彎曲及曲折道路。
 - 偵測到輪胎狀況異常（輪胎尺寸不正確、輪胎沒氣等）。
 - 後視鏡後側的攝影機或攝影機周遭部位（包括擋風玻璃）骯髒。
- 一旦造成 CMBS 關閉的情況改善或解決（例如進行清潔）之後，系統就會再次開啟。

■ 有些微可能發生撞擊事故

即使在您已經注意到前車或者前方沒有車輛時，CMBS 也可能會啟動。一些例子包括：

■ 超車時

您的車輛接近前方另一輛車而您變換車道超車。

■ 交叉路口處

您的車輛接近或超越另一輛進行左轉或右轉的車輛。

■ 彎道上

行駛彎道時，對向來車在彎道某處出現在您車輛的正前方。

■ 高速穿越低矮的橋樑下方

您高速行駛在低矮或狹窄的橋樑下方。

■ 減速跳動路面、道路施工、鐵路軌道、路旁物體等

駛過減速跳動路面、鋪路鋼板等，或者您的車輛在彎道上接近鐵路軌道或路旁物體（例如交通標誌及護欄）或者停置、靜置的車輛和牆壁。

▶▶ 碰撞緩解煞車系統 (CMBS)*

為確保 CMBS 正確作用：

雷達感知器蓋板請務必保持清潔。

不可使用化學溶劑或拋光粉來清潔感知器蓋板。請用水及中性清潔劑清潔。

不可在雷達感知器部位噴漆或施加任何披覆或塗裝。這可能會影響 CMBS 的作用。

如果需要修理或拆卸雷達感知器，或者雷達感知器蓋板遭受強烈衝擊，請按 CMBS 關閉按鈕來關閉系統並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

如果您發現系統出現任何異常（例如太頻繁出現警告訊息），請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

如果車輛前端在下列任何情況下遭受衝擊，雷達感知器可能無法正常作用。請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查：

- 車輛輾過或駛上路面突起、路緣、墊木、土堤等。
- 車輛行駛積水過深的道路。
- 車輛發生正面撞擊事故。

停車

停車時

1. 用力踩住煞車踏板。
2. 煞緊駐車煞車。
3. 將檔位切換到 **P**。
4. 將引擎熄火。

請務必用力煞緊駐車煞車，尤其是車輛停在斜坡上時。

▶ 停車

不可將車輛停在靠近易燃物的地方，例如乾草、油品或乾柴。
排氣的高溫可能會引發火災。

▶ 停車時

留意

下列動作可能會損壞變速箱：

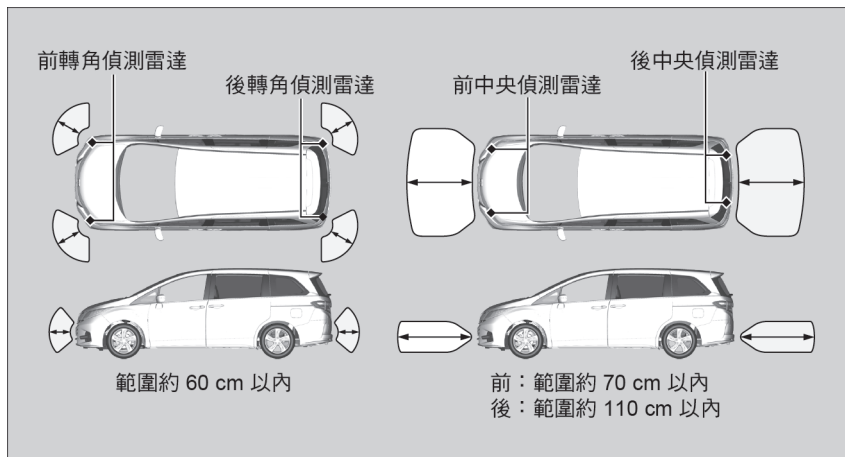
- 同時踩油門及煞車踏板。
- 上坡時利用油門踏板操作來使車輛保持靜止。
- 在車輛完全停下之前將排檔桿排到 **P** 位置。

在特別寒冷的天氣，如果使用，駐車煞車可能會凍結。如果預期溫度會特別低時，不可使用駐車煞車，欲在斜坡上停車，如果車輛面對下坡，可將前輪轉動，接觸路緣，或擋住車輪，使車輛不會滑動。如果您未採取任何預防措施，車輛可能會意外滑動，導致撞擊。

停車偵測雷達系統 *

轉角及中央偵測雷達會監測車輛附近的障礙物，並透過蜂鳴器及音響 / 資訊顯示幕來讓您知道車輛與障礙物之間的大致距離。

■ 偵測雷達位置及偵測範圍



▶▶ 停車偵測雷達系統 *

即使系統已開啟時，停車前也請務必目視確認車輛四周是否沒有障礙物。

系統在下列情況下可能無法正常作用：

- 偵測雷達被冰、雪或塵土遮蓋。
- 車輛在不平的地面上，如草地、凹凸地面或山坡。
- 車輛在炎熱或寒冷天氣中長時間於戶外停車。
- 系統受到某些會產生超音波的電子裝置干擾。
- 在惡劣天候中行駛。

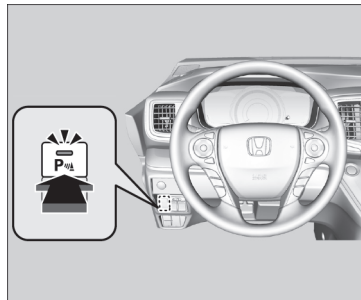
系統可能無法偵測下列物品：

- 細瘦或低矮的物體。
- 吸音材料，如雪、棉花或海綿。
- 保險桿正下方的物體。

不可在偵測雷達上或四周加裝任何配件。

駕駛

■ 開啟及關閉停車偵測雷達系統



電源模式設定於 ON 時，按停車偵測雷達系統按鈕可將系統開啟或關閉。按鈕上的指示燈會在系統開啟時點亮。

前轉角及前中央偵測雷達會在排檔桿排到 **P** 或 **R** 以外的任何位置且車速低於 8 km/h 時開始偵測障礙物。

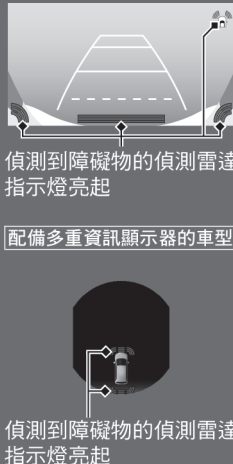
前轉角、後轉角及後中央偵測雷達會在排檔桿排入 **R** 且車速低於 8 km/h 時開始偵測障礙物。

▶▶ 開啟及關閉停車偵測雷達系統

將電源模式設定到 ON 時，系統會處於先前所選定的狀態。

啟動主動式自動停車輔助系統時，停車偵測雷達系統會自動開啟。

■ 當愛車與後方障礙物之間的距離縮短時

| 間歇嗶聲的長度 | 保險桿與障礙物之間的距離 | | 指示燈 | 音響 / 資訊顯示幕 / 多重資訊顯示器 |
|---------|--------------|-------------------------------|-------------------------|---|
| | 轉角停車偵測雷達 | 中央停車偵測雷達 | | |
| 普通 | — | 前：約 70-60 cm 後：約 110-60 cm | 閃爍 (黃色) ^{*1} |  |
| 短 | 約 60-45 cm | 約 60-45 cm | 閃爍 (琥珀色) | |
| 極短 | 約 45-35 cm | 約 45-35 cm | | |
| 連續 | 約 35 cm 或以下 | 約 35 cm 或以下 | 閃爍 (紅色) | |

*1：在這個階段中，只有中央偵測雷達偵測到障礙物。

■ 關閉所有後偵測雷達

1. 確定停車偵測雷達系統沒有啟動。將電源模式設定到 VEHICLE OFF (LOCK)。
2. 按住停車偵測雷達系統按鈕，並將電源模式設定到 ON。
3. 繼續按住按鈕 10 秒鐘。在按鈕上的指示燈閃爍時放開按鈕。
4. 再按一下按鈕。按鈕上的指示燈熄滅。
► 蜂鳴器會發出警音。後偵測雷達現在已經關閉。

要再次開啟後偵測雷達時，請依照上述程序進行。蜂鳴器會在後偵測雷達再次開啟時發出警音。

►► 關閉所有後偵測雷達

將檔位設定到 **R** 時，停車偵測雷達系統按鈕上的指示燈會閃爍來提醒您後偵測雷達已經關閉。

CTM 倒車預警顯示輔助系統 *

在倒車時使用雷達感知器來監視後側轉角區域，並在偵測到有車輛從後側轉角接近時向您示警。

這個系統在您倒車駛出停車位時特別好用。

▶▶ CTM 倒車預警顯示輔助系統 *

⚠ 注意

CTM 倒車預警顯示輔助系統無法偵測所有來車，並且有可能完全偵測不到來車。

倒車之前若沒有事先目視確認是否安全，可能會導致撞擊事故。

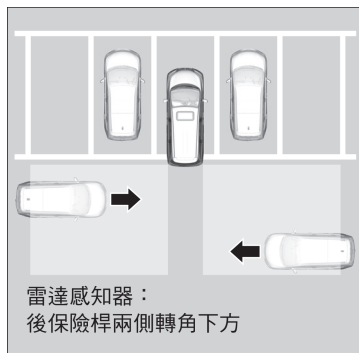
不可完全依賴系統進行倒車；倒車前請務必同時觀察後視鏡並目視檢查車輛後方及兩側來進行確認。

配備停車偵測雷達系統的車型

當偵測雷達在最接近的範圍偵測到障礙物時，停車偵測雷達系統的警示蜂鳴器會凌駕 CTM 倒車預警顯示輔助系統蜂鳴器優先鳴響。

駕駛

系統如何作用



在偵測到有車輛從後側轉角接近時，CTM 倒車預警顯示輔助系統功能會透過蜂鳴器並顯示警告來向您示警。

系統不會偵測從正後方接近的車輛，在偵測到有車輛在您車輛的正後方移動時也不會提供警示。

系統不會針對駛離的車輛提供警示，也可能不會偵測到行人、腳踏車或靜止的物體或提供警示。

系統會啟動的情況：

- 電源模式設定在 ON 模式。
- CTM 倒車預警顯示輔助系統功能開啟。
 ▶ 開啟及關閉 CTM 倒車預警顯示輔助系統 P. 356
- 排檔桿在 **[R]** 位置。
- 您的車輛以 5 km/h 以下的速度移動。

▶▶ CTM 倒車預警顯示輔助系統 *

CTM 倒車預警顯示輔助系統在下列情況下可能不會偵測到來車或可能會延遲發出警示，或者可能在沒有來車時發出警示：

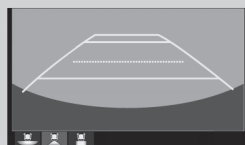
- 靠近您車輛後保險桿的障礙物（例如另一輛車和牆壁）遮擋到雷達感知器的偵測範圍。
- 您的車輛以約 5 km/h 以上的速度移動。
- 一輛車以約 10 到 25 km/h 以外的速度接近。
- 系統受到外部干擾，例如另一輛車上的雷達感知器或從鄰近設施發射的強烈無線電波。
- 後保險桿的任一側轉角被冰、雪或塵土遮蓋。
- 惡劣天候中。
- 您車輛在斜坡上。
- 您的車輛由於後部載重而傾斜。
- 您的車輛朝向牆壁、電桿、車輛等障礙物倒車。
- 後保險桿或感知器不當修護，或者後保險桿變形。

▶ 請將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

為確保正確作用，請務必保持後保險桿邊角部位清潔。
不可貼任何種類的標籤或貼紙遮蓋後保險桿邊角部位。

系統偵測到車輛時

配備 3 模式倒車攝影機的車型



正常視角

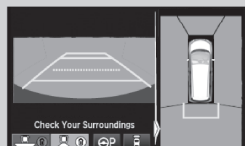


廣角視角



俯瞰視角

配備 360° 環景影像輔助系統的車型



後方正常視角+
環景視角



後方廣角視角



後方正常視角

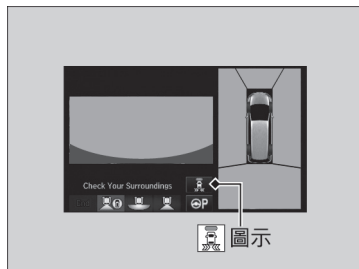
系統偵測到車輛時


如果在排檔桿排入 **[R]** 時右下角的 變為 (琥珀色)，表示感知器鄰近部位可能有泥、雪或其他污物聚積。系統已暫時取消。請檢查保險桿兩側轉角是否有任何阻遮，並視需要徹底清潔相關部位。

如果 在檔位排入 **[R]** 時點亮，表示 CTM 倒車預警顯示輔助系統系統可能有問題。請不要使用系統，並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

如果顯示畫面仍與檔桿在 **[R]** 位置時相同，表示後攝影機系統和 CTM 倒車預警顯示輔助系統系統可能有問題。請不要使用系統，並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

■ 開啟及關閉 CTM 倒車預警顯示輔助系統



輕觸  可將系統開啟及關閉。指示燈（綠色）會在系統開啟時點亮。

360° 環景影像輔助系統 *

這是一個包含 4 個攝影機的系統，可以透過不同的角度監視通常稱為 "盲點" 的區域，然後將影像顯示在音響 / 資訊顯示幕上。這個系統可以用來：

- 在以 **[R]** 檔位倒車時檢查是否有障礙物。
 - ▣ **檢查車輛後方是否有障礙物** P. 363
- 在倒退或路邊停車停入有格線的停車位時提供協助。
 - ▣ **倒車入庫停入有停車格線的停車位** P. 366
 - ▣ **在有停車格線的停車位路邊停車** P. 371
- 在路邊駛出停車位時提供協助。
 - ▣ **路邊駛出停車位** P. 375
- 在視線不良情況下 (視野受阻等) 穿越交叉路口時檢查車輛的右側及左側。
 - ▣ **交叉路口處檢查前方盲點** P. 365
- 在停車或在狹小空間調頭時檢查車輛前方是否有障礙物。

360° 環景影像輔助系統 *

警告

沒有目視確認 (直接查看或透過後視鏡) 車輛四周區域可能會造成車禍意外並導致嚴重傷害或甚至死亡。

360° 環景影像輔助系統顯示畫面所能顯示的範圍有限。顯示畫面可能不會顯示車輛周遭的所有行人或其他物體。

不可完全依賴 360° 環景影像輔助系統的顯示畫面來評估駛動車輛是否安全。

警告

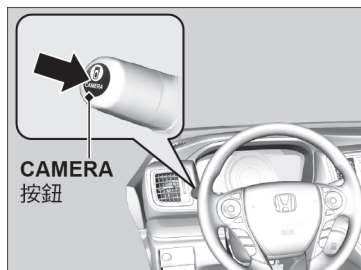
行駛中沒有確實注意車輛周遭情況可能會造成車禍意外並導致嚴重傷害或甚至死亡。

為幫助減少發生事故的機會，只有在安全無虞時才能檢視 360° 環景影像輔助系統顯視畫面。

360° 環景影像輔助系統並不能消除所有的盲點。系統只能為您提供協助。

請務必保持攝影機鏡頭清潔、沒有汙漬聚積。

顯示 360° 環景影像輔助的影像



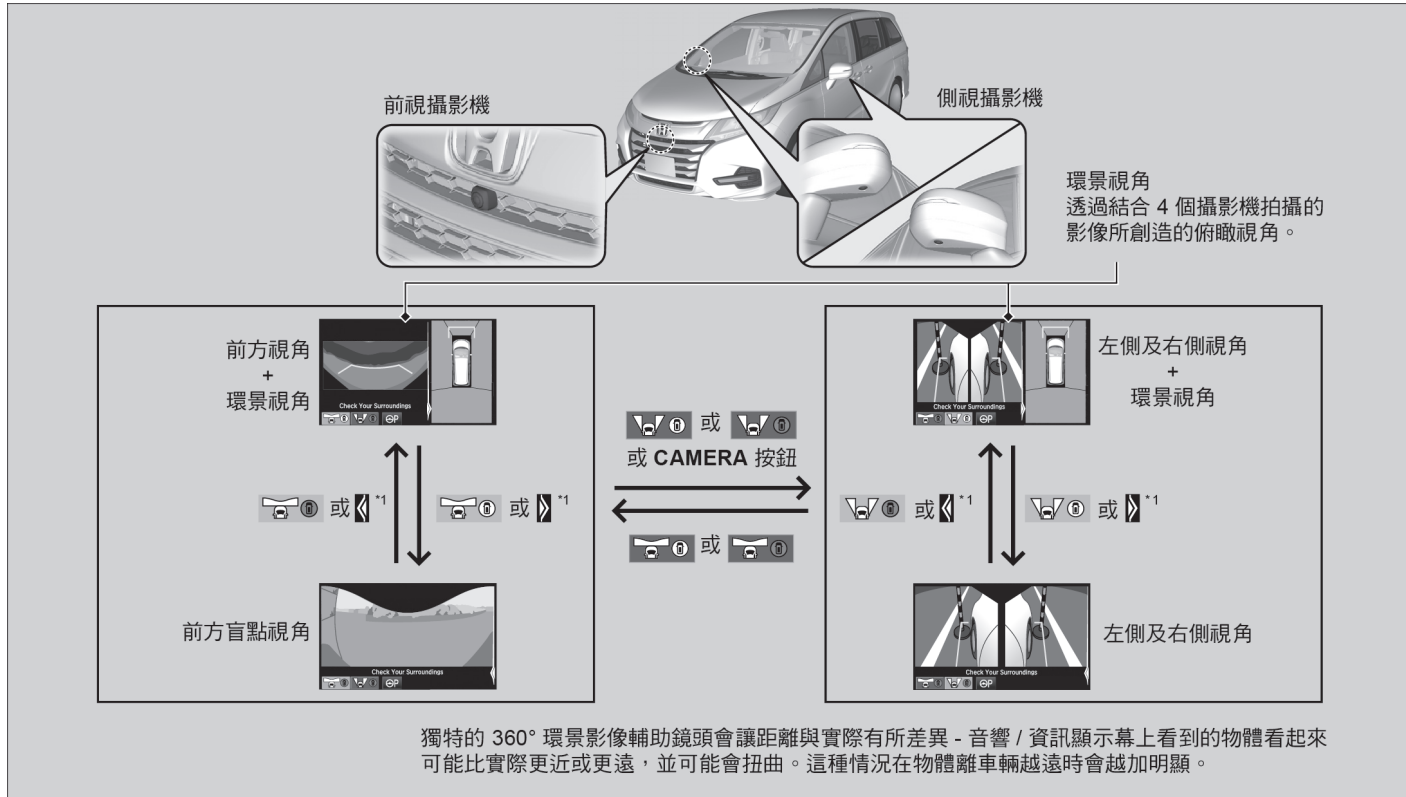
■ **前方檢視：**在車輛靜止或以 20 km/h 以下的速度移動時按 **CAMERA** 按鈕。再次按按鈕可切換攝影機視角。

■ **後方倒車檢視：**在車輛靜止時將排檔桿排到 **[R]** 位置。再次按 **CAMERA** 按鈕可切換到後方視角模式。

您可以自訂顯示設定。

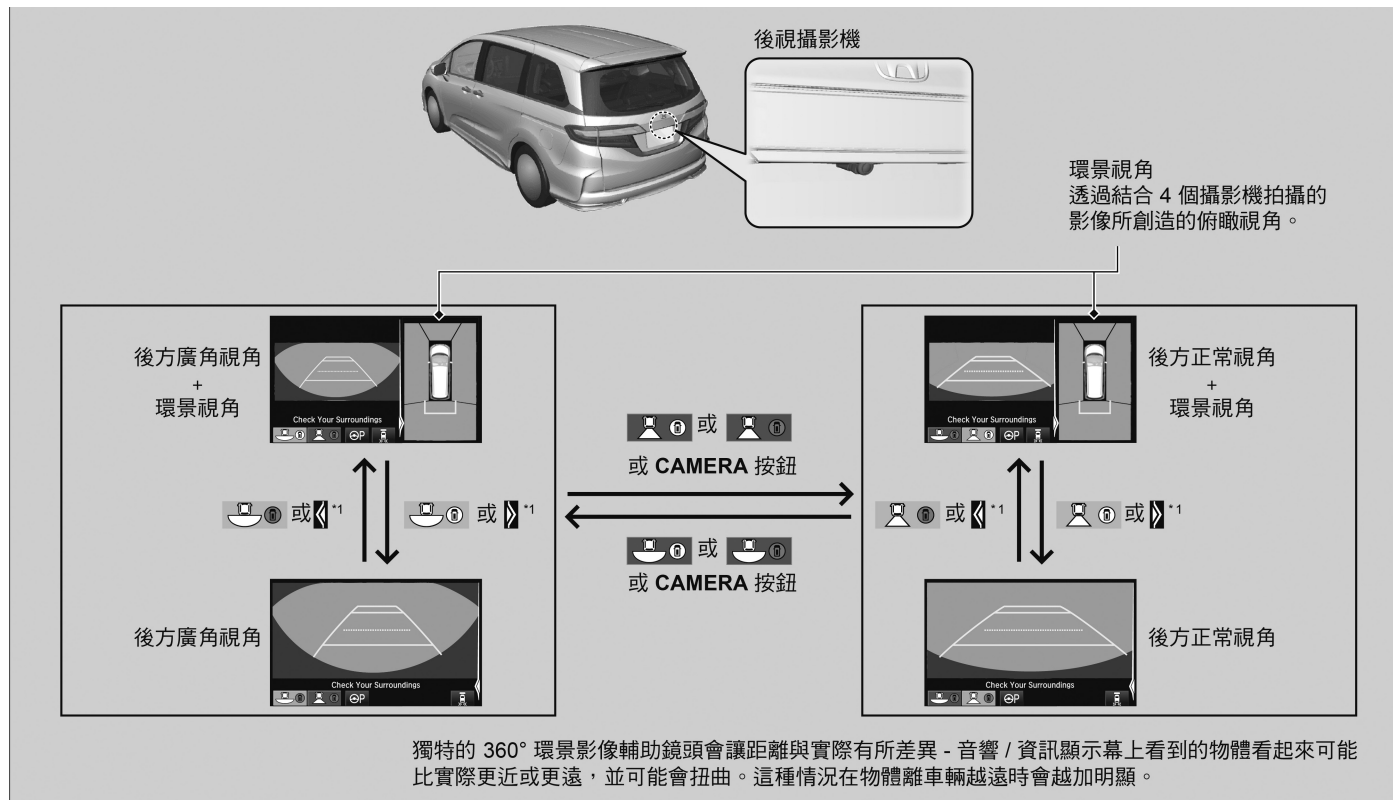
➡ **個人化自訂功能** P. 250

攝影機位置及影像



*1：您也可以輕觸視角畫面來切換顯示。

►► 360° 環景影像輔助系統 *► 顯示 360° 環景影像輔助的影像



*1：您也可以輕觸視角畫面來切換顯示。

■ 指示線

下列項目會在 360° 環景影像輔助系統開啟時顯示。

固定指示線：幫助您體會您的車輛與後方周遭物體之間的距離。這個距離可能與實際距離有所差異。

動態指示線：顯示方向盤轉到目前位置時的車輛方向。

▶▶ 顯示 360° 環景影像輔助的影像

如果在車速高於 25 km/h 的情況下按 **CAMERA (攝影機)** 按鈕，會出現待機的畫面。

當車速降到 20 km/h 以下時，畫面會切換到一個 360° 環景影像輔助系統的影像。


顯示畫面上的指示線和攝影機影像所顯示的位置 / 距離可能會因為車高、路況的改變和其他因素與實際的位置 / 距離有所不同。指示線應只用來作為參考。

指示線的顯示可以透過音響 / 資訊顯示幕來開啟及關閉。

▶▶ 個人化自訂功能 P. 250

如果關閉指示線顯示，除非您再次開啟，否則就會保持關閉。

主動式自動停車輔助系統

在顯示 360° 環景影像輔助影像的情況下選取出現在畫面下方的  會啟動停車輔助系統。

系統可以在下列情況下使用：

- 倒車入庫停入有或沒有停車格線的停車位。
 - ▶ **倒車入庫停入有停車格線的停車位** P. 366
- 路邊停車停入有或沒有停車格線的停車位。
 - ▶ **在有停車格線的停車位路邊停車** P. 371
- 路邊駛出停車位。
 - ▶ **路邊駛出停車位** P. 375

主動式自動停車輔助系統開啟時：

Back-in parking mode
(倒車入庫模式) 索引標籤
選擇您要停入右側或左側車位。系統開始作用。

Parallel pull out mode
(路邊駛出模式) 索引標籤
選擇您要從右側或左側駛出。系統開始作用。

選取這個圖示或
按 **CAMERA** 按鈕可取消系統作用。顯示畫面會回到 360° 環景影像輔助影像上。



Parallel parking mode
(路邊停車模式) 索引標籤
選擇您要靠右或靠左停車。系統開始作用。

目標停車位格線
當線條在畫面上框成一個目標停車位時停下您的車輛。

選取這個圖示
可開啟或關閉自動辨識目標停車位格線的功能。

主動式自動停車輔助系統

使用系統時，會透過蜂鳴器及警音伴隨畫面上的訊息來指導您如何使用系統。

您可以透過音響 / 資訊顯示幕來變更 360° 環景影像輔助的設定，例如訊息語言或嘩聲。

▶ **個人化自訂功能** P. 250

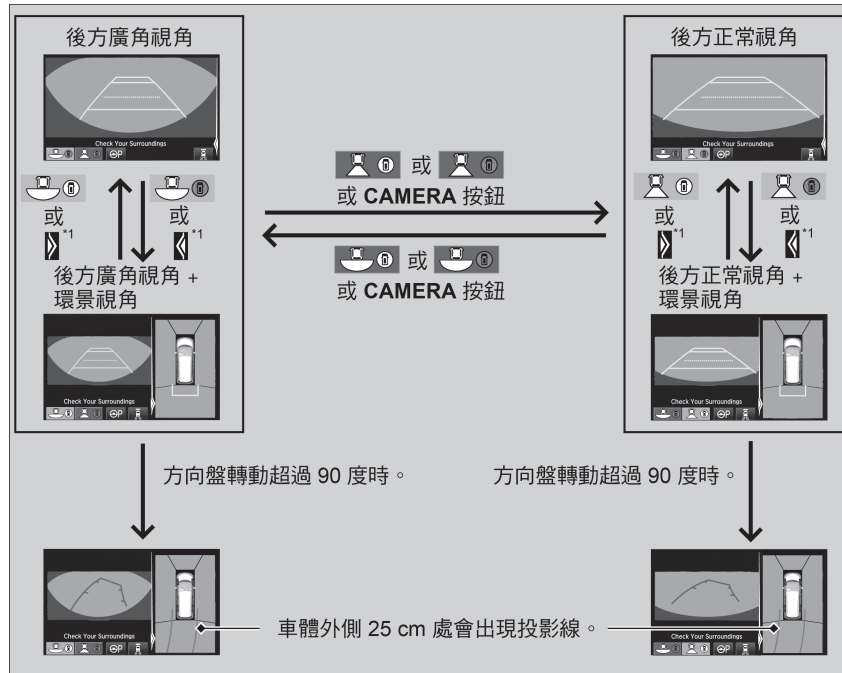
配備停車偵測雷達系統的車型

當系統啟動時，停車偵測雷達會自動開啟，並且會在操作結束時回復到使用系統之前的狀態。

使用 360° 環景影像輔助

■ 檢查車輛後方是否有障礙物

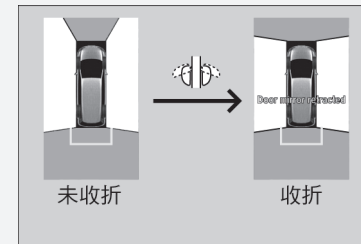
顯示畫面會在排檔桿排到 **R** 位置時自動切換到後方視角畫面。



*1：您也可以輕觸視角畫面來切換顯示。

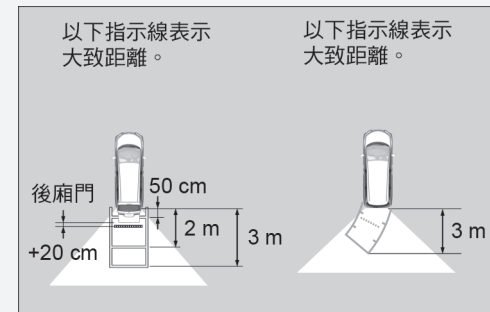
▶▶ 使用 360° 環景影像輔助

即使在車側後視鏡收折情況下仍可以顯示環景視角畫面。但可見的角度和盲點會改變。



▶▶ 檢查車輛後方是否有障礙物

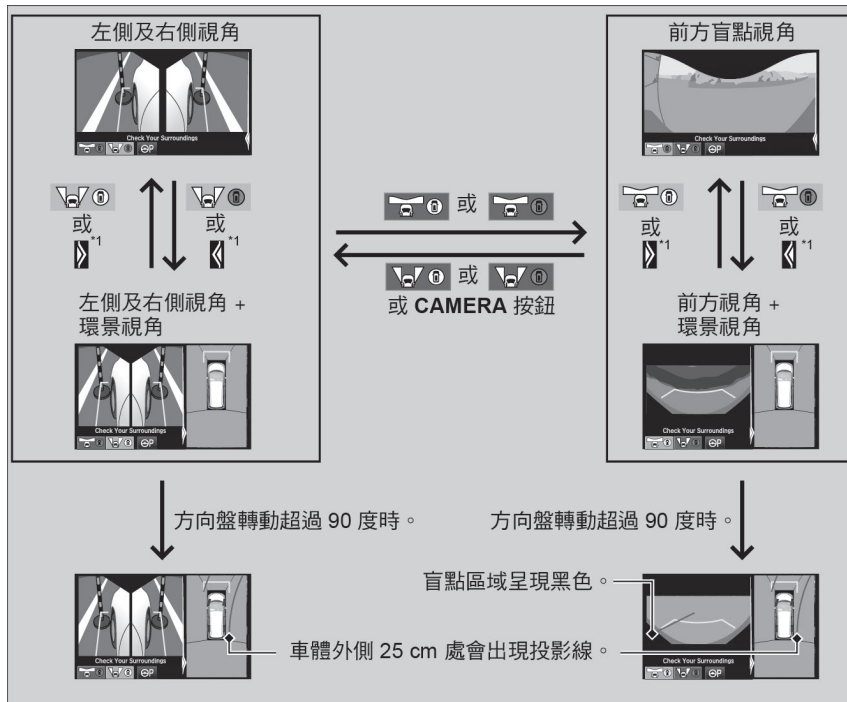
在將排檔桿排出 / 排入 **R** 位置時，音響 / 資訊顯示幕與後方視角影像之間的切換可能會有所延遲。



端
視
角

檢查您車輛的兩側

您可以顯示使用系統中所有 4 個攝影機影像所結合而成的前方環景視角畫面。在車速低於 20 km/h 時按 **CAMERA** 按鈕會切換不同視角的影像如下。



*1：您也可以輕觸視角畫面來切換顯示。

檢查您車輛的兩側

車速超過 25 km/h 時，螢幕上的前方或側面視角會自動切換到音響 / 資訊顯示幕。



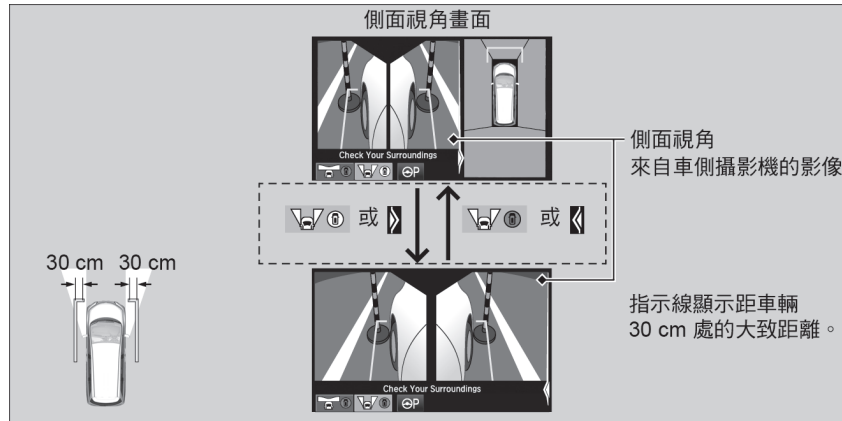
■ 交叉路口處檢查前方盲點

當您在視線不良的交叉路口處需要檢查是否有車輛從任一側穿越路口時，前方盲點視角畫面將會非常有幫助。



■ 檢查您車輛的兩側

當您在路邊或收費站停車或者在狹路上會車時，側面視角畫面將會非常有用。



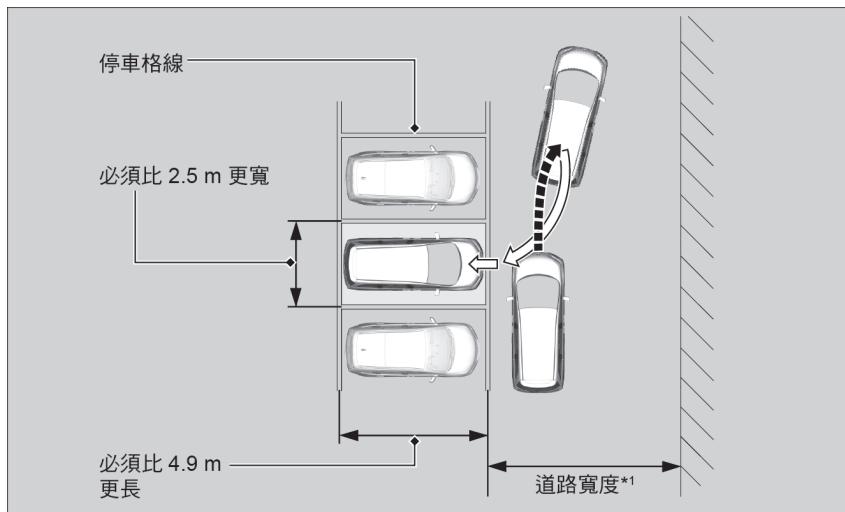
▶▶ 交叉路口處檢查前方盲點

前方盲點視角是一個廣角視角。影像會大幅扭曲，且物體看起來可能會比實際更近或更遠。

使用主動式自動停車輔助系統

倒車入庫停入有停車格線的停車位

只能在有適當停車格線（如以下所示）或其他替代參考點的平整地面上使用主動式自動停車輔助系統。



*1：從目標停車位格線算起的距離。在倒車入庫模式設定中請根據以下的定義來選擇適當的道路寬度。這也適用於沒有停車格線的情況。

- 道路寬度約為 6 m 時：**Wide area mode (寬闊模式)**
- 道路寬度約為 5 m 時：**Narrow area mode (狹窄模式)**

使用主動式自動停車輔助系統

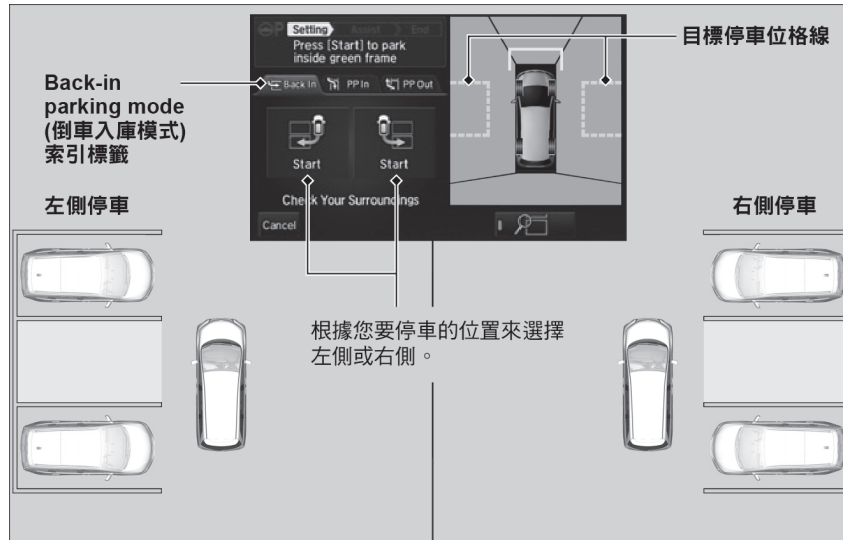
警告

不可過度依賴主動式自動停車輔助系統。

在停車過程中操作車輛時若疏於目視確認周遭情況，可能會導致事故而可能造成您或他人嚴重傷害或死亡。

停車時請務必目視確認周遭情況，並採取適當措施以避免意外事故。

車輛需要前後移動及煞車時，必須由駕駛者自行操作車輛。



1. 按 **CAMERA** 按鈕，然後選取 。選取 **Back-in parking mode (倒車入庫模式)** 索引標籤。
► 在啟動 360° 環景影像輔助系統之後按住 **CAMERA** 按鈕約 1.5 秒也會開啟主動式自動停車輔助系統。
2. 將車輛向前駛動 (垂直於停車位) 直到目標停車位格線框住您要停入的區域。停下車輛。
3. 完全踩下煞車踏板。在排檔桿保持在 **D** 的情況下，根據車輛要倒車駛入的方向選擇左側或右側圖示。

►► 使用主動式自動停車輔助系統

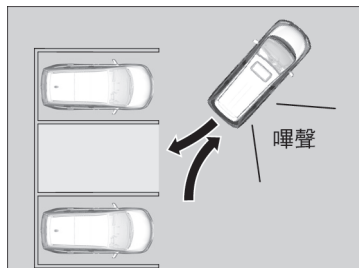
警告

不可在系統無法正確作用的情況下使用主動式自動停車輔助系統。

不當使用系統可能會導致車禍事故。

只能在有適當停車格線、攝影機可以清楚拍攝四周影像的平整且不濕滑的地面上使用系統。

系統並不會取代您來控制車輛，只會提供協助。



4. 方向盤會自動轉動。
 - ▶ 將您的手放在方向盤上，並分別依照畫面上顯示的訊息進行。
 - ▶ 不要在方向盤轉動時駛動車輛。
5. 在蜂鳴器發出間歇嗶聲時，慢慢向前駛動車輛。偶而踩一下煞車踏板。
 - ▶ 如果間歇嗶聲的長度變短，請減速。
 - ▶ 踩下煞車踏板並不會取消系統。
6. 在發出單響長音嗶聲並伴隨顯示一個訊息時停下車輛。
 - ▶ 嗶聲會停止。排入 **[R]**，並依照後續的訊息進行。
 - ▶ 確定您的車輛保持在畫面上顯示的藍色框中。如果您的車輛超出藍色框，系統會被取消。請從步驟 1 起重新開始。
7. 方向盤會自動轉動。在蜂鳴器發出間歇嗶聲時，慢慢向後駛動車輛。偶而踩一下煞車踏板。

▶▶ 倒車入庫停入有停車格線的停車位

警告

方向盤自動轉動時可能會對您的手或手指造成嚴重傷害。

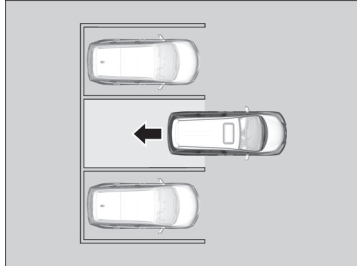
在主動式自動停車輔助系統作用中將手放在方向盤上時請務必小心。

為確保正確作用，請確實在目標停車位格線框住停車位時停下車輛。

系統會在您選擇左側或右側停車的 5 分鐘之後取消操作。

系統會在下列情況下發出蜂鳴器警音並取消：

- 在 **[D]** 位置時車速超過 10 km/h 或在 **[R]** 位置時超過 7 km/h。
- 您操作方向盤。
- 您煞緊駐車煞車。
- 將 VSA 關閉。
- 您的車輛過度偏離路線。
- 您在畫面上沒有顯示訊息時改變排檔桿位置。



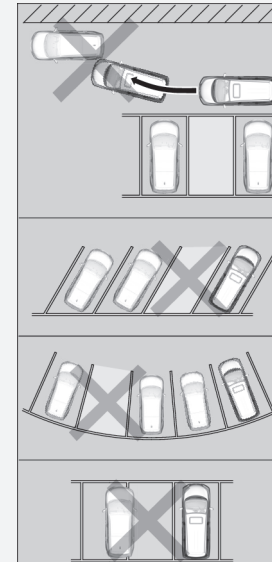
8. 依照後續的訊息進行。根據您所指定的設定 (**Wide area mode (寬闊模式)** 或 **Narrow area mode (狹窄模式)**)，您可能需要多次前後駛動車輛。

►在完成停車時，您會聽到連續嗶聲。請停下車輛，將排檔桿排到 **[P]**，並將引擎熄火。

►如果您在嗶聲之後繼續倒車，會發出另一個嗶聲來通知您系統已經關閉。

►► 倒車入庫停入有停車格線的停車位

主動式自動停車輔助系統只有在停車位周圍沒有障礙物時、停車位呈矩形並有筆直的格線時、以及兩旁停車位中的車輛沒有超出停車位時才有用。

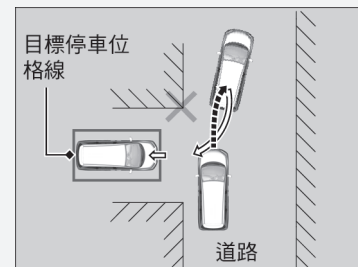


■ 開啟及關閉停車位格線自動辨識系統

您可以按  圖示來開啟或關閉停車位格線自動辨識系統。

停車位沒有格線時，請關閉停車位格線自動辨識系統，並以綠色目標停車位格線來框住您要停車的空間。

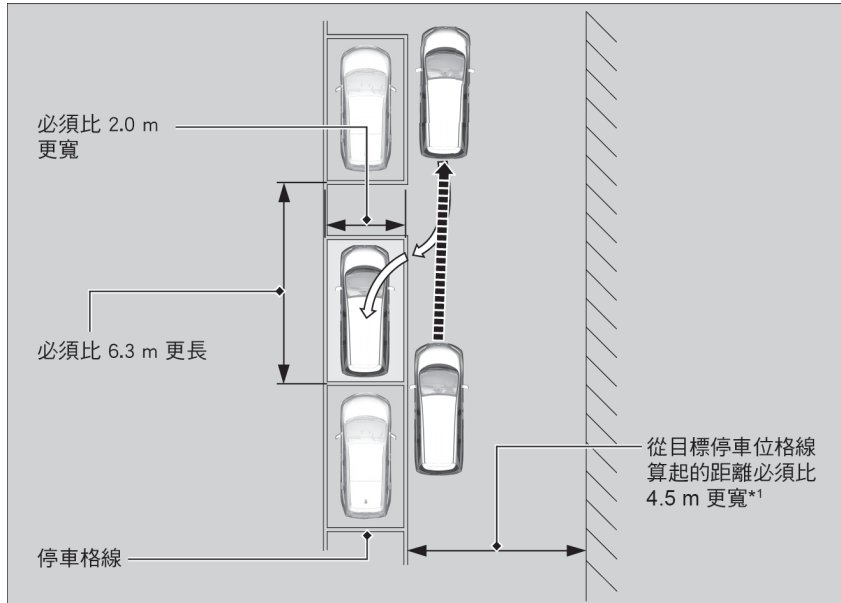
►► 開啟及關閉停車位格線自動辨識系統



要停入一個沒有停車位格線的停車位時，請不要將目標停車位格線設定在遠離道路的位置。車輛有可能會碰撞到周圍的牆壁或障礙物。

在有停車格線的停車位路邊停車

只能在有適當停車格線（如以下所示）或其他替代參考點的平整地面上使用主動式自動停車輔助系統。



*1：從目標停車位格線算起的距離。這也適用於沒有停車格線的情況。

在有停車格線的停車位路邊停車

警告

方向盤自動轉動時可能會對您的手或手指造成嚴重傷害。

在主動式自動停車輔助系統作用中將手放在方向盤上時請務必小心。

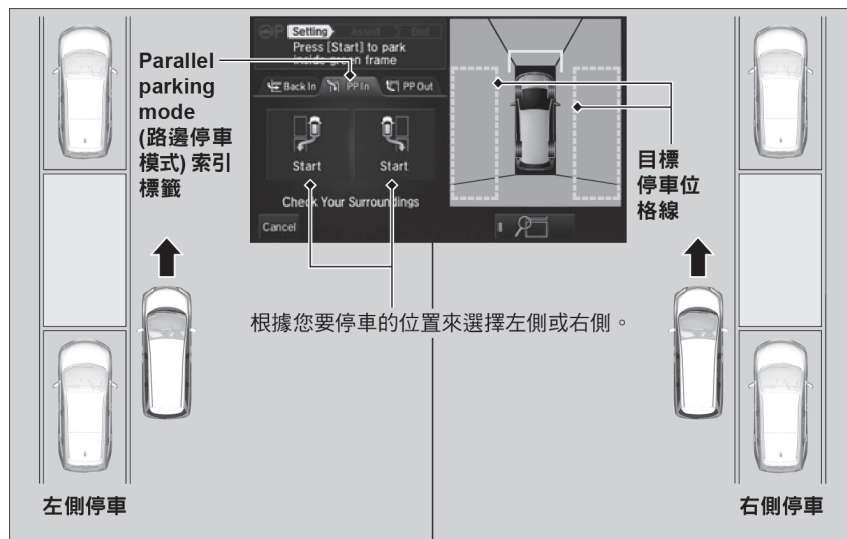
為確保正確作用，請確實在目標停車位格線框住停車位時停下車輛。

系統會在您選擇左側或右側停車的 5 分鐘之後取消操作。

系統會在下列情況下發出蜂鳴器警音並取消：

- 在 **[D]** 位置時車速超過 10 km/h 或在 **[R]** 位置時超過 7 km/h。
- 您操作方向盤。
- 您煞緊駐車煞車。
- 將 VSA 關閉。
- 您的車輛過度偏離路線。
- 您在畫面上沒有顯示訊息時改變排檔桿位置。

您沒有依照畫面上的訊息改變檔位。



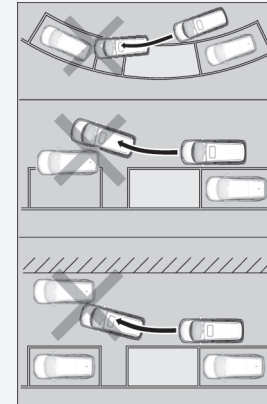
1. 按 **CAMERA** 按鈕，然後選取 。選取 **Parallel parking mode (路邊停車模式) 索引標籤**。
► 在啟動 360° 環景影像輔助系統之後按住 **CAMERA** 按鈕約 1.5 秒也會開啟主動式自動停車輔助系統。
2. 將車輛向前駛動（平行於停車位）直到目標停車位格線框住您要停入的區域。停下車輛。
3. 完全踩下煞車踏板。在排檔桿保持在 **D** 的情況下，根據您要停入的方向選擇左側或右側圖示。

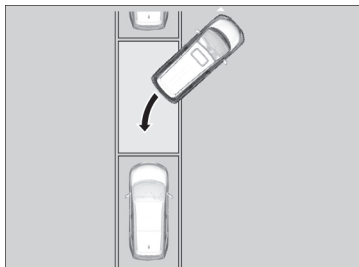


4. 方向盤會自動轉動。
 - 將您的手放在方向盤上，並分別依照畫面上顯示的訊息進行。
 - 不要在方向盤轉動時駛動車輛。
5. 在蜂鳴器發出間歇嗶聲時，慢慢向前駛動車輛。
 - 偶爾踩一下煞車踏板。
 - 如果間歇嗶聲的長度變短，請減速。
 - 踩下煞車踏板並不會取消系統。
6. 在發出單響長音嗶聲並伴隨顯示一個訊息時停下車輛。
 - 嗶聲會停止。排入 **R**，並依照後續的訊息進行。
 - 確定您的車輛保持在畫面上顯示的藍色框中。如果您的車輛超出藍色框，系統會被取消。請從步驟 1 起重新開始。
7. 方向盤會自動轉動。在蜂鳴器發出間歇嗶聲時，慢慢向後駛動車輛。偶爾踩一下煞車踏板。

► 在有停車格線的停車位路邊停車

主動式自動停車輔助系統只有在停車位周圍沒有障礙物時、停車位呈矩形並有筆直的格線時、以及兩旁停車位中的車輛沒有超出停車位時才有用。





8. 依照後續的訊息進行。您可能需要多次前後駛動車輛。

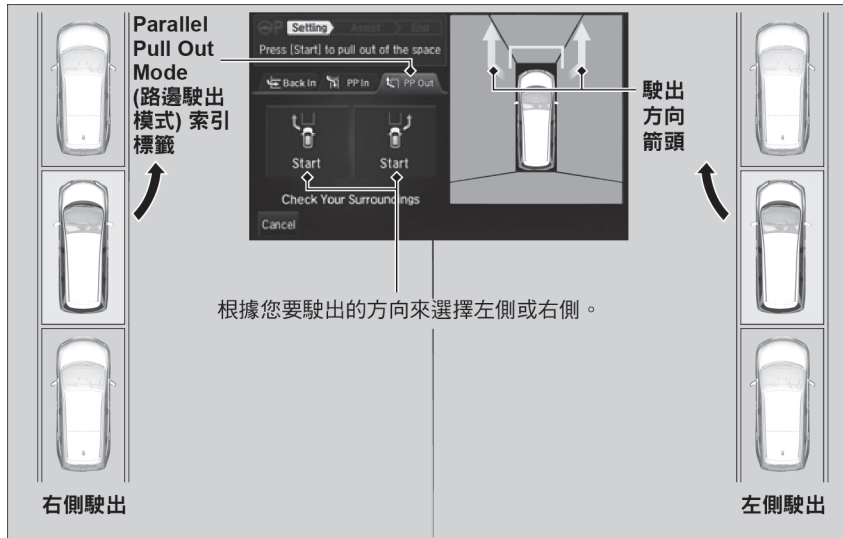
- 在完成停車時，您會聽到連續嗶聲。請停下車輛，將排檔桿排到 **P**，並將引擎熄火。
- 如果您在嗶聲之後繼續倒車，會發出另一個嗶聲來通知您系統已經關閉。

確保主動式自動停車輔助系統正確作用

下列情況並不能確保系統正確作用。下列情況下請自行判斷是否可以使用系統：

- 車輛在斜坡上。
- 車輛距離停車位太遠或太近。
- 地面凹凸不平或濕滑或被雪覆蓋。
- 停車格線磨滅或難以辨識。
- 停車位沒有停車格線而以物品 (如繩索、木塊、磁磚) 標示。
- 停車格線太寬或太窄。
- 地面上有停車格線以外的各種線條。
- 地面上反射的光線 / 影像投射到各個攝影機。
- 陽光直射到各個攝影機。
- 停車位太暗、局部陰暗或被停放車輛的陰影遮蔽。
- 天候惡劣。

路邊駛出停車位



1. 按 **CAMERA** 按鈕然後選取 **Ⓟ**，或按住 **CAMERA** 按鈕。選取 **Parallel pull out mode (路邊駛出模式)** 索引標籤。
2. 根據您要駛出的方向來選擇左側或右側。
3. 根據偵測的距離，輔助開始時車輛可能會向前或向後移動。

路邊駛出停車位

警告

方向盤自動轉動時可能會對您的手或手指造成嚴重傷害。

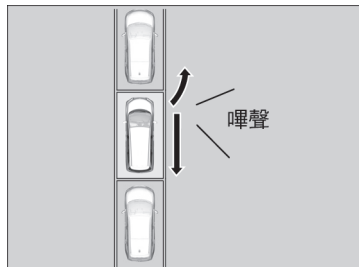
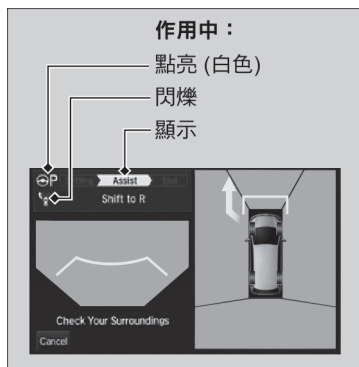
在主動式自動停車輔助系統作用中將手放在方向盤上時請務必小心。

系統會在您選擇左側或右側停車的 5 分鐘之後取消操作。

系統會在下列情況下發出蜂鳴器警音並取消：

- 在 **[D]** 位置時車速超過 10 km/h 或在 **[R]** 位置時超過 7 km/h。
- 您操作方向盤。
- 您煞緊駐車煞車。
- 將 VSA 關閉。
- 您的車輛過度偏離路線。
- 關閉停車偵測雷達。
- 您多次操作檔位切換。

您沒有依照畫面上的訊息改變檔位。



4. 方向盤保持中央位置，倒退駛動車輛直到出現 **Stop the car (停下車輛)** 的訊息。如果輔助一開始時先向前駛動，請略過這個步驟直接到步驟 5。
5. 將檔位切換到 **D**。
6. 方向盤會自動轉動。
 - 將您的手放在方向盤上，並分別依照畫面上顯示的訊息進行。
 - 不要在方向盤轉動時駛動車輛。
7. 在蜂鳴器發出嗶聲時慢慢向前駛動車輛。偶而踩一下煞車踏板。
 - 如果間歇嗶聲的長度變短，請減速。
 - 踩下煞車踏板並不會取消系統。
8. 發出單響長音嗶聲並伴隨顯示一個訊息。停下車輛。
 - 嗶聲會停止。將檔位排入 **R** 並依照後續的訊息進行。
9. 方向盤會自動轉動。在蜂鳴器發出間歇嗶聲時，慢慢向後駛動車輛。偶而踩一下煞車踏板。

路邊駛出停車位

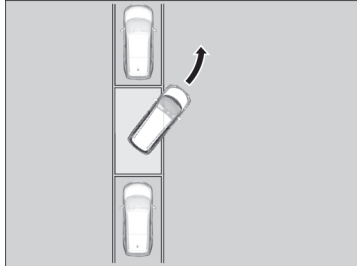
主動式自動停車輔助系統只有在停車位周圍沒有障礙物時、停車位呈矩形並有筆直的格線時、以及兩旁停車位中的車輛沒有超出停車位時才有用。

駛出功能只有在下列情況下才會作用：一開始時，您正前方的車輛靠近道路的一側沒有突出到道路中並超出您車輛的同一側約 1 公尺。

如果有兩輛車並排停在您的前方，駛出功能將不會作用。

如果您的車輛與前後車輛之間合計距離非常短，或有人或物體在您的車輛與其他車輛之間，駛出開始圖示將會變為灰色，功能將無法啟動。

駛出功能一旦啟動之後，即使停車偵測雷達偵測到有人或任何物體在移動路徑中，仍會持續作用。



10. 依照後續的訊息進行。您可能需要多次前後駛動車輛。
- 在完成駛離時，您會聽到蜂鳴器發出嗶聲。

►► 路邊駛出停車位

如果道路上有車輛從後側接近，請踩煞車踏板來停下車輛。

■ 確保主動式自動停車輔助系統正確作用

下列情況並不能確保系統正確作用。下列情況下請自行判斷是否可以使用系統：



- 車輛在斜坡上。
- 車輛距離停車位太遠或太近。
- 地面凹凸不平或濕滑或被雪覆蓋。
- 停車格線磨滅或難以辨識。
- 停車位沒有停車格線而以物品 (如繩索、木塊、磁磚) 標示。
- 停車格線太寬或太窄。
- 地面上有停車格線以外的各種線條。
- 地面上反射的光線 / 影像投射到各個攝影機。
- 陽光直射到各個攝影機。
- 停車位太暗、局部陰暗或被停放車輛的陰影遮蔽。
- 天候惡劣。
- 停車位上有障礙物。

360° 環景影像輔助 / 主動式自動停車輔助系統的限制

系統在下列情況下可能無法正確作用。

| 情況 | | 解決方式 |
|---|---|--|
| 指示線不精確。 | | 不要參考指示線，並與 HONDA 服務廠聯繫。 |
| 在下列情況下影像可能無法清晰顯示： | <ul style="list-style-type: none">您在惡劣天候中 (大雨、下雪、濃霧等) 或在黑暗中啟動系統。攝影機溫度過高。明暗突然變化，例如進入或離開隧道。您駛入陽光中 (例如黎明黃昏或塵土飛揚)。 | 不要使用 360° 環景影像輔助系統，直到情況允許系統正確作用之前全憑目視確認。 |
| | <ul style="list-style-type: none">攝影機鏡頭被塵土、濕氣或污物覆蓋。攝影機鏡頭刮傷。 | 用軟布沾水、中性清潔劑或玻璃清潔液清潔攝影機鏡頭。 |
| | <ul style="list-style-type: none">音響 / 資訊顯示幕骯髒。 | 使用柔軟乾布擦拭螢幕。 |
| 攝影機角度改變。 | 攝影機或攝影機周遭部位遭受嚴重撞擊。 | |
| 在 360° 環景影像輔助系統使用中顯示一個錯誤訊息。 | | 不要使用 360° 環景影像輔助或主動式自動停車輔助系統，並與 HONDA 服務廠聯繫。 |
| 在您按下 CAMERA 按鈕且車輛以 20 km/h 以下的速度移動時影像沒有出現在畫面上。 | | |
| 主動式自動停車輔助系統可能有問題。 | <ul style="list-style-type: none">影像沒有出現在畫面上。模式圖示沒有閃爍。蜂鳴器沒有發聲。 | 不要使用主動式自動停車輔助系統，並與 HONDA 服務廠聯繫。 |

錯誤訊息

如果  顯示橘色，表示主動式自動停車輔助系統有問題。請不要使用系統，並將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。如果沒有看到  顯示橘色，您可能可以從畫面上的訊息中找到解決方法。

系統無法啟動時

可能會出現一個訊息。依照相關的解決方法進行，然後再次啟動系統。

| 訊息 | 原因 | 解決方式 |
|---|--|---|
| Close doors (關上車門) | <ul style="list-style-type: none"> 有車門沒有關閉。 | <ul style="list-style-type: none"> 確實關閉所有車門。 |
| Extend door mirrors (張開車側後視鏡) | <ul style="list-style-type: none"> 車側後視鏡在收折狀態。 | <ul style="list-style-type: none"> 按車側後視鏡折疊按鈕來張開車側後視鏡。 |
| Switch VSA ON (開啟 VSA) | <ul style="list-style-type: none"> VSA 被關閉。 | <ul style="list-style-type: none"> 開啟 VSA 系統。 |
| Shift to D before use (使用前先排入 D 檔) | <ul style="list-style-type: none"> 排檔桿在 D 以外的位置。 | <ul style="list-style-type: none"> 將排檔桿排到 D 位置。 |
| Loosen grip of steering wheel (放鬆方向盤) | <ul style="list-style-type: none"> 過度用力握住方向盤而妨礙自動操作。 | <ul style="list-style-type: none"> 試著不握住方向盤，只將手輕放在方向盤上。確定方向盤在中央位置。 |
| Centre steering wheel (方向盤保持中央位置) | <ul style="list-style-type: none"> 方向盤不在中央位置。 | <ul style="list-style-type: none"> 將方向盤轉回中央位置。 |
| Release parking brake (釋放駐車煞車) | <ul style="list-style-type: none"> 駐車煞車煞緊。 | <ul style="list-style-type: none"> 釋放駐車煞車。 |
| Turn off ACC (關閉 ACC) | <ul style="list-style-type: none"> ACC 被開啟。 | <ul style="list-style-type: none"> 關閉 ACC，並選取 Start (開始) 開關。 |

| 訊息 | 原因 | 解決方式 |
|--|---|--|
| Turn on parking sensor system (開啟停車偵測雷達系統) | <ul style="list-style-type: none"> 停車偵測雷達沒有開啟。 | <ul style="list-style-type: none"> 開啟停車偵測雷達系統，並選取 Start (開始) 開關。 |
| Rear parking sensors are turned off (後停車偵測雷達關閉) | | |
| Unable to assist not enough space (空間不足無法輔助) | <ul style="list-style-type: none"> 停車位空間不足。 | <ul style="list-style-type: none"> 選擇有足夠空間的停車位來使用輔助功能。 <ul style="list-style-type: none"> ◻ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ◻ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 |

系統在作用中取消時

會發出嗶聲並顯示訊息通知您。依照相關的解決方法進行。

| 訊息 | 原因 | 解決方式 |
|---|---|--|
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Steering wheel operated (已操作方向盤) | <ul style="list-style-type: none"> 您在自動操作期間嘗試操作方向盤。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。不要緊握方向盤。輕握方向盤讓它可以轉動。 或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> ❏ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ❏ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 ❏ 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Speed too high (速度太高) | <ul style="list-style-type: none"> 前進時：車速超過 10 km/h。倒車時：車速超過 7 km/h。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。不要緊握方向盤。輕握方向盤讓它可以轉動。 或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> ❏ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ❏ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 ❏ 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Gear lever operated (已操作排檔桿) | <ul style="list-style-type: none"> 前進時：排檔桿排到 D 或 S 以外。 倒車時：排檔桿排到 R 以外。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。 或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> ❏ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ❏ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 ❏ 路邊駛出停車位 P. 375 |

| 訊息 | 原因 | 解決方式 |
|---|---|---|
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Parking assist unavailable (停車輔助無法使用) | <ul style="list-style-type: none"> 引擎已熄火。 | <ul style="list-style-type: none"> 重新起動引擎。 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。 <ul style="list-style-type: none"> ☒ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ☒ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 ☒ 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Park assist cannot be completed (停車輔助無法完成) | <ul style="list-style-type: none"> 車輛在可能造成輪胎打滑空轉的地面上，導致系統難以控制方向盤。 | <ul style="list-style-type: none"> 不要使用系統。以手動方式停車。 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 前進時：排檔桿排到 D 或 S 以外。 倒車時：排檔桿排到 R 以外。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> ☒ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ☒ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 |
| | <ul style="list-style-type: none"> VSA 作動。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 系統逾時。從系統作用開始已經過 5 分鐘。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> 您的車輛過度偏離路線。 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> EPS 溫度過高。 | <ul style="list-style-type: none"> 等候一段時間讓系統冷卻。從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> ☒ 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 ☒ 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 |
| | <ul style="list-style-type: none"> 電瓶需要維修。 | <ul style="list-style-type: none"> 電瓶可能需要充電或更換。請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |

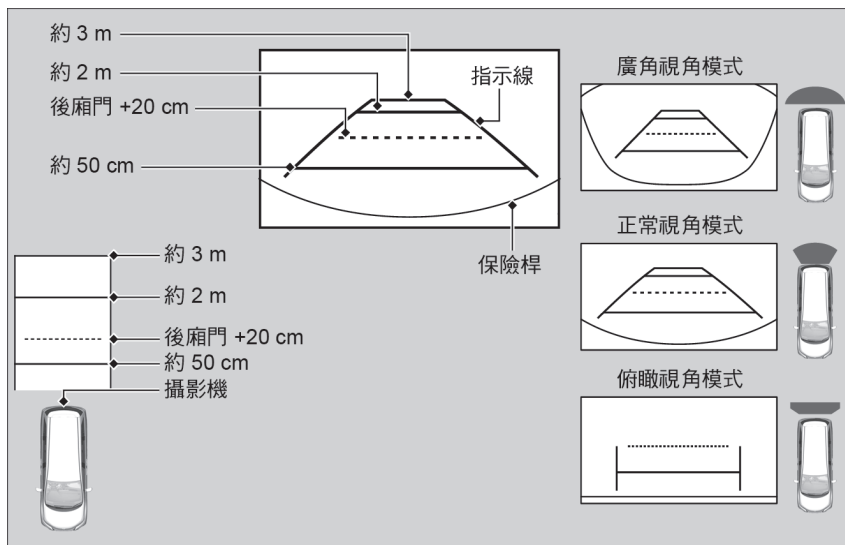
| 訊息 | 原因 | 解決方式 |
|---|--|---|
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Passed over stop point (超過停止點) | <ul style="list-style-type: none"> 您的車輛超過系統指定的停止點 0.5 m 以上。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Cancel switch pressed (已按下取消開關) | <ul style="list-style-type: none"> 按下 CAMERA 按鈕或選取 Cancel (取消)。 | |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) Parking brake operated (已操作駐車煞車) | <ul style="list-style-type: none"> 駐車煞車煞緊。 | <ul style="list-style-type: none"> 釋放駐車煞車。從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Park assist cancelled (停車輔助已取消) VSA switched OFF (VSA 關閉) | <ul style="list-style-type: none"> VSA 被關閉。 | <ul style="list-style-type: none"> 開啟 VSA 系統。從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 路邊駛出停車位 P. 375 |
| Parking assist failed (停車輔助已失效) | <ul style="list-style-type: none"> 系統故障。 | <ul style="list-style-type: none"> 以手動方式停車。儘快將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 |
| Parking sensor system is turned OFF (停車偵測雷達系統關閉) | <ul style="list-style-type: none"> 停車偵測雷達系統沒有開啟。 | <ul style="list-style-type: none"> 從步驟 2 開始，以目標停車位格線框住您的停車位。或者，以手動方式停車。 <ul style="list-style-type: none"> 倒車入庫停入有停車格線的停車位 P. 366 在有停車格線的停車位路邊停車 P. 371 路邊駛出停車位 P. 375 |

多視角後攝影機

關於多視角後攝影機

音響 / 資訊顯示幕可以顯示車輛的後方影像。顯示畫面會在排檔桿排到 **R** 位置時自動切換到後方視角畫面。

多視角後攝影機顯示區



關於多視角後攝影機

後攝影機的視界有其限制。您無法看到保險桿的兩端邊角或保險桿下方的情況。它的獨特鏡頭會使物體看起來可能會比實際更近或更遠。

倒車之前請目視確認是否可安全行駛。某些情況（例如天氣、照明及高溫等）有可能會影響後方視野。不可過度依賴後方影像顯示，它並不能提供您有關車輛後方情況的所有資訊。

如果攝影機鏡頭被塵土或濕氣覆蓋，請使用沾濕擰乾的軟布擦拭鏡頭來保持清潔避免骯髒。

您可以變更**固定指示線**及**動態指示線**的設定。

➤ **個人化自訂功能** P. 250

固定指示線

開啟：會在排入 **R** 時顯示指示線。

關閉：關閉動態指示線時不會顯示指示線。

動態指示線

開啟：指示線會隨方向盤的方向而移動。

關閉：指示線不會移動。

您可以在後方影像顯示畫面上檢視三種不同的攝影機模式。

請輕觸相關的圖示來切換模式。



：廣角視角模式



：正常視角模式



：俯瞰視角模式

- 如果先前最後使用的檢視模式是廣角或正常視角模式，下次將變速箱排入 **[R]** 時也會選取相同的模式。
- 如果在將引擎熄火之前最後使用的俯瞰視角模式，下次將電源模式設定到 ON 並將變速箱排入 **[R]** 時將會選取廣角視角模式。

加油

燃油資訊

■ 燃油建議

研究辛烷值 92 以上的無鉛汽油

使用辛烷值較低的汽油可能會造成反覆的金屬重擊噪音（爆震）而可能導致引擎損壞。

■ 油箱容量：55 公升

» 燃油資訊

留意

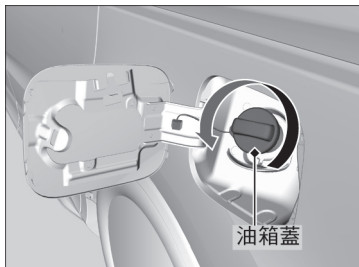
使用含鉛汽油會有下列風險：

- 損壞排氣系統，包括觸媒轉換器
- 損壞引擎及燃油系統
- 對引擎及其他系統造成有害的影響

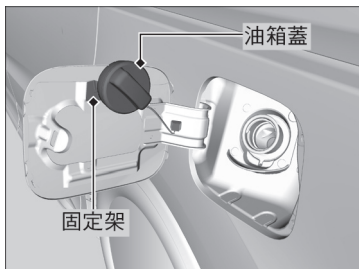
如何加油



1. 車輛左後側面向加油機停下車輛。
2. 將引擎熄火。
3. 拉起位於駕駛座椅腳座處的加油孔外蓋釋放把手。
► 加油孔外蓋就會開啟。



4. 慢慢轉開油箱蓋。如果聽到有空氣外洩的聲音，請等候聲音停止，然後再慢慢轉動來打開油箱蓋。



5. 將油箱蓋置於固定架中。
6. 將加油槍完全插入加油孔中。
► 油箱加滿時，加油槍會自動關閉。這可使油箱中保留一些空間以因應溫度變化而造成的燃油膨脹。
7. 加油後，裝回油箱蓋，將它旋緊到聽見至少一聲喀嗒聲。
► 用手關上加油孔外蓋。

►► 如何加油

⚠ 警告

汽油具有高度易燃性及爆炸性。若處理不慎，可能會造成燒傷或嚴重傷害。

- 請將引擎熄火，並遠離熱源、火花或火焰。
- 只能在戶外處理燃油。
- 若有溢漏，請立即擦拭乾淨。

加油槍會自動停止加油使油箱中保留一些空間以避免因溫度變化導致燃油溢漏。

不可在加油槍自動停止後繼續強行加油。額外加入的燃油可能會超過油箱的容量。

燃油經濟性及 CO₂ 排放

提升燃油經濟性及減少 CO₂ 排放

燃油經濟性及 CO₂ 排放會因為許多因素而改變，包括行駛情況、載重、怠速時間、您的駕駛習慣以及愛車的狀況。根據這些不同的因素，您可能可以也可能無法達到車輛的額定耗油率。

保養與燃油經濟性

您可以透過正確的保養來確保愛車的最佳油耗表現。請依照定期保養表進行，若有必要，請查閱您的服務手冊。

- 使用有 API 認證標章的建議黏度引擎機油。
- 保持指定的胎壓。
- 不要在車上裝載過多的行李。
- 保持車輛清潔。車底積存的雪和泥巴也會增加重量及增大風阻。

提升燃油經濟性及減少 CO₂ 排放

建議採用直接計算的方法來決定行駛時的實際油耗。

| | | | | | | |
|-------|---|-------|---|-----------------|---|-------------------------|
| 100 | × | 燃油公升數 | ÷ | 行駛公里數 | = | L/100 km (每百公里耗油公升數) |
| 行駛公里數 | ÷ | 燃油公升數 | = | km/L (每公升行駛公里數) | | |

您可以依照下列提示來改善車輛的油耗表現和 CO₂ 排放：

- 正確操作您的愛車。
- 定期保養您的愛車。
- 維持適當的胎壓。
- 避免超載。
- 採用效率較高的駕駛方式，例如以低轉速行駛、減少怠速空轉時間及避免激烈操駕。

保養

本章將說明基本的保養。

| | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|
| 執行保養須知 | 390 | 補充擋風玻璃清洗液 | 402 | 恆溫空調系統保養 | 426 |
| 檢查及保養 | 390 | 燃油濾清器 | 402 | 清潔 | 428 |
| 執行保養的安全考量 | 391 | 更換燈泡 | 403 | 內裝維護 | 428 |
| 保養維修所需的零件及油液 | 392 | 雨刷片檢查及保養 | 412 | 外觀維護 | 430 |
| 引擎室內保養 | 393 | 輪胎檢查及保養 | 416 | 配件及改裝 | 433 |
| 引擎室內保養項目 | 393 | 檢查輪胎 | 416 | | |
| 開啟引擎蓋 | 394 | 磨損指示線 | 417 | | |
| 建議的引擎機油 | 395 | 輪胎使用壽命 | 417 | | |
| 機油檢查 | 396 | 輪胎及輪圈更換 | 418 | | |
| 添加引擎機油 | 397 | 輪胎對調 | 419 | | |
| 引擎冷卻水 | 398 | 雪地循跡裝置 | 420 | | |
| 變速箱油 | 400 | 電瓶 | 422 | | |
| 煞車油 | 401 | 遙控器維護 | 425 | | |
| | | 更換遙控器電池 | 425 | | |

執行保養須知

檢查及保養

為維護行車安全，請確實執行所有檢查及保養項目以確保愛車的最佳狀態。如果您發現有任何異常（異音、異味、煞車油不足、地上有油跡等），請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。關於保養及檢查的詳細資訊請參閱車輛隨附的服務手冊。

檢查及保養分類

■ 日常檢查

請在長途行駛之前、洗車時或加油時執行檢查。

■ 定期檢查

- 每月檢查煞車油液位。
 - ☞ 煞車油 P. 401
- 每月檢查胎壓。檢查胎面是否有磨損或異物。
 - ☞ 輪胎檢查及保養 P. 416
- 每月檢查外部車燈的作用。
 - ☞ 更換燈泡 P. 403
- 至少每半年檢查雨刷片的狀況。
 - ☞ 雨刷片檢查及保養 P. 412

執行保養的安全考量

以下說明一些最重要的安全注意事項。

不過，我們無法提醒您所有可能在執行保養時發生的危險。只有您能決定是否要執行特定的作業。

保養安全考量

- 為減少引發起火或爆炸的危險，電瓶及所有與燃油有關的部件都應遠離煙火、火花及明火。
- 不可將破布、紙巾或其他易燃物遺留在引擎室內。
 - ▶ 引擎和排氣的高溫可能會引燃這些物品而引發火災。
- 清洗零件時，請使用市售去漬油或零件清洗劑，不可使用汽油。
- 在使用電瓶或壓縮空氣進行工作時，請穿戴護目鏡及保護衣物。
- 引擎的排氣中含有具毒性的一氧化碳，可能致命。
 - ▶ 只能在有良好通風的地點操作引擎。

車輛安全考量

- 車輛必須處於靜止狀態。
 - ▶ 請確定將車輛停置平整地面上，煞緊駐車煞車，並將引擎熄火。
- 高溫的部件可能造成燙傷。
 - ▶ 碰觸車輛的任何部件之前，請等候引擎及排氣系統徹底冷卻。
- 活動的部件可能造成傷害。
 - ▶ 除非保養說明中有指示，否則不可啟動引擎，手腳肢體並應遠離活動部件。
 - ▶ 不要在自動怠速熄火功能啟動的情況下打開引擎蓋。

▶▶ 執行保養的安全考量

⚠ 警告

不正確的保養或者沒有在行駛前修正問題，可能會導致車禍意外而造成嚴重傷害或死亡。

請務必遵循本車主手冊 / 服務手冊中所示的檢查及保養建議和時程。

⚠ 警告

沒有確實遵循保養指示及注意事項可能導致嚴重傷害或死亡。

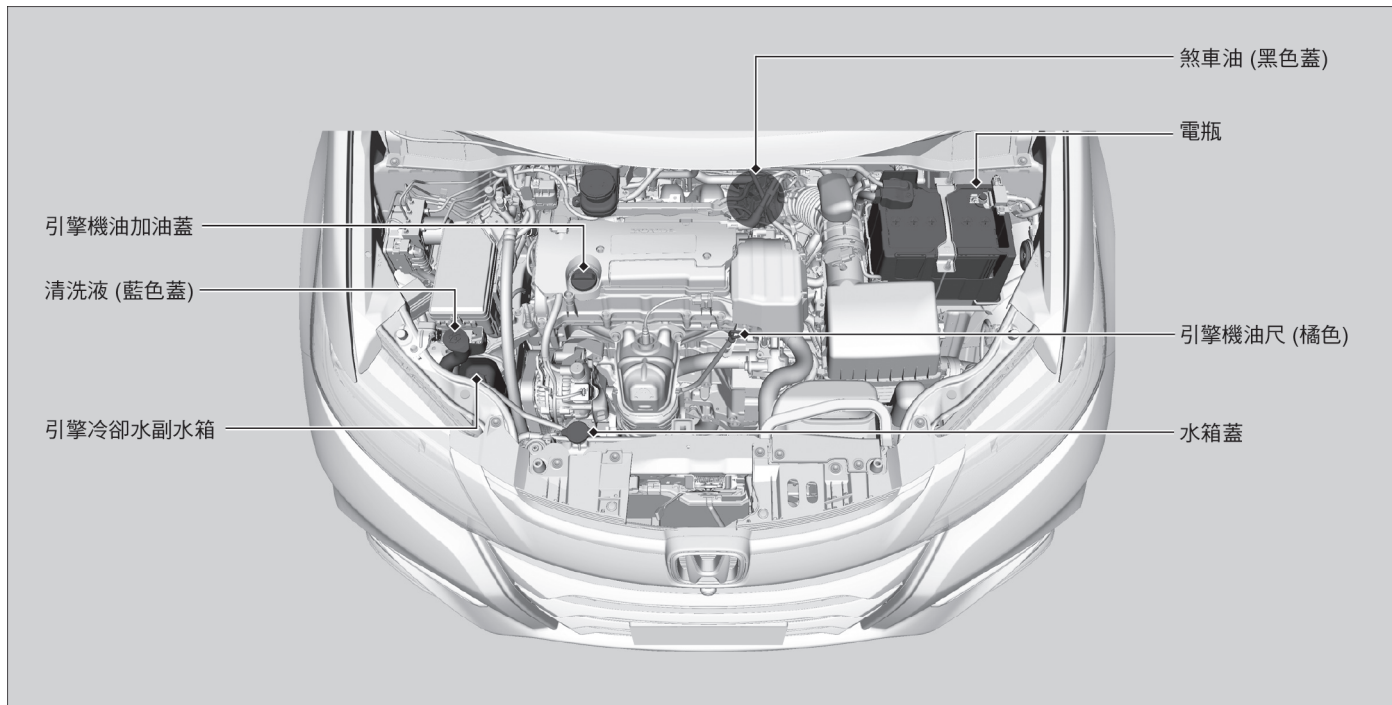
請務必遵循本車主手冊中的程序及注意事項。

保養維修所需的零件及油液

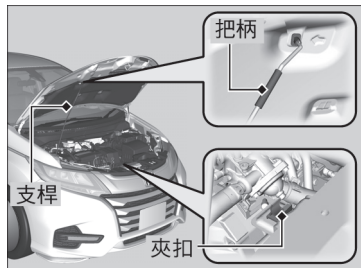
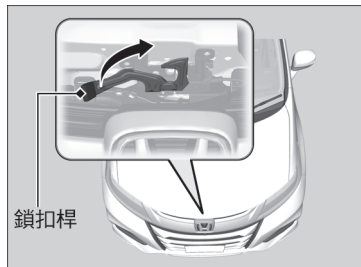
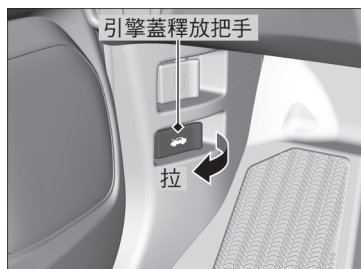
進行愛車保養維修時，建議使用 HONDA 原廠零件及油液產品。HONDA 原廠零件均依照 HONDA 汽車一貫的品質標準製造。

引擎室內保養

引擎室內保養項目



開啟引擎蓋



1. 將車輛停在平整地面上，並煞緊駐車煞車。

2. 拉起駕駛側儀錶板下部外側角落的引擎蓋釋放把手。

► 引擎蓋會稍微彈起。

3. 將引擎蓋鎖扣桿（位於引擎蓋前緣中央下方）向上扳來掀起引擎蓋。稍微掀起引擎蓋時，就可以放開鎖扣桿。

4. 抓住把柄，從夾扣取出支桿。用支桿支撐引擎蓋。

要關上引擎蓋時，請取下支桿並收到夾扣中，然後慢慢放下引擎蓋。在放下到約 30 cm 的高度處放手讓引擎蓋落下關上。

►► 開啟引擎蓋

留意

不要在雨刷臂提起的情況下打開引擎蓋。引擎蓋會碰到雨刷，而可能會損壞引擎蓋或雨刷。

關閉引擎蓋時，請確定引擎蓋確實扣緊。

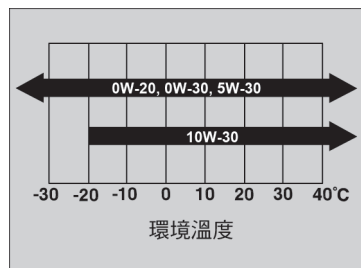
如果引擎蓋鎖扣桿難以扳動，或者沒有扳起就可以打開引擎蓋，鎖扣機構應進行清潔及潤滑。

不要在自動怠速熄火功能啟動的情況下打開引擎蓋。

建議的引擎機油

機油對引擎性能及壽命非常重要。如果在機油不足或已劣化的情況下操作車輛，可能會造成引擎故障或損壞。

- **HONDA 原廠引擎機油**
- **API 等級 SM 以上節能型機油**
- **ACEA A5/B5**

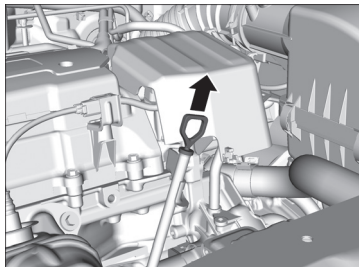


請根據圖中所示環境溫度使用具有適當黏度的 HONDA 原廠引擎機油或其他市售引擎機油。

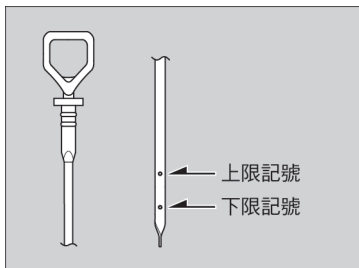
0W-20 機油的配方有助於改善燃油經濟性。

機油檢查

我們建議您每次加油時順便檢查引擎機油油位。將車輛停在平整地面上。引擎熄火後等候約 3 分鐘再檢查機油。



1. 取出油尺 (橘色)。
2. 用乾淨的布或紙巾擦拭油尺。
3. 將油尺完全插回導管中。



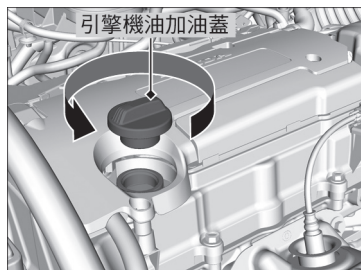
4. 再次取出油尺，檢查油位。油位應在上、下限記號之間。請視需要添加機油。

機油檢查

如果機油液位接近或低於下限 (MIN)，請慢慢添加機油，不可過量超過上限 (MAX)。

機油消耗量會依據車輛駕駛狀況、機油品質、環境氣候或路面條件而定。

添加引擎機油



1. 轉開並取下引擎機油加油蓋。
2. 緩緩添加機油。
3. 重新裝上引擎機油加油蓋，並確實旋緊。
4. 等候 3 分鐘然後再次使用油尺檢查引擎機油。

►► 添加引擎機油

留意

不要添加引擎機油到超過上限記號。
引擎機油量過多可能導致外洩及引擎損壞。

如果有任何機油外溢，請立即擦拭乾淨。溢漏的機油可能會損壞引擎室內的零組件。

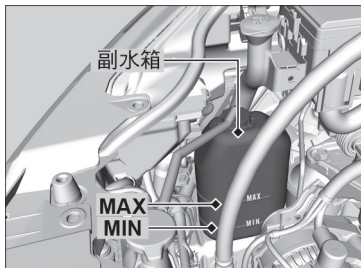
引擎冷卻水

指定冷卻液：HONDA 四季防凍冷卻液 2 型

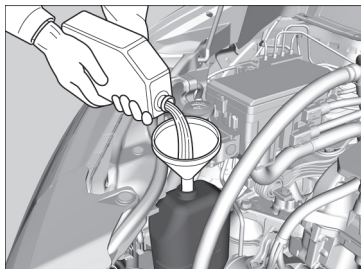
這種冷卻液已預先以 50% 防凍劑和 50% 水調製。不要再添加任何防凍劑或水。

我們建議您每次加油時順便檢查引擎冷卻水水位。請先檢查副水箱。如果副水箱全空，請同時檢查水箱中的冷卻水位。根據實際情況添加引擎冷卻水。

副水箱



1. 確定引擎及水箱均已冷卻。
2. 檢查副水箱中的冷卻水量。
► 如果冷卻水水位低於 **MIN** 記號，請添加指定冷卻液到 **MAX** 記號。
3. 檢查冷卻系統是否有洩漏。



引擎冷卻水

警告

在引擎很熱時取下水箱蓋，會導致冷卻水噴出，造成嚴重燙傷。

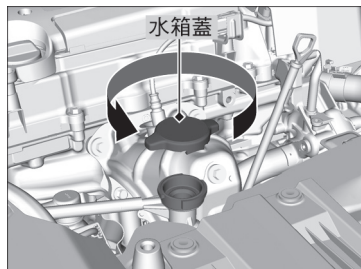
務必等引擎和水箱冷卻後，再取下水箱蓋。

如果預期溫度持續低於 -30°C ，應改變冷卻水的混合比例來提高濃度。

如果找不到 HONDA 防凍冷卻液，您可以暫時使用其他知名品牌不含矽酸鹽的冷卻液來取代。請確定所使用的是建議用於鋁製引擎的高品質冷卻液。長時間使用非 HONDA 冷卻液可能會導致腐蝕，而造成冷卻系統故障或損壞。請儘快到 HONDA 服務廠清洗冷卻系統並重新注入 HONDA 防凍冷卻液。

不可任意添加防鏽劑或其他添加劑到冷卻系統中。因為添加劑可能與冷卻水或引擎零組件不相容。

■ 水箱



1. 確定引擎及水箱均已冷卻。
2. 將水箱蓋朝逆時針方向轉 1/8 圈來釋放冷卻系統中的任何壓力。
3. 壓下水箱蓋並朝逆時針方向轉來打開水箱蓋。
4. 冷卻水的水位應達到加水管口的基部。如果不足請添加冷卻液。
5. 蓋上水箱蓋，並將它完全旋緊。

►► 水箱

留意

慢慢倒入冷卻液，小心不要溢出。請立即清除任何溢漏的冷卻液，否則可能會損壞引擎室內的零組件。

變速箱油

■ 連續無段變速箱油

指定油液：HONDA HCF-2 變速箱油

請到 HONDA 服務廠檢查液位並視需要更換。
請依照車輛的保養時程來更換連續無段變速箱油。

不要嘗試自行檢查或更換連續無段變速箱油。

» 連續無段變速箱油

留意

不可混用 HONDA HCF-2 變速箱油與其他變速箱油。

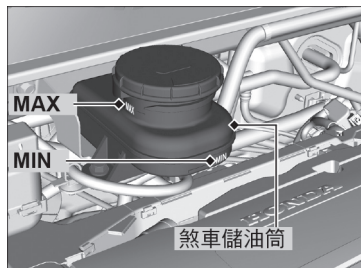
使用 HONDA HCF-2 變速箱油以外的變速箱油可能會影響變速箱的操作及耐久性，並可能導致變速箱損壞。

因使用非 HONDA HCF-2 變速箱油同級變速箱油所造成的任何損壞不涵蓋於 HONDA 新車保固範圍內。

煞車油

指定油液：DOT 3 或 DOT 4 煞車油

■ 檢查煞車油



液位應在儲油筒側面的 **MIN** 與 **MAX** 記號之間。

►► 煞車油

■ 留意

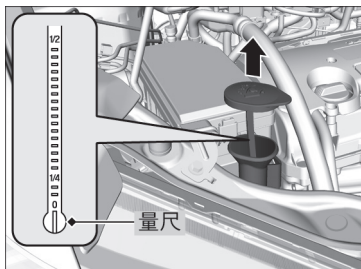
標示 DOT 5 的煞車油與您愛車的煞車系統不相容，並可能導致大規模損壞。

我們建議使用原廠產品。

如果煞車油液位接近或低於 **MIN** 記號，請儘快到 HONDA 服務廠檢查車輛是否有漏油或煞車襯墊過度磨損。

補充擋風玻璃清洗液

使用筒蓋上的清洗液量尺來檢查擋風玻璃清洗液的量。



如果儲液筒液位過低，請添加清洗液。

小心倒入清洗液。不要溢出儲液筒。

燃油濾清器

請依照保養時程中所建議的時間和里程數來更換燃油濾清器。

如果懷疑您所使用的燃油遭到汙染，建議您每隔 40,000 km，或 2 年更換一次燃油濾清器。在多灰塵的環境中，濾清器可能會更快阻塞。

燃油濾清器必須由合格的技術人員更換。如果沒有正確處置燃油管路的所有接頭，系統中的燃油可能會噴出而造成危險。

►► 補充擋風玻璃清洗液

留意

不可在擋風玻璃清洗器儲液筒中使用引擎防凍劑或醋水溶液。

防凍劑可能會損壞愛車的烤漆。醋 / 水溶液可能會損壞擋風玻璃清洗器泵浦。

避免長期使用硬水以防止水垢生成。

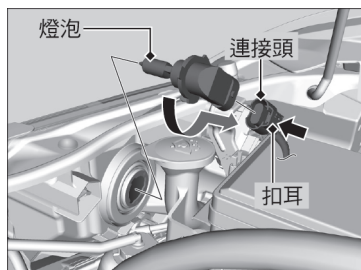
更換燈泡

頭燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

遠光頭燈：60 W (鹵素燈泡型為 HB3)
近光頭燈：55 W (鹵素燈泡型為 H11)*
LED 式 *

遠光燈



1. 壓下扣耳來拆開連接頭。
2. 將舊的燈泡向左轉來將它拆下。
3. 將新的燈泡裝到頭燈總成中並向右轉來固定。
4. 將連接頭插接到燈泡接頭上。

頭燈燈泡

留意

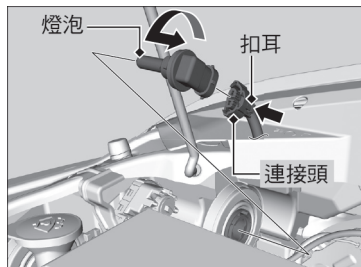
鹵素燈泡點亮時溫度極高。
如果油或汗水接觸到燈泡，可能會使燈泡過熱爆裂。

頭燈照射角度已於原廠正確設定，不需要調整。
不過，如果您經常在行李區中裝載重物，請到 HONDA 服務廠交由合格的技術人員調整頭燈角度。

更換鹵素燈泡時，請握住基座，不要讓皮膚或硬物接觸到燈泡玻璃。若不慎碰觸到玻璃，請用工業酒精和乾淨的布擦拭乾淨。

近光頭燈

配備鹵素近光頭燈的車型



1. 壓下扣耳來拆開連接頭。
2. 將舊的燈泡向左轉來將它拆下。
3. 將新的燈泡裝到頭燈總成中並向右轉來固定。
4. 將連接頭插接到燈泡接頭上。

位置燈 / 日行燈

位置燈 / 日行燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

ACL 主動式轉向輔助燈 *

ACL 主動式轉向輔助燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

近光頭燈

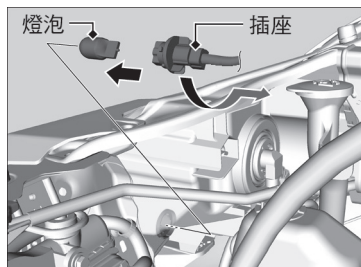
配備 LED 近光頭燈的車型

近光頭燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

前方向燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

前方向燈：21 W (琥珀色)



1. 將燈泡插座向左轉來將它拆下。
2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

側邊方向燈 / 危險警告燈

車側後視鏡方向燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

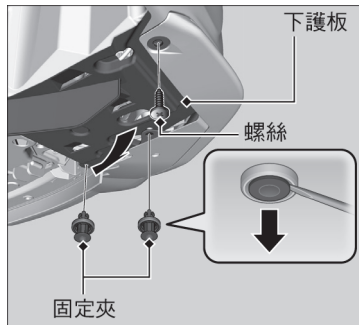


前霧燈燈泡

配備鹵素前霧燈的車型

更換時請使用下列燈泡。

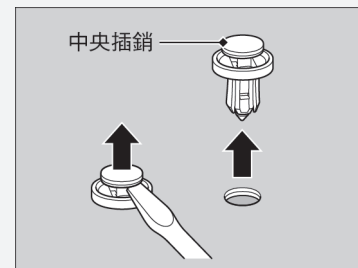
前霧燈：35 W (鹵素燈泡型為 H8)



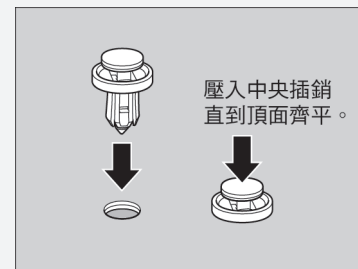
1. 拆下固定夾及螺絲，然後放下下護板。

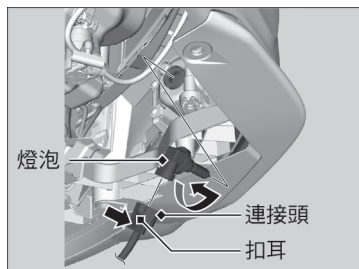
前霧燈燈泡

插入一把平口螺絲起子，撬起並拆下中心銷來拆下固定夾。



在中央插銷撬起的情況下插入固定夾，然後壓入直到頂面齊平。





2. 壓下扣耳來拆開連接頭。
3. 將舊的燈泡向左轉來將它拆下。
4. 將新的燈泡裝到霧燈總成中並向右轉來固定。
5. 將連接頭插接到燈泡接頭上。

►► 前霧燈燈泡

留意

鹵素燈泡點亮時溫度極高。如果油或汗水接觸到燈泡，可能會使燈泡過熱爆裂。

更換鹵素燈泡時，請握住塑膠殼，不要讓皮膚或硬物接觸到燈泡玻璃。若不慎碰觸到玻璃，請用工業酒精和乾淨的布擦拭乾淨。

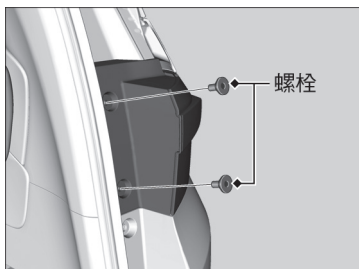
配備 LED 前霧燈的車型

前霧燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

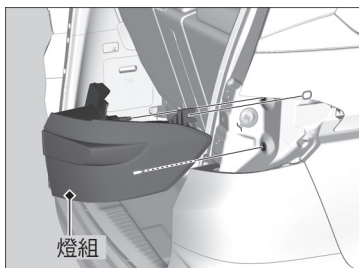
後方向燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

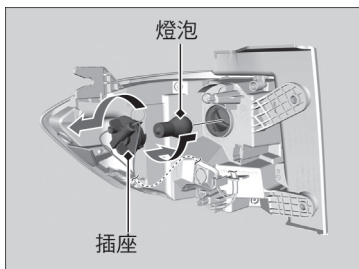
後方向燈：21 W (琥珀色)



1. 拆下固定螺栓。



2. 將燈組拉出安裝位置。



3. 將燈泡插座向左轉來將它拆下。
拆下舊的燈泡。

4. 裝上新的燈泡。

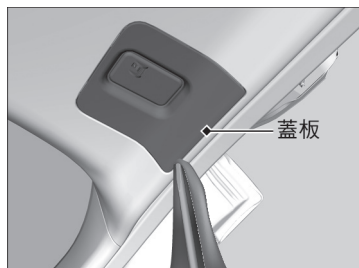
煞車燈及尾燈

煞車及尾燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

倒車燈燈泡

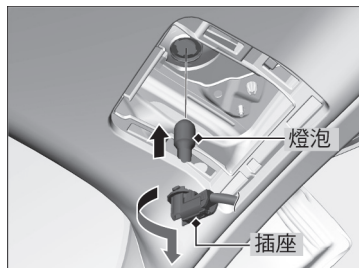
更換時請使用下列燈泡。

倒車燈：16 W



1. 使用平口螺絲起子撬開燈殼邊緣來拆下燈殼。

►請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。



2. 將燈泡插座向左轉來將它拆下。

3. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

尾燈及後霧燈

尾燈及後霧燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

►► 更換燈泡 ► 後牌照燈

後牌照燈

後牌照燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

第三煞車燈

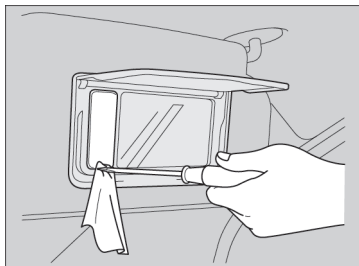
第三煞車燈為 LED 式。請到 HONDA 服務廠檢查及更換燈組。

其他燈泡

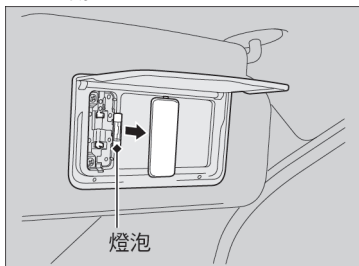
■ 化妝鏡燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

化妝鏡燈：2 W



1. 使用平口螺絲起子撬開燈殼邊緣來拆下燈殼。
►請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。

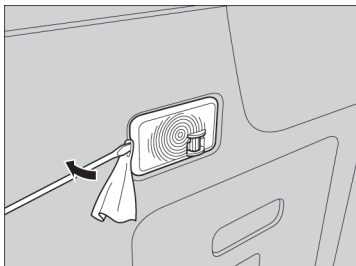


2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

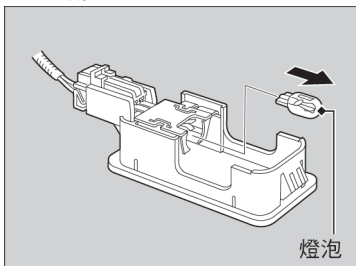
■ 行李廂照明燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

行李廂照明燈：5 W



1. 使用平口螺絲起子撬開燈的邊緣來拆下燈組。
►請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。

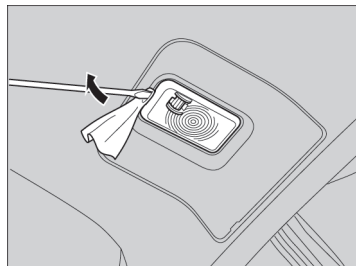


2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

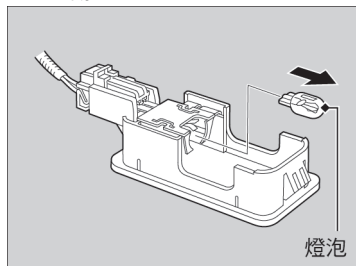
■ 後廂門燈燈泡

更換時請使用下列燈泡。

後廂門燈：5 W



1. 使用平口螺絲起子撬開燈的邊緣來拆下燈組。
►請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。



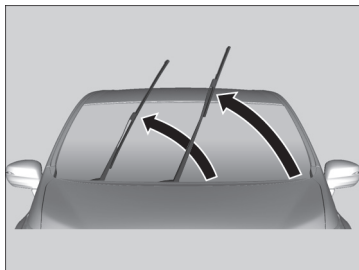
2. 取下舊的燈泡並裝入新的燈泡。

雨刷片檢查及保養

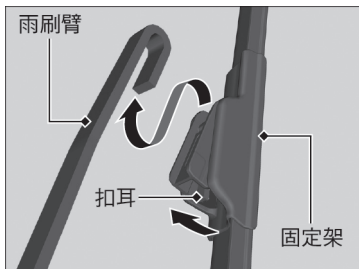
檢查雨刷片

如果雨刷片橡膠劣化，會在擋風玻璃上留下雨水條紋，且雨刷片堅硬的表面可能會刮傷擋風玻璃。

更換前雨刷片橡膠



1. 先提起駕駛側雨刷臂，然後提起乘客側。

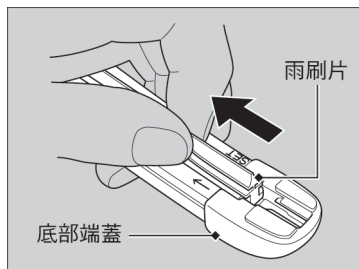


2. 壓住扣耳，然後從雨刷臂推出固定架。

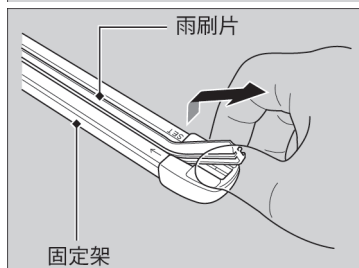
» 更換前雨刷片橡膠

留意

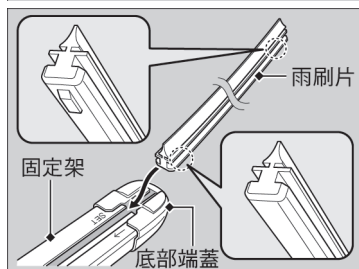
避免雨刷臂落下重擊擋風玻璃，可能會損壞雨刷臂或擋風玻璃。



3. 將雨刷片的末端朝圖中箭頭所示方向拉，直到將它從固定架端蓋處拉出。



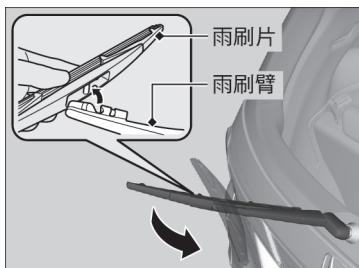
4. 將雨刷片朝相反方向拉來將它從固定架拉出。



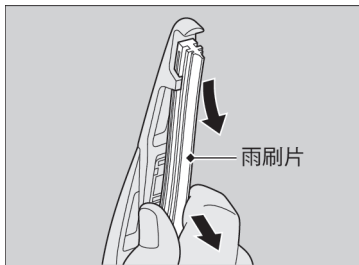
5. 將新的雨刷片的平頭側插入到固定架的底部。請將雨刷片完全插入。
6. 將雨刷片的末端裝入端蓋中。
7. 將雨刷臂套到固定架上直到鎖定為止。
8. 先放下乘客側雨刷臂，然後放下駕駛側雨刷臂。

油
離

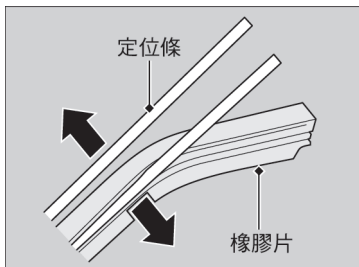
更換後雨刷片橡膠



1. 將雨刷臂從窗上提起。
2. 將雨刷片下端向上翻轉直到與雨刷臂分離。



3. 將雨刷片從雨刷上推出。

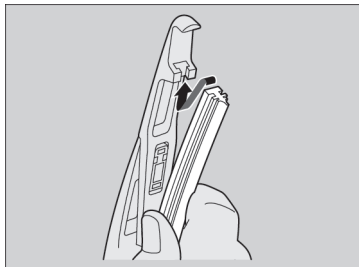


4. 從雨刷片上拆下定位條，並裝到新的橡膠片上。

►► 更換後雨刷片橡膠

留意

避免雨刷臂回彈，否則可能會損壞後窗。



5. 將新的雨刷片推入固定架中。
► 確定有確實扣合，然後將雨刷片總成裝到雨刷臂上。



保養

輪胎檢查及保養

檢查輪胎

為確保行車安全，必須使用正確型式和尺寸的輪胎，並應保持良好狀況、有適當的胎紋及正確的胎壓。

■ 充氣指導

輪胎保持正確的胎壓可確保最佳的操控性、輪胎壽命及乘坐舒適性。關於規定的胎壓，請參閱駕駛側門柱標籤上的標示。

充氣不足的輪胎會造成磨損不均，影響操控性和油耗，並且會因過熱而導致輪胎故障。

過度充氣的輪胎會使影響乘坐舒適性，更容易因路面的不平而受損，並可能造成磨損不均。

每天開車前請檢視每個輪胎。如果某個輪胎看起來比其他輪胎扁，請使用胎壓錶檢查胎壓。

請至少每月一次或在長途行駛之前，使用胎壓錶來測量每個輪胎的胎壓，包括備胎。即使狀況良好的輪胎，胎壓也可能每個月減少 10-20 kPa (0.1-0.2 bar, 1-2 psi)。

■ 檢查指導

每次檢查胎壓時，也應檢查輪胎和氣嘴。

檢查是否有下列情況：

- 側壁或胎面有腫塊或鼓凸。如果發現輪胎側壁有任何割傷、裂縫或裂痕，請更換輪胎。如果看到編織層或鋼絲，請更換輪胎。
 - 除去任何嵌插的異物並檢查是否有漏氣。
 - 胎面磨損不均。請到 HONDA 服務廠檢查車輪定位。
 - 胎面過度磨損。
- ▣ 磨損指示線 P. 417
- 氣嘴周圍有裂痕或其他損壞。

▣ 檢查輪胎

⚠ 警告

使用過度磨損或胎壓不當的輪胎，可能會造成事故而導致嚴重傷害或死亡。

請遵照本車主手冊中有關輪胎充氣及保養的所有指示。

請在輪胎冷時測量胎壓。這表示車輛已經停置至少 3 個小時，或行駛不超過 1.6 公里。請視需要補充或排放空氣直到符合規定的胎壓。

如果在輪胎熱時檢查，胎壓可能會比輪胎冷時高 30-40 kPa (0.3-0.4 bar, 4-6 psi)。

每次調整胎壓時，都必須進行 TPMS 校正。

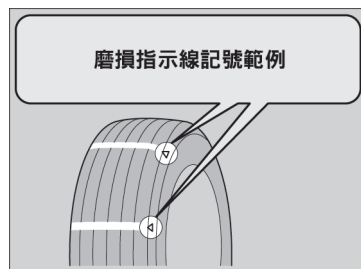
▣ TPMS 校正 P. 332

如果您在駕駛時感覺到持續的震動，請到 HONDA 服務廠檢查輪胎。新的輪胎和從輪圈上拆下然後再裝回的輪胎都必須進行輪胎平衡。

高速行駛

建議您不要以高於公告速限及情況所允許的速度行駛。

磨損指示線



磨損指示線所在位置的胎紋溝槽比輪胎其他部份的溝槽淺 1.6 mm。如果胎面磨損到指示線外露，請更換輪胎。**磨損的輪胎在潮濕路面上的抓地力極差。**

輪胎使用壽命

輪胎的壽命取決於許多因素，包括駕駛習慣、道路狀況、車輛載重、胎壓、保養狀況、車速以及環境條件（即使輪胎沒有使用）。

除了定期的檢查和維持適當胎壓之外，建議您輪胎一旦使用超過 5 年就應每年檢查每個輪胎。所有輪胎（包括備胎）在使用超過 10 年後（從製造日期起算），不論狀況或磨損情況如何都應汰換。



輪胎及輪圈更換

請更換相同輪胎尺寸、載重範圍、速度等級及最大冷胎壓力值 (如輪胎側壁所示) 的輻射層輪胎。使用不同尺寸或構造的輪胎可能會導致高效整合式 ABS 煞車系統及 VSA 車身動態穩定控制系統無法正確作用。

更換輪胎時，最好能夠同時更換所有四個輪胎。如果無法全部更換，兩側前輪或後輪應成對更換。

請確定輪圈的規格是否與原裝的輪圈相符。

► 輪胎及輪圈更換

警告

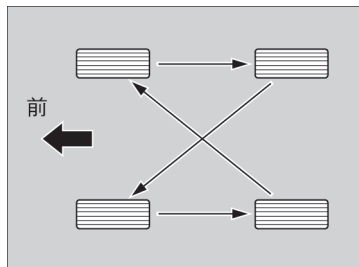
安裝不合適的輪胎會影響愛車的操控性及安定性。這可能會導致車禍事故而造成嚴重傷害或死亡。

請務必使用車上的輪胎資訊標籤所建議的輪胎尺寸及型式。

輪胎對調

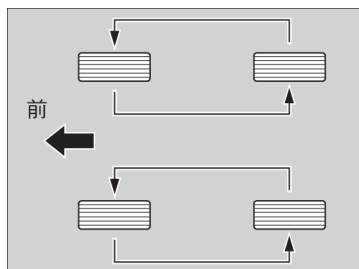
依照保養時程進行輪胎對調有助於每個輪胎平均磨損，並延長輪胎使用壽命。

■ 沒有轉動方向記號的輪胎



請依圖中所示進行輪胎對調。

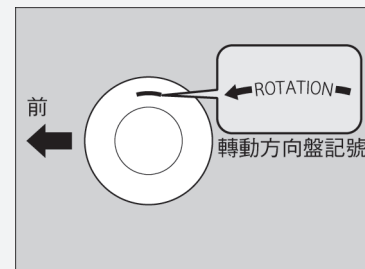
■ 有轉動方向記號的輪胎



請依圖中所示進行輪胎對調。

►► 輪胎對調

胎紋有方向性的輪胎只能同側前後對調（不能左右對調）。有方向性的輪胎安裝時，轉動方向記號應朝向前方，如下圖所示。



進行輪胎對調時，請確認先檢查胎壓。

每次進行輪胎對調時，都必須 TPMS 校正。

► TPMS 校正 P. 332

雪地循跡裝置

如果行駛積雪或結冰道路，請換裝冬季胎或加裝雪鏈，行駛時應減低速度，並與前車保持充分的間距。

操作方向盤或煞車時需特別小心以免打滑。

請視需要或根據本地法令使用雪鏈、冬季胎或四季胎。

安裝時，請參考下列要點。

冬季胎：

- 選擇與原裝輪胎相同尺寸和載重範圍的輪胎。
- 所有四個車輪都應安裝冬季胎。

雪鏈：

- 只能在前輪加裝雪鏈。
- 由於車輛的輪胎間隙有限，我們強烈建議使用下列雪鏈：

| 原裝輪胎尺寸 *1 | 雪鏈型式 |
|---------------|-----------------|
| 215/55R17 98V | SCC 徑向雪鏈 SC1034 |

*1：原廠輪胎尺寸標示在駕駛側門柱上的輪胎資訊標籤上。

❖ 雪地循跡裝置

⚠ 警告

使用不適當的雪鏈，或者雪鏈安裝不當，都可能損壞煞車管路並造成車禍事故而導致嚴重傷害或死亡。

關於雪鏈的選擇及使用，請遵循本車主手冊的所有指示。

留意

尺寸錯誤或安裝不當的循跡裝置可能會損壞車輛的煞車管路、懸吊系統、車體和車輪。如果發現敲擊到車輛的任何部份，請立即停車。

加裝雪鏈時，有關車輛操作上的限制，請遵照雪鏈製造廠商的指示。

只能在緊急時或法令規定行駛特定區域時使用雪鏈。

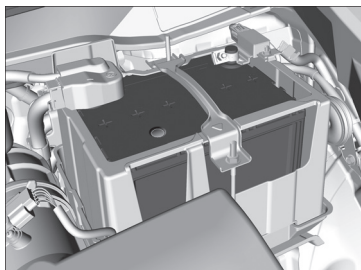
- 請依照雪鏈製造廠商的指示安裝。請盡可能安裝牢固。
- 確定雪鏈不會接觸到煞車管路或懸吊部件。
- 請減速行駛。

❏ 雪地循跡裝置

使用雪鏈行駛積雪或結冰路段時應格外小心。雪鏈比不需要加裝雪鏈的冬季胎更不容易控制。

電瓶

檢查電瓶



配備多重資訊顯示器的車型

電瓶的狀況會由一個設於電瓶負極端子處的感知器監測。如果這個感知器有問題，多重資訊顯示器會顯示一個警告訊息。若有這種情況，請將愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

請每月檢查電瓶樁頭是否有腐蝕。

如果您拆開愛車的電瓶或者電瓶沒電：

- 請重新設定時鐘。

📺 時鐘 P. 126

» 電瓶

⚠ 警告

正常操作情況下電瓶會產生具爆炸性的氫氣。

火花或火焰會導致電瓶爆炸，爆炸能量足以造成嚴重傷害或死亡。

電瓶請務必遠離火花、明火及其他煙火。

進行任何電瓶保養時，必須穿戴保護衣物、面罩，或交由專業技術人員執行。

⚠ 警告

電瓶內含有高腐蝕性及毒性的硫酸（電解液）。

電解液若噴濺到眼睛或皮膚可能造成嚴重灼傷。處理電瓶或在附近工作時，請穿著保護衣物並戴上護目鏡。

誤飲電解液若不立即急救治療，可能因中毒而致命。

電瓶應放置於兒童接觸不到的地方

電瓶充電

請拆開兩條電瓶電纜以免損壞愛車的電系。負極 (-) 電纜必須最先拆開並最後連接。

電瓶

緊急處置

眼睛：用杯子或其他容器盛水，沖洗至少 15 分鐘。
(有壓力的水會損害眼睛。) 立即就醫診治。
皮膚：脫去遭汙染的衣物。使用大量清水沖洗皮膚。
立即就醫診治。
吞嚥：喝水或牛奶。立即就醫診治。

發現有腐蝕現象時，請用小蘇打水溶液清洗電瓶端子。然後用濕毛巾擦拭端子。用布或毛巾擦乾電瓶。在端子表面塗抹黃油來防止進一步腐蝕。

更換電瓶時，必須更換相同規格的产品。
詳細資訊請洽詢 HONDA 服務廠。

這個車型所使用的電瓶是專為配備自動怠速熄火的車型所設計的。
使用指定的電瓶以外的電瓶可能會縮短電瓶壽命，並導致自動怠速熄火無法啟動。如果需要更換電瓶，請務必選擇指定型式的電瓶。細節請洽詢 HONDA 服務廠。

電瓶標籤



電瓶標籤

危險

- 電瓶請務必遠離明火及火花。電瓶會產生可能導致爆炸的爆炸性氣體。
- 處理電瓶時，請穿戴護目鏡及橡膠手套以避免電瓶液噴濺而可能導致灼傷或失明的風險。
- 任何情況下都不允許由兒童處理電瓶。請確定任何處理電瓶的人確實瞭解可能的風險和適當的處理程序。
- 處理電瓶液必須特別小心，電瓶液中含有稀硫酸。若不慎接觸到眼睛或皮膚可能會導致灼傷或失明。
- 處理電瓶之前請詳閱本手冊並確實理解。否則可能會導致人員傷害及車輛損壞。
- 不可使用液面已達到或低於建議下限的電瓶。使用液位過低的電瓶可能會引發爆炸，並導致嚴重傷害。

遙控器維護

更換遙控器電池

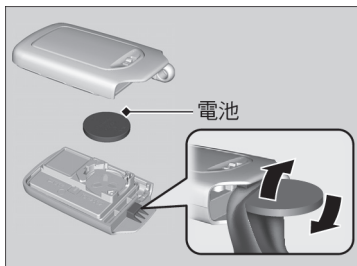
如果按一個按鈕時指示燈沒有點亮，請更換電池。

■ 免鑰匙遙控器



電池型號：CR2032

1. 取出內置鑰匙。



2. 用銅板小心從邊緣撬開來拆下上半部。
▶ 請用布包裹銅板以免刮傷免鑰匙遙控器。
3. 確定依照正確的極性方向裝上電池。

▶ 更換遙控器電池

⚠ 警告

化學灼傷風險

若不慎吞嚥為遙控器供應電源的電池，可能會導致嚴重的內臟灼傷甚至可能致命。

請務必避免兒童接觸新的或使用過的電池。

如果您懷疑電池被兒童吞嚥，請立即就醫診治。

留意

不正確處置電池會損害環境。請務必確認有關電池處置的政府法規。

可使用市售電池更換或向 HONDA 服務廠洽購。



使用後的廢電池應依據行政院環境保護署規定回收。

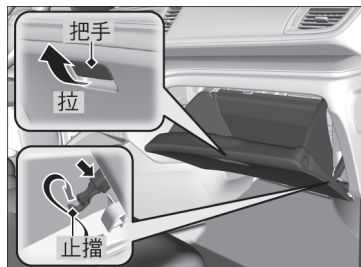
恆溫空調系統保養

灰塵與花粉濾清器

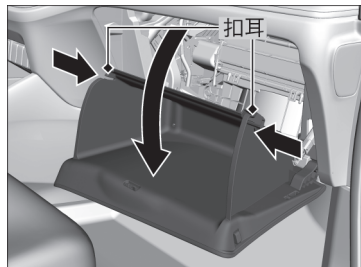
何時更換灰塵與花粉濾清器

請依照建議的保養時程更換灰塵與花粉濾清器。如果車輛在多灰塵環境中行駛，建議應更頻繁更換濾清器。

如何更換灰塵與花粉濾清器



1. 打開手套箱，然後將止擋向下推。



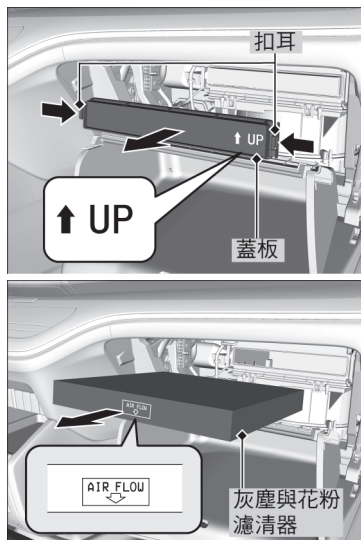
2. 推壓兩側的塑膠板來解開兩個扣耳。
3. 將整個手套箱翻出。

灰塵與花粉濾清器

如果恆溫空調系統的出風減弱、車窗容易起霧，表示濾清器可能已需要更換。

灰塵與花粉濾清器可以濾除空氣中的花粉、灰塵及其他塵霾。

如果您不確定如何更換灰塵與花粉濾清器，請到 HONDA 服務廠更換。



4. 按壓濾清器殼蓋角落的扣耳來將它拆下。

5. 從殼體拆下濾清器。

6. 將新的濾清器裝入殼體內。

►請將標示 **AIR FLOW** (氣流方向) 箭頭的方向朝下。

清潔

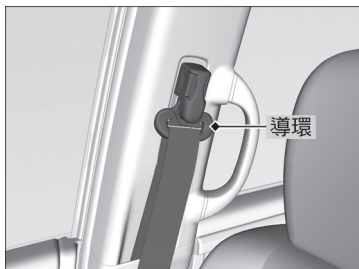
內裝維護

先用吸塵器吸除灰塵然後再用抹布擦拭。

可用抹布沾濕中性清潔劑與溫水調和的溶液來清除污垢。然後用清水洗清抹布再擦除殘留的清潔劑。

清潔安全帶

可使用軟毛刷沾中性肥皂與溫水溶液來清潔安全帶。讓安全帶自然風乾。用乾淨的抹布擦拭安全帶固定點導環。



內裝維護

車內應避免液體潑灑。電氣裝置和電系可能會因液體潑灑而故障。

不可在電氣裝置（如音響裝置及開關）上使用矽基噴霧劑。否則可能會造成裝置故障或導致車內起火。

化學液體芳香劑的組成成分可能會造成塑料件及織品褪色、起皺或龜裂。

不可使用鹼性溶劑或有機溶劑，如甲苯或汽油。

使用化學產品後，請務必用乾布輕輕擦拭乾淨。用來擦拭的抹布若沒有清洗乾淨，不可長時間放置在塑料件或織品上。

使用液體空氣芳香劑請小心不要溢漏潑灑。

清潔車窗

使用玻璃清潔劑擦拭。

腳踏墊

駕駛側腳踏墊以固定鉤固定以防止腳踏墊向前滑移。要取下地墊進行清潔時，請將固定鉤旋鈕轉到解除鎖定位置。清潔後重新鋪設腳踏墊時請正確固定。

不可在有固定的腳踏墊上再加設額外的腳踏墊。

保養皮革製品

正確清潔皮革製品：

1. 先使用吸塵器或柔軟乾布清除任何污物或灰塵。
2. 以軟布沾濕 90% 的水與 10% 中性肥皂調製的水溶液來清潔皮革製品。
3. 用乾淨的濕布清除任何肥皂殘留。
4. 擦乾殘留水分並讓皮革製品在陰涼處自然風乾。

清潔車窗

後窗及後三角窗內側有除霧線及天線。請使用軟布順著與除霧線及天線相同的方向擦拭以避免損壞除霧線及天線。

配備前攝影機的車型

請小心不要讓任何液體（例如：水或玻璃清潔液）潑灑到前攝影機蓋板上或周遭部位。

📷 前攝影機 * P. 302

腳踏墊

如果在車上使用任何非原廠配備的腳踏墊產品，請確定這些產品是針對您的車型所設計的，並且可以正確配合、確實固定於底板固定扣鉤上。請正確設置後座腳踏墊。如果沒有正確設置，腳踏墊可能會影響前座椅的調整功能。

保養皮革製品

非常重要必須儘快清除或擦拭污物或灰塵。液體潑灑可能會滲入皮革而導致汙損。污物或灰塵可能會造成皮革擦傷。此外，請注意某些深色衣物可能會與高質感皮革座椅產生摩擦而導致變色或污漬。

汙損

外觀維護

行駛後請擦除車身附著的塵土。請定期檢查愛車的烤漆表面是否刮傷。烤漆表面的刮痕可能導致銹蝕。如果發現有刮痕，請儘快維修。

洗車

請定期洗車。若在下述情況下行駛應更頻繁洗車：

- 行駛灑鹽除冰的道路。
- 行駛濱海道路。
- 有柏油、煤煙、鳥糞、蟲屍或樹液黏附在烤漆表面上。

使用自動洗車機

- 請務必遵循自動洗車機上所示的使用說明。
- 收折車側後視鏡。

使用高壓清洗工具

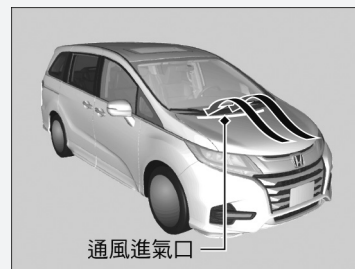
- 清洗噴頭與車體應保持充足的距離。
- 車窗四周必須特別小心。太過靠近噴水可能造成水滲入車內。
- 不可直接對引擎室高壓噴水。應使用低壓水及中性清潔劑清洗。

打蠟

品質良好的汽車蠟可以幫助保護愛車的烤漆避免侵蝕。蠟層會隨時間逐漸消蝕而讓烤漆暴露於侵蝕中，應視需要經常打蠟。

洗車

不可對通風進氣口噴水。否則可能造成故障。



打蠟

留意

化學溶劑及強力清潔劑可能會損壞車輛的烤漆、金屬及塑膠件。若有溢漏，請立即擦拭乾淨。

■ 保養保險桿及其他塑料塗裝部件

如果汽油、機油、引擎冷卻水或電瓶液潑灑到塑料塗裝部件，可能會造成汙損或烤漆剝落。請立即用軟布及清水擦拭乾淨。

■ 清潔車窗

使用玻璃清潔劑擦拭。

■ 撥水玻璃 *

前側窗採用塗有撥水劑的玻璃，可以將水撥散為細小水滴。清潔前側窗玻璃時，請用水沖洗，或使用柔軟的濕布擦拭。

使用玻璃清潔液可能會短暫影響撥水玻璃的撥水效果。用水沖洗玻璃即可恢復撥水效果。如果您發現玻璃的撥水效果漸失，請與 HONDA 服務廠聯繫。

■ 保養鋁合金輪圈

鋁很容易因鹽分或其他道路污染物而造成劣化。若有需要，請及早使用海綿及中性清潔劑擦拭乾淨。不要使用硬毛刷或侵蝕性化學品（包括某些化學輪圈清潔劑）。這些物品可能會損壞鋁合金輪圈的防護性表面處理而導致腐蝕。根據表面處理的種類，輪圈也可能會失去光澤或出現磨擦痕跡。為避免產生水漬，請在潮濕情況下用布擦乾輪圈。

▶▶ 保養保險桿及其他塑料塗裝部件

若需要修理塑料部件的烤漆表面，關於正確的塗裝材料，請洽詢 HONDA 服務廠。

▶▶ 清潔車窗

■ 配備撥水玻璃的車型

為常保撥水效果，請注意下列事項：

- 避免在玻璃上有塵土覆蓋時打開及關閉前側窗。
- 避免使用含有研磨劑、蠟或去汙劑的玻璃清潔液。
- 避免使用金屬工具進行車窗除霜。
- 使用自動洗車機洗車之前請先沖除車窗上的塵土。

■ 外部車燈內面起霧

雨中行駛時，或在使用洗車機洗車後，外部車燈（頭燈、煞車燈等）的燈殼或鏡片內面可能會暫時起霧。內外溫度有顯著溫差時燈殼或鏡片內面也可能會有水氣凝結（類似於雨中行車時車窗起霧的情形）。這些都是自然的情況，並不是外部車燈結構設計上的問題。

燈殼或鏡片的設計特性可能造成水氣聚積在內側表面。這也不是故障。

不過，如果發現燈內有大量積水，或者燈殼或鏡片內面有大型水滴聚積，請將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

配件及改裝

配件

加裝配件時，請確定下列事項：

- 不可在擋風玻璃上加裝配件。這些配件會阻礙您的視線並延遲對行駛情況的反應。
- 不要在標示有 SRS Airbag 的部位、前座椅的側面或背後、側門柱的前方或兩側、或靠近側窗的位置加裝任何配件。安裝在這些部位的配件可能會妨礙 SRS 輔助氣囊的正確作用，或可能在 SRS 輔助氣囊展開時噴飛而傷及乘員。
- 請確定電子配件不會造成電路過載或干擾車輛的正常操作。

■ 保險絲 P. 458

▶▶ 配件及改裝

⚠ 警告

不適合的配件或改裝可能會影響車輛的操控性、安定性以及性能，而可能導致車禍事故並造成嚴重的傷害或死亡。

關於配件及改裝的相關說明，請遵循本車主手冊的所有指示。

如果正確安裝，行動電話、警報裝置、對講機、收音機廣播天線、以及低功率音響系統應不可干擾車輛的電腦控制系統，例如 SRS 輔助氣囊及高效整合式 ABS 煞車系統。

建議您使用 HONDA 原廠配件以確保愛車的正確操作。

改裝

不可進行可能會影響車輛操控性、安全性或可靠性的改裝，或安裝可能會造成類似影響的非 HONDA 原廠零件或配件。

即使只是對車上各個系統進行微幅修改，也可能會影響車輛的整體性能。請確定所有配備都有正確安裝及保養，並且不可對車輛或相關系統進行任何可能違反政府法規的改裝。

這輛車所安裝的車上診斷連接埠 (OBD-II/SAE J1962 接頭) 預定搭配車用系統診斷裝置或 Honda 所認可的其他裝置使用。使用任何其他種類的裝置可能為車輛的電子系統帶來不利影響或影響系統運作，並可能導致系統故障、電瓶電量耗盡或其他意想不到的問題。

不可修改或嘗試自行修理任何電氣組件。

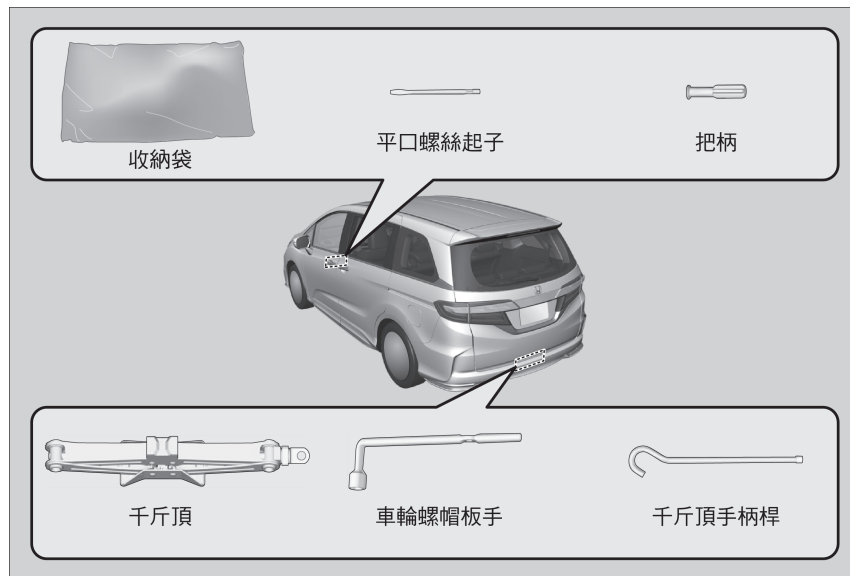
緊急狀況處置

本章將說明如何處理突發的狀況。

| | | | |
|----------------------|-----|------------------------------|-----|
| 工具 | 436 | 如果充電系統指示燈亮起 | 455 |
| 工具種類 | 436 | 如果故障指示燈亮起或閃爍 | 456 |
| 輪胎爆胎 | 437 | 如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起 | 456 |
| 更換爆胎 | 437 | 如果電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起 | 457 |
| 引擎無法啟動 | 446 | 如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍 | 457 |
| 檢查引擎 | 446 | 保險絲 | 458 |
| 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 | 448 | 保險絲位置 | 458 |
| 引擎緊急熄火 | 449 | 檢查及更換保險絲 | 464 |
| 跨接啟動 | 450 | 緊急拖吊 | 465 |
| 排檔桿無法移動 | 452 | 無法開啟後廂門時 | 467 |
| 過熱 | 453 | 煞車碟盤摩擦面的磨損狀況檢查 | 468 |
| 如何處理過熱 | 453 | | |
| 指示燈亮起 / 閃爍 | 455 | | |
| 如果低機油壓力指示燈亮起 | 455 | | |

工具

工具種類



工具種類

工具收納在行李廂中。

輪胎爆胎

更換爆胎

如果輪胎在行駛中爆胎，請緊握方向盤，並小心煞車來慢慢減速。然後在安全的地點停車。使用小型備胎來更換爆胎。之後應儘快到 HONDA 服務廠修理或更換損壞的輪胎。

1. 將車輛停在堅實、平整、不會打滑的地面上，並煞緊駐車煞車。
2. 將排檔桿排到 **[P]** 位置。
3. 開啟危險警告燈並將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK 位置。

更換爆胎

請遵循小型備胎注意事項：

請定期檢查小型備胎的胎壓。胎壓應調整到指定的壓力。

指定壓力：420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi)

使用小型備胎行駛時，車速應保持在 80 km/h 以下。請儘快更換常規輪胎。

您愛車隨附的小型備胎及輪圈是針對這個車型所指定的。不可使用在其他車輛上。不可使用其他型式的小型備胎或輪圈在您的車上。

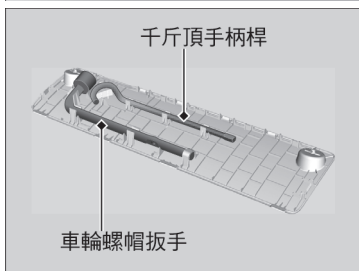
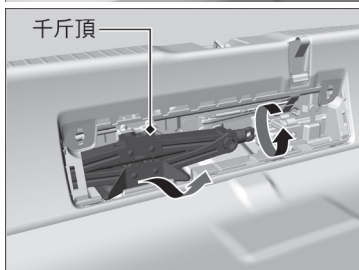
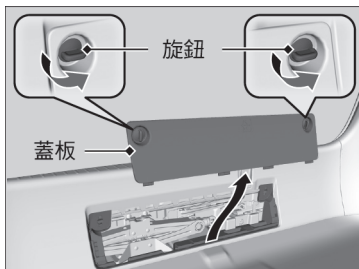
不可在小型備胎上加裝雪鏈。如果加裝雪鏈的前輪爆胎，請拆下一個後輪的常規輪胎來換裝小型備胎。拆下爆胎的前輪，換裝從後輪拆下的常規輪胎。然後將雪鏈裝在前輪上。

這種輪胎在某些路面上的操控性及抓地性較差。行駛時應更加注意。

不可同時使用一個以上的小型備胎。

小型備胎比常規輪胎略小。使用小型備胎時車輛的距地高度會變低。駛過路面的土堆或凸起物可能會損壞愛車的底盤。

爆胎更換準備



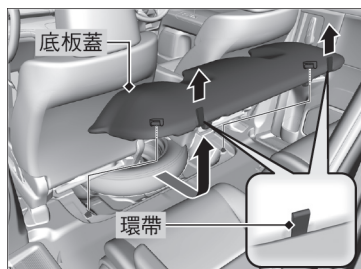
1. 打開後廂門。
2. 將旋鈕朝逆時針方向轉動來拆下蓋板。
3. 將千斤頂末端托架朝逆時針方向轉動來解開千斤頂，然後將它取出。
4. 從蓋板上取下車輪螺帽扳手、千斤頂手柄桿。

更換爆胎

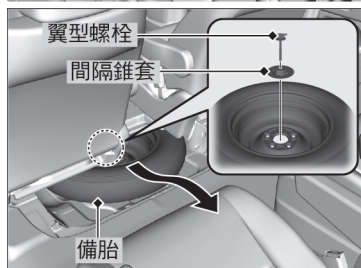
警告：千斤頂只能在緊急情況下使用來更換爆胎，不能用於平常更換輪胎或用於任何其他一般保養或修護作業中。

留意

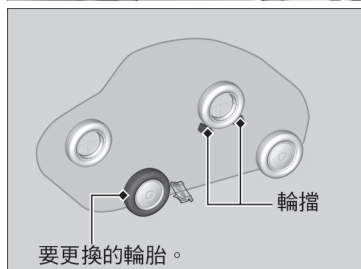
如果千斤頂無法正常作用，請不要使用。請與 HONDA 服務廠聯繫或致電專業拖車服務。



5. 將前座椅向前移。
 ■ 調整前電動座椅 * P. 171
 ■ 調整前手動座椅 * P. 172
6. 拉起環帶來拆下底板蓋。



7. 鬆開翼型螺栓及間隔錐套，然後取出備胎。

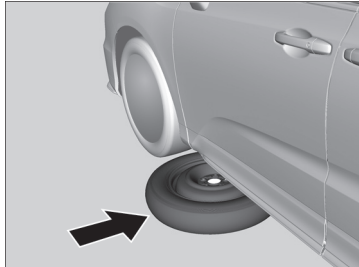


8. 爆胎斜對角的車輪前後側放置輪擋或石頭以避免車輛移動。

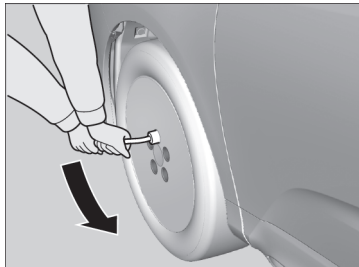
► 爆胎更換準備

取出或收回備胎時請小心避免弄傷自己。

緊急狀況處理

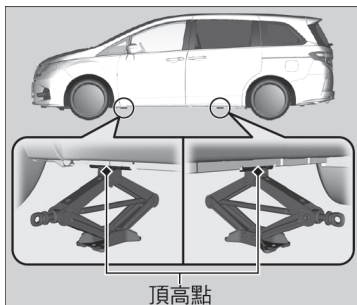


9. 將小型備胎（輪圈朝上）放置在靠近要更換的輪胎處的車體下方。



10. 使用車輪螺帽扳手將每個車輪螺帽鬆開約一圈。

如何設置千斤頂



1. 將千斤頂置於最靠近要更換輪胎的頂高點下方。



2. 朝順時針方向轉動千斤頂末端托架（如圖中所示）直到千斤頂頂部接觸到頂高點。
► 確定頂高點的凸出部正確套入千斤頂頂端的凹槽內。

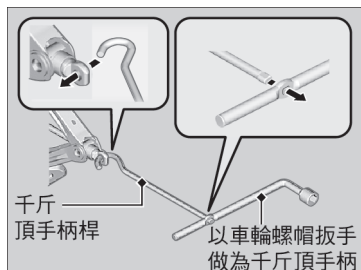
如何設置千斤頂

⚠ 警告

車輛很容易從千斤頂上滑落而嚴重傷害車下的人。

請遵照說明來正確更換輪胎，在車輛只使用千斤頂支撐時，不可有人進入車下或將身體任何部位探入車下。

警告：千斤頂應設置在與停車位置相同高度的平整穩固地面上。



3. 使用千斤頂手柄桿及千斤頂手柄將車輛頂高直到輪胎離地。

如何設置千斤頂

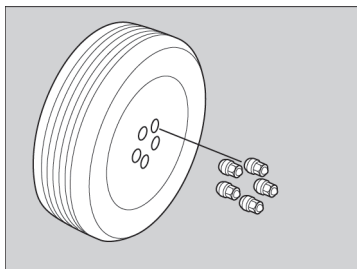
使用千斤頂時不能有人或裝載的重物留在車內。

請使用隨車所附的千斤頂。
其他千斤頂可能無法支撐 (" 負荷 ") 車重或可能無法與頂高點正確配合。

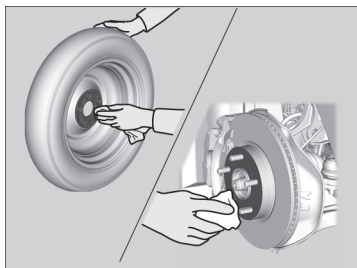
為確保千斤頂的使用安全，請遵循下列指示：

- 不可在引擎運轉時使用。
- 只能在堅實平整的地面上使用。
- 只能用在頂高點部位。
- 不可在使用千斤頂支撐車輛時進入車下。
- 不可在千斤頂上方或下方加墊任何物品。

更換爆胎



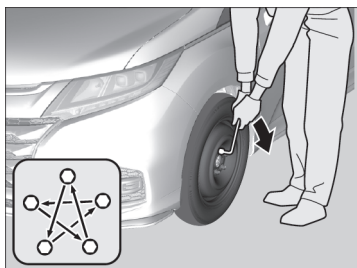
1. 拆下車輪螺帽及爆胎。



2. 用乾淨的布擦拭輪圈的安裝表面。

3. 裝上小型備胎。

4. 裝上車輪螺帽並旋緊到與螺栓孔周緣接觸的程度，然後停止旋緊。



5. 將車輛降下到地上並移開千斤頂。依圖中所示的順序鎖緊車輪螺帽。依這樣的順序分成二到三次輪流鎖緊每個螺帽。

車輪螺帽鎖緊扭力：

108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

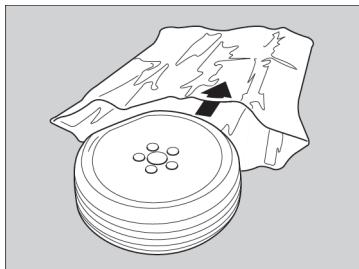
更換爆胎

鎖緊車輪螺帽時不可用腳或使用延長管施加過大的扭力而造成過度鎖緊。

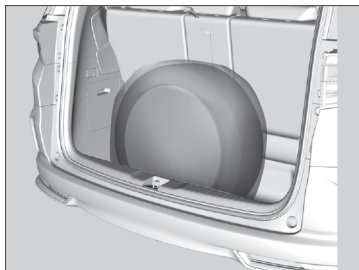
在將爆胎確實固定在行李區之後，請不要再調整第三排座椅。

- 收納爆胎之前，請務必將第三排座椅移到最後側位置。如果座椅不是在最後側位置，固定帶可能會鬆脫而導致爆胎掉落。
- 請確定椅背鎖定在豎直的位置。如果傾斜椅背，可能會碰倒爆胎而碰撞後廂門，並造成損壞。

收妥爆胎



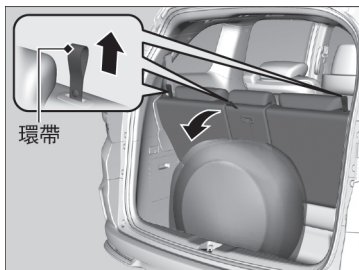
1. 從手套箱中取出收納袋。
2. 將爆胎裝入收納袋中。



3. 如果第三排座椅已經收折，請將座椅回復到立起位置。

■ 收折第三排座椅 P. 181

4. 將千斤頂、車輪螺帽扳手及千斤頂手柄桿確實收回行李區中。
5. 將爆胎放在第三排座椅椅背後側。




6. 拉起第三排座椅椅背的傾斜調整拉環帶，讓椅背傾斜直到背面碰觸到爆胎的頂部。
► 確定椅背鎖定在一個鎖定位置。這樣就可以固定輪胎。

收妥爆胎

警告

發生車禍事故時，沒有妥善固定的物品會在車內拋飛而可能嚴重傷害車內乘員。
行駛前請確實收妥輪胎、千斤頂及工具。

■ TPMS 與備胎

如果您以備胎更換沒氣的輪胎， 指示燈會在行駛中點亮。在行駛幾公里之後，指示燈會開始短暫閃爍然後保持點亮，但這是正常現象。

在將備胎換回指定的常規輪胎後，請執行 TPMS 校正。

 **TPMS 校正** P. 332

引擎無法啟動

檢查引擎

如果引擎無法啟動，請檢查啟動馬達。

» 檢查引擎

如果您需要馬上啟動車輛，可請另一輛救援車輛或使用救援電瓶來進行跨接啟動。

» 跨接啟動 P. 450

不可持續按住**引擎起動 / 熄火**按鈕超過 15 秒。

| 啟動馬達狀況 | 檢查項目 |
|--|--|
| 啟動馬達沒有轉動或轉動緩慢。 電瓶可能沒電。檢查右列的每個項目並採取對應措施。 | <div>配備多重資訊顯示器的車型</div> <div>檢查多重資訊顯示器上的訊息。</div> <ul style="list-style-type: none">如果顯示 To Start, Hold Remote Near Start Button (將遙控器貼近起動按鈕來起動) 的訊息<ul style="list-style-type: none">» 如果免鑰匙遙控器電池電量不足 P. 448» 確認免鑰匙遙控器位在其操作範圍內。<ul style="list-style-type: none">» 引擎起動 / 熄火按鈕操作範圍 P. 150 <div>檢查室內燈的亮度。</div> <div>開啟室內燈並檢查亮度。</div> <ul style="list-style-type: none">如果室內燈昏暗或完全沒有點亮<ul style="list-style-type: none">» 電瓶 P. 422如果室內燈正常點亮<ul style="list-style-type: none">» 保險絲 P. 458 |

| 啟動馬達狀況 | 檢查項目 |
|---|---|
| 啟動馬達正常轉動但引擎沒有發動。 可能是保險絲的問題。檢查右列的每個項目並採取對應措施。 | 查閱引擎啟動程序。 依照指示再次嘗試啟動引擎。 ❏ 啟動引擎 P. 285 |
| | 檢查晶片防盜系統指示燈。 如果晶片防盜系統指示燈閃爍，引擎將無法啟動。 ❏ 晶片防盜系統 P. 145 |
| | 檢查燃油量。 油箱中應有足夠的燃油。 ❏ 燃油錶 P. 109 |
| | 檢查保險絲。 檢查所有保險絲或將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。 ❏ 檢查及更換保險絲 P. 464 |
| | 如果問題繼續存在： ❏ 緊急拖吊 P. 465 |

►► 引擎無法啟動 ► 如果免鑰匙遙控器電池電量不足

如果免鑰匙遙控器電池電量不足

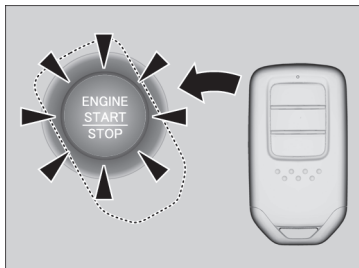
如果蜂鳴器發出聲音，**引擎啟動 / 熄火**按鈕會閃爍，而引擎將不會起動。

配備多重資訊顯示器的車型

多重資訊顯示器上會顯示 **To Start, Hold Remote Near Start Button (將遙控器貼近啟動按鈕來起動)** 的訊息。

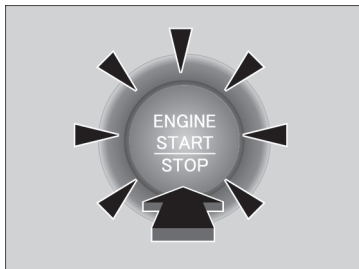
所有車型

如以下所述來啟動引擎：



1. 在**引擎啟動 / 熄火**按鈕閃爍的情況下，用免鑰匙遙控器上的 H 標誌碰觸**引擎啟動 / 熄火**按鈕的中央。免鑰匙遙控器上的按鈕應朝向您的方向。

► **引擎啟動 / 熄火**按鈕會閃爍約 30 秒鐘。



2. 踩下煞車踏板，並在蜂鳴器發出警音且**引擎啟動 / 熄火**按鈕從閃爍變為點亮後的 10 秒內按**引擎啟動 / 熄火**按鈕。

► 如果沒有踩下踏板，電源模式將會變為 ACCESSORY。

引擎緊急熄火

即使是在行駛中，也可以在緊急情況下使用**引擎起動 / 熄火**按鈕來將引擎熄火。如果您必須將引擎熄火，請進行下列任一項操作：

- 按住**引擎起動 / 熄火**按鈕約 2 秒鐘。
- 用力按**引擎起動 / 熄火**按鈕 3 次。

方向盤將不會鎖住。

電源模式會在引擎熄火時變為 ACCESSORY 模式。

若要切換到 VEHICLE OFF 模式，請在車輛完全停止後將排檔桿排到 **P** 位置。然後按兩下**引擎起動 / 熄火**按鈕但不要踩煞車踏板。

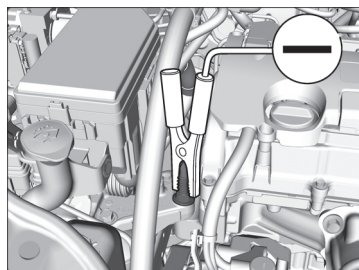
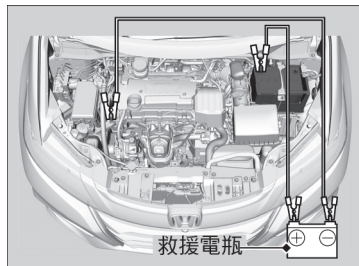
引擎緊急熄火

除非絕對有必要將引擎熄火，否則不可在行駛中按下按鈕。

跨接啟動

跨接啟動程序

關閉所有電氣裝置（如音響及車燈）的電源。將引擎熄火，然後打開引擎蓋。



1. 將第一條跨接線連接到愛車電瓶的 \oplus 端子。
2. 將第一條跨接線的另一端連接到救援電瓶的 \oplus 端子。
 - ▶ 只能使用 12 V 的救援電瓶。
 - ▶ 使用車用電瓶充電器來為您的 12 V 電瓶充電時，請選擇低於 15 V 的充電電壓。請查閱充電器的手冊來進行正確的設定。
3. 將第二條跨接線連接到救援電瓶的 \ominus 端子。
4. 將第二條跨接線的另一端連接到如圖所示的引擎固定螺栓處。不可將這條跨接線連接到任何其他部位。
5. 如果是連接到另一輛車的電瓶，請先啟動救援車輛的引擎並稍微提高轉速。
6. 試著啟動您愛車的引擎。如果啟動馬達轉動緩慢，請檢查跨接線是否有良好的金屬接觸。

跨接啟動

警告

沒有遵循正確的程序，電瓶可能會爆炸而嚴重傷害到附近的人。

電瓶請務必遠離火花、明火及其他煙火。

留意

電瓶若長時間處於極度寒冷的環境中，內部電解液可能會凍結。使用凍結的電瓶進行跨接啟動可能導致電瓶破裂。

請確實連接跨接線以防止因引擎震動而脫落。同時在連接或拆開跨接線時，請小心不要搞混跨接線或讓兩條跨接線端頭彼此接觸。

在寒冷天氣中電瓶的性能會下降而可能造成引擎無法啟動。

■ 引擎啟動後的後續處置

在您愛車的引擎啟動後，請依照以下的順序來拆下跨接線。

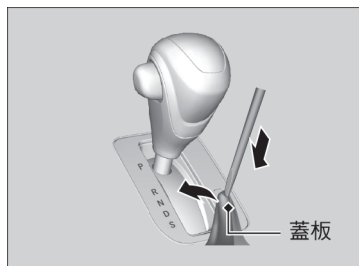
1. 從您愛車的搭鐵處拆開跨接線。
2. 從救援電瓶的 \ominus 端子上拆開跨接線的另一端。
3. 從您愛車電瓶的 \oplus 端子上拆開跨接線。
4. 從救援電瓶的 \oplus 端子上拆開跨接線的另一端。

請將您的愛車開到附近的 HONDA 服務廠接受檢查。

排檔桿無法移動

如果排檔桿無法從 **P** 位置排出，請依照下列程序處理。

解除鎖定



1. 煞緊駐車煞車。
2. 從免鑰匙遙控器上取下內置鑰匙。
3. 用布包裹小型平口螺絲起子的前端。如圖中所示，將它插入排檔桿鎖定釋放槽孔，並拆下蓋板。



4. 將鑰匙插入排檔桿鎖定釋放槽孔中。
 5. 將鑰匙向下壓，同時按排檔桿釋放鈕，並將排檔桿排入 **N** 位置。
- 現在已解除鎖定。請儘快到 HONDA 服務廠接受排檔桿檢查。

過熱

如何處理過熱

過熱的徵狀如下：

- 高溫指示燈點亮或引擎突然失去動力。
- 引擎室冒出蒸氣或噴出水霧。

■ 優先處置動作

1. 立即將車輛停在安全的地點。
2. 關閉所有電氣配備並開啟危險警告燈。
 - ▶ **沒有冒出蒸氣或噴出水霧**：讓引擎保持運轉並打開引擎蓋。
 - ▶ **有冒出蒸氣或噴出水霧**：將引擎熄火並等候直到不再有蒸氣冒出。然後再打開引擎蓋。

» 如何處理過熱

⚠ 警告

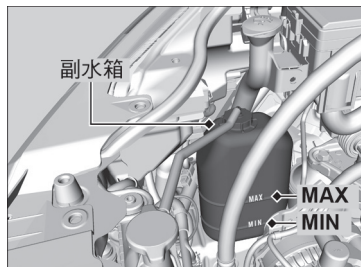
從過熱的引擎冒出的蒸汽及水霧會造成嚴重燙傷。

如果有蒸汽冒出，請不要打開引擎蓋。

留意

在高溫指示燈點亮的情況下繼續行駛可能會造成引擎損壞。

■ 後續處置動作



1. 檢查冷卻風扇是否有作用並在高溫指示燈熄滅後將引擎熄火。
► 如果冷卻風扇沒有作用，則立即將引擎熄火。
2. 在引擎冷卻後，檢查冷卻水水位並檢查冷卻系統組件是否漏水。
► 如果副水箱中的冷卻水水位極低，請添加冷卻水到 **MAX** 記號處。
► 如果副水箱中完全沒有冷卻水，請檢查水箱溫度是否下降。用厚布蓋住水箱蓋來將它打開。視需要從水箱加水口加入冷卻水到加水口的下緣，然後蓋上水箱蓋。

■ 最終處置動作

在引擎充分冷卻後，重新啟動引擎並檢查高溫指示燈。
如果高溫指示燈熄滅，即可恢復行駛。如果繼續點亮，請聯繫 HONDA 服務廠接受維修。

►► 如何處理過熱

⚠ 警告

在引擎很熱時取下水箱蓋，會導致冷卻水噴出，造成嚴重燙傷。

務必等引擎和水箱冷卻後，再取下水箱蓋。

如果冷卻水洩漏，請聯繫 HONDA 服務廠接受維修。

加水只是緊急情況下的臨時應急措施。請儘快到 HONDA 服務廠沖洗冷卻系統並添加正確的防凍冷卻液。

指示燈亮起 / 閃爍

如果低機油壓力指示燈亮起



■ 指示燈點亮的原因

會在引擎機油壓力過低時點亮。

■ 指示燈點亮時的立即處置

1. 立即將車輛停在安全地點的平整地面上。
2. 若有必要，請開啟危險警告燈。

■ 停車後的後續處置

1. 將引擎熄火並靜置約 3 分鐘。
2. 打開引擎蓋並檢查機油油位。

▶ 機油檢查 P. 396

3. 啟動引擎並檢查低機油壓力指示燈。
 - ▶ 指示燈熄滅：可恢復行駛。
 - ▶ 指示燈沒有在 10 秒內熄滅：立即將引擎熄火並連繫 HONDA 服務廠安排維修。

▶▶ 如果低機油壓力指示燈亮起

留意

引擎在機油壓力過低的情況下運轉可能立即造成嚴重的機械損壞。

如果充電系統指示燈亮起



■ 指示燈點亮的原因

會在電瓶沒有充電時點亮。

■ 指示燈點亮時的處置

關閉恆溫空調系統、後除霧器及其他電氣系統，並立即與 HONDA 服務廠聯繫安排維修。

▶▶ 如果充電系統指示燈亮起

如果需要暫時停車，請不要將引擎熄火。重新啟動引擎可能會迅速耗盡電瓶電量。

如果故障指示燈亮起或閃爍



■ 指示燈點亮或閃爍的原因

- 會在引擎排氣控制系統發生問題時點亮。
- 會在偵測到引擎失火 (不點火) 時閃爍。

■ 指示燈點亮時的處置

避免高速行駛並立即將車輛開到 HONDA 服務廠接受檢查。

■ 指示燈閃爍時的處置

將車輛停在沒有易燃物的安全地點並在引擎熄火狀態下等候至少 10 分鐘以上直到引擎冷卻。

如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起



(紅色)

■ 指示燈點亮的原因

- 煞車油量過低。
- 煞車系統故障。

■ 行駛中指示燈亮起時如何處置

輕踩煞車踏板來檢查踏板壓力。

- 如果正常，則在下次停車時檢查煞車油液位。
- 如果不正常，請採取立即的應變措施。必要時可將變速箱降檔，利用引擎煞車來讓車輛減速。

►► 如果故障指示燈亮起或閃爍

留意

如果在故障指示燈亮起的情況下行駛，排氣控制系統及引擎可能會損壞。

如果故障指示燈在重新啟動引擎後再次閃爍，請保持 50 km/h 以下的速度開到最近的 HONDA 服務廠。讓您的愛車接受檢查。

►► 如果煞車系統 (紅色) 指示燈亮起

讓您的愛車立即接受維修。

在煞車油液位過低的情況下行駛可能造成危險。如果踩煞車踏板感覺不到阻力，請立即在安全的地點停車。請視需要降檔減速。

如果煞車系統指示燈及 **ABS** 指示燈同時點亮，表示 EBD 電子煞車力道分配系統沒有作用。在突然煞車時可能會導致車輛失控。請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

如果電動輔助轉向 (EPS) 系統指示燈亮起



■ 指示燈點亮的原因

- 會在 EPS 系統發生問題時點亮。
- 如果在引擎急速運轉時反覆踩油門踏板來提高引擎轉速，指示燈會點亮，有時方向盤也會變重。

■ 指示燈點亮時的處置

將車輛停在安全的地點並重新啟動引擎。

如果指示燈繼續點亮，請立即將您的愛車開到 HONDA 服務廠接受檢查。

如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍



■ 指示燈點亮或閃爍的原因

某個輪胎的胎壓顯著過低或 TPMS 沒有進行校正。如果 TPMS 有問題或者暫時換裝小型備胎時，指示燈會閃爍約 1 分鐘然後持續點亮。

■ 指示燈點亮時的處置

小心駕駛並避免突然轉向及重踩煞車。

將車輛停在安全的地點。檢查胎壓並調整到規範的胎壓值。規定的胎壓標示在駕駛側門柱的標籤上。

- ▶ 在調整胎壓後執行 TPMS 校正。

🔧 TPMS 校正 P. 332

■ 指示燈閃爍然後持續點亮時的處置

儘快到 HONDA 服務廠檢查輪胎。如果指示燈閃爍的原因是使用小型備胎，則將輪胎更換為常規輪胎。

指示燈會在行駛幾公里後熄滅。

- ▶ 裝回常規輪胎後執行 TPMS 校正。

🔧 TPMS 校正 P. 332

▶▶ 如果 TPMS 指示燈點亮或閃爍

留意

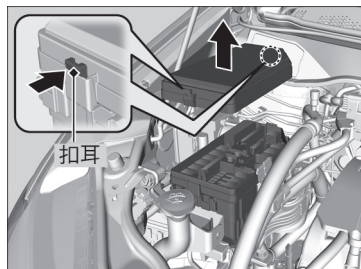
在輪胎極度充氣不足的情況下行駛可能會造成輪胎過熱。輪胎過熱可能會導致爆裂。請務必將輪胎充氣到規定的胎壓。

保險絲

保險絲位置

如果有任何電氣裝置沒有作用，請將**引擎起動 / 熄火**按鈕切換到 LOCK 並檢查是否有任何相關的保險絲燒斷。

引擎室保險絲盒













位於靠近擋風玻璃清洗器儲液筒的位置。壓下扣耳可打開保險絲盒。

保險絲的位置標示在保險絲盒蓋上。
請根據保險絲編號及盒蓋的標示來找出相關的保險絲。

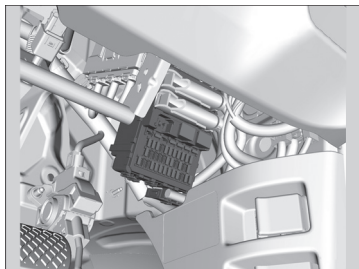
■ 所保護的電路及保險絲額定值

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|---|---|--------|
| 1 |  EPS | 70 A |
| |  後保險絲盒 | (70 A) |
| |  ABS/VSA 馬達 | 30 A |
| |  ABS/VSA FSR | 40 A |
| |  起動馬達電磁開關 | (30 A) |
| |  主保險絲 | 120 A |
| |  點火主電源 | 30 A |
| |  保險絲盒，主 1 | 60 A |
| |  保險絲盒，主 2 | 60 A |
| |  後鼓風機 | 40 A |
| 2 |  點火主電源 2 | 30 A |
| |  後除霧器 | 40 A |
| |  駕駛側 * / 乘客側電 動滑門馬達 | (40 A) |
| |  暖氣馬達 | 40 A |
| |  前雨刷 | 30 A |
| |  頭燈主電源 | 30 A |
| |  主風扇馬達 | 30 A |

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|----|---|---------|
| 3 |  DC/DC 2 | (30 A) |
| |  DC/DC 1 | (30 A) |
| | — | (30 A) |
| |  副風扇馬達 | 30 A |
| 4 |  IGPS | 7.5 A |
| 5 |  STRLD | (7.5 A) |
| 6 | — | — |
| 7 | — | — |
| 8 | — | — |
| 9 | — | — |
| 10 | — | — |
| 11 |  備援 2 | (30 A) |
| 12 |  駕駛側 * / 乘客側電 動滑門關門 | (20 A) |
| 13 |  霧燈 | (20 A) |
| 14 |  危險警告燈 | 15 A |
| 15 |  IGP 2 | 15 A |
| 16 |  點火線圈 | 15 A |
| 17 |  煞車燈 | 10 A |
| 18 |  喇叭 | 10 A |
| 19 |  噴油嘴 | (20 A) |

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|----|---|--------|
| 20 |  右側頭燈近光燈 | 10 A |
| 21 |  FI 主電源 | 15 A |
| 22 |  DBW | 15 A |
| 23 |  左側頭燈近光燈 | 10 A |
| 24 |  — | (20 A) |
| 25 |  壓縮機離合器 | 7.5 A |
| 26 |  — | (20 A) |
| 27 |  小燈主電源 | 20 A |
| 28 |  室內燈 | 10 A |
| 29 |  備援 | 10 A |





■ 車內保險絲盒 (駕駛側)



位於儀錶板下方。

保險絲的位置標示在兩側面飾板的標籤上。
請根據保險絲編號及標籤的標示來找出相關的保險絲。

■ 所保護的電路及保險絲額定值

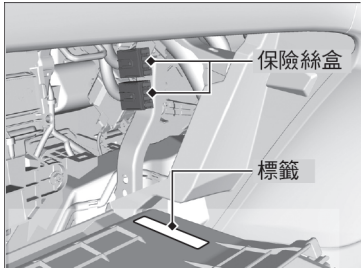
| | 所保護的電路 | 安培數 |
|----|---|---------|
| 1 |  A/C | 7.5 A |
| 2 |  日行燈 | (7.5 A) |
| 3 |  STS* | (7.5 A) |
| 4 |  後雨刷 | 10 A |
| 5 |  選配 1 / 儀錶 | 7.5 A |
| 6 |  起動馬達 | 7.5 A |
| 7 |  選配 | 7.5 A |
| 8 |  MISS SOL | 10 A |
| 9 |  燃油泵 | 15 A |
| 10 |  ABS/VSA RLY/ABS/VSA | 7.5 A |
| 11 | — | — |
| 12 |  前雨刷 | 7.5 A |
| 13 |  ACG | 15 A |
| 14 |  12V 電源插座 (中控台) | 20 A |
| 15 |  駕駛側電動座椅 (傾斜調整)* | (20 A) |
| 16 |  天窗* | (20 A) |

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|----|---|---------|
| 17 | — | — |
| 18 |  後霧燈  自動折疊車側後視鏡* | (7.5 A) |
| 19 |  右側車門開鎖 | 10 A |
| 20 |  左側車門開鎖 | 10 A |
| 21 | — | — |
| 22 |  右側車門上鎖 | 10 A |
| 23 | — | — |
| 24 |  SRS | 10 A |
| 25 |  照明 | 10 A |
| 26 |  ACC Key Lock | 7.5 A |
| 27 |  小燈 | 10 A |
| 28 |  ACL 主動式轉向輔助燈* | (10 A) |
| 29 |  右側頭燈遠光燈 | 10 A |
| 30 |  清洗器 | 15 A |
| 31 |  SMART* | (10 A) |
| 32 |  駕駛側電動窗 | 20 A |
| 33 |  乘客側電動窗 | 20 A |

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|----|---|---------|
| 34 |  左後側電動窗 | 20 A |
| 35 |  右後側電動窗 | 20 A |
| 36 |  駕駛側電動座椅 (滑移調整)* | (20 A) |
| 37 |  ACCESSORY* | (7.5 A) |
| 38 | — | — |
| 39 |  左側頭燈遠光燈 | 10 A |
| 40 |  前 12V 電源插座 | 20 A |
| 41 |  左側車門上鎖 | 10 A |
| 42 |  車門鎖 | 20 A |

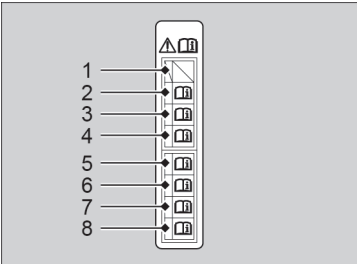
■ 車內保險絲盒 (乘客側)

位於灰塵與花粉濾清器附近。



拆開手套箱蓋。

➡ 如何更換灰塵與花粉濾清器 P. 426



保險絲的位置標示在手套箱背面的標籤上。
請根據保險絲編號及標籤的標示來找出相關的保險絲。

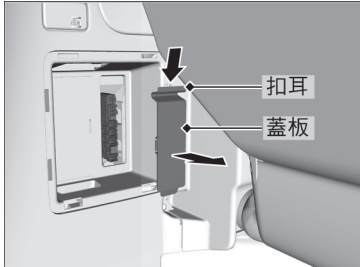
■ 所保護的電路及保險絲額定值

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|---|----------|--------|
| 1 | — | — |
| 2 | 選配 * | (10 A) |
| 3 | 點火電源 | 7.5 A |
| 4 | 備援 2 主電源 | 10 A |
| 5 | ACC | 7.5 A |
| 6 | 音響 | 15 A |
| 7 | MICU | 7.5 A |
| 8 | ABS/VSA | 7.5 A |

■ 後保險絲盒

位於行李區左側。






1. 拆下蓋板。
 行李區置物格 P. 193



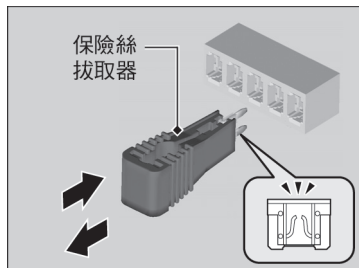
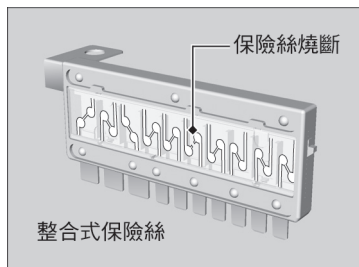
2. 壓下扣耳來拆下蓋板。

保險絲的位置標示在蓋板上的標籤上。
請根據保險絲編號及標籤的標示來找出相關的保險絲。

■ 所保護的電路及保險絲額定值

| | 所保護的電路 | 安培數 |
|---|--|--------|
| 1 | — | — |
| 2 | — | — |
| 3 | — | — |
| 4 |  左側電動滑門關門 | (20 A) |
| 5 | — | — |
| 6 |  | (30 A) |
| 7 |  | (40 A) |
| 8 |  左側電動滑門 | (40 A) |
| 9 |  | (30 A) |

檢查及更換保險絲



1. 將引擎起動 / 熄火按鈕切換到 LOCK。關閉頭燈及所有的電氣配件。
2. 拆下保險絲盒蓋。
3. 檢查引擎室內的大保險絲。
► 如果保險絲燒斷，請使用十字螺絲起子拆下螺絲並更換新的保險絲。
4. 檢查引擎室內及車內的小保險絲。
► 如果有保險絲燒斷，請用保險絲拔取器拆下並更換新的保險絲。

►► 檢查及更換保險絲

留意

使用較高額定值的保險絲來更換燒斷的保險絲，會大幅增加損壞電氣系統的可能性。

請更換相同安培數的保險絲。
請依據表格來找出有問題的保險絲並確認保險絲標籤上的指定安培數。

► 保險絲位置 P. 458

引擎室保險絲盒蓋背面附有保險絲拔取器。

緊急拖吊

如果您的愛車需要拖吊，請聯繫專業拖車服務。

■ 平板拖車

操作人員會以卡車後方的平板載運您的愛車。
這是運送愛車的最佳方法。

■ 拖吊車

拖吊車使用兩支樞軸支臂置於前輪下方，然後以車輪離地的方式拖吊。後輪仍然著地。**您也可以使用這種方法拖吊您的愛車。**

» 緊急拖吊

留意

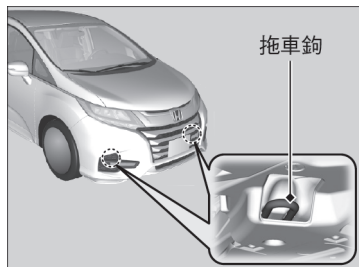
若於保險桿進行拖吊或舉升動作，會造成嚴重損壞。因為保險桿的設計無法支撐車輛的重量。

留意

不當的拖吊，例如使用其他機動車輛拖行，可能會損壞變速箱。

不可使用繩索或鐵鏈來拖行您的愛車。這種方法非常危險，因為繩索或鐵鏈無法保持固定方向也可能會斷裂。

■ 如果您的愛車必須以前輪著地的方式拖行：



1. 檢查變速箱所在位置的車下地面上是否有漏油。
▶ 如果發現有漏油，請聯繫專業拖車服務並到 HONDA 服務廠接受檢查。
2. 將拖車裝置鉤在拖車鉤上。
3. 啟動引擎。
4. 踩住煞車踏板。
5. 排到 **D** 位置並保持 5 秒鐘，然後再排到 **N** 位置。
6. 釋放駐車煞車。

▶ 如果您的愛車必須以前輪著地的方式拖行：

留意

如果變速箱無法排檔或引擎無法啟動，變速箱將會損壞。車輛必須以前輪離地的方式載運。

如果您不確定正確的程序，請不要以前輪著地的方式拖行愛車。

如果引擎無法啟動，拖行愛車時可能遭遇下列困難。

- 確定方向盤沒有鎖住。
- 由於煞車系統沒有動力輔助，可能難以煞車。
- 由於動力轉向系統沒有動力輔助，方向盤可能變重。

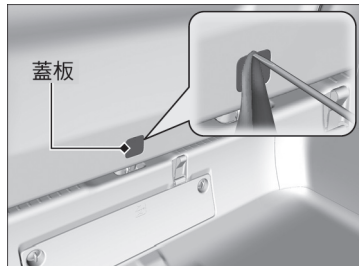
前輪著地的情況下，拖行距離最好不超過 80 km，並保持 55 km/h 以下的行駛速度。

行駛長下坡道可能會使煞車溫度升高。這可能會導致煞車無法正常作用。如果您的愛車在斜坡上需要拖車，請聯繫專業拖車服務業者。

無法開啟後廂門時

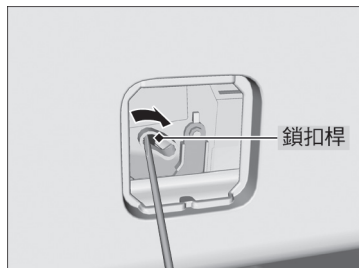
無法開啟後廂門時的處置

如果您無法開啟後廂門，請依照下列程序進行。



1. 使用一把平口螺絲起子來拆下後廂門內側的蓋板。

► 請用布包裹平口螺絲起子以避免刮傷。



2. 要打開後廂門時，一邊推後廂門，一邊使用平口螺絲起子撥鎖扣桿。

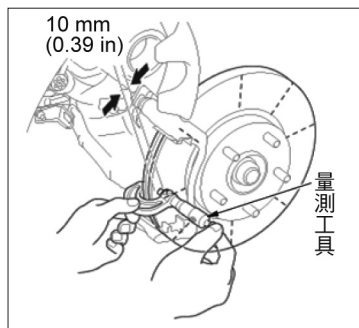
無法開啟後廂門時的處置

後續處置：

在實施這些步驟之後，請與 HONDA 服務廠聯繫安排車輛檢查。

當您從車內打開後廂門時，請確定後廂門周圍有足夠的空間且後廂門不會撞到任何人或任何物體。

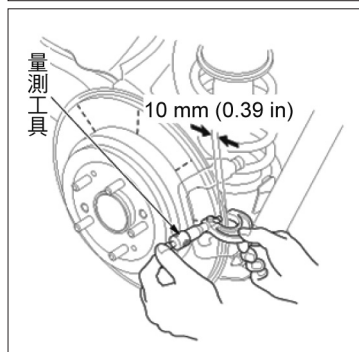
煞車碟盤摩擦面的磨損狀況檢查



■ 前煞車碟盤

1. 將前輪胎拆下依圖示檢查。
2. 使用量測工具，在距離煞車碟盤外緣約 10 mm (0.39 in) 處測量煞車碟盤厚度。

前煞車碟盤厚度：
標準值：**25.0 mm**
最大維修極限：**23.0 mm**



■ 後煞車碟盤

1. 將後輪胎拆下依圖示檢查。
2. 使用量測工具，在距離煞車碟盤外緣約 10 mm (0.39 in) 處測量煞車碟盤厚度。

後煞車碟盤厚度：
標準值：**9.0 mm**
最大維修極限：**7.5 mm**



資訊

本章將說明您愛車的規格、識別號碼的位置以及法規所規定的其他資訊。

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 規格 | 470 |
| 識別號碼 | 472 |
| 車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及 變速箱號碼 | 472 |
| 使用規定 | 473 |
| 環保法規 | 473 |
| 會放射無線電波的裝置 | 474 |

規格

■ 車體規格

| | |
|-----|-------------------|
| 車型 | ODYSSEY |
| 空車重 | 1,800 kg-1,865 kg |

■ 引擎規格

| | | |
|---------|-------------------------------------|-------------|
| 型式 | 水冷式 4 行程 DOHC i-VTEC 直列 4 汽缸汽油引擎 | |
| 缸徑 x 衝程 | 87 x 99.1 mm | |
| 排氣量 | 2,356 c.c. | |
| 壓縮比 | 10.1±0.2 : 1 | |
| 火星塞 | NGK | ILKAR7K11S |
| | DENSO | SXE22HQR11S |
| 最大馬力 | 129 kW (173 HP)/6,200 rpm | |
| 最大扭力 | 225 N·m/4,000 rpm | |

■ 燃油

| | |
|------|------------------|
| 燃油種類 | 無鉛汽油，研究辛烷值 92 以上 |
| 油箱容量 | 55 L |

■ 電瓶

| | |
|----|--------------------|
| 容量 | 52AH(5)/65AH(20) |
| 型式 | Q-85 ^{*1} |

^{*1}：配備自動怠速熄火的車型

怠速熄火：
這個車型所使用的電瓶是專為配備自動怠速熄火的車型所設計的。如果需要更換電瓶，請務必選擇指定型式的電瓶。更多細節請洽詢 HONDA 服務廠。

■ 清洗液

| | |
|-------|-------|
| 儲液筒容量 | 2.5 L |
|-------|-------|

■ 燈泡

| | | |
|--------------------|---|-----|
| 頭燈 (近光燈) | LED ^{*1} 55 W (H11) ^{*2} | |
| 頭燈 (遠光燈) | 60 W (HB3) | |
| 前霧燈 | LED ^{*3} 35 W (H8) ^{*4} | |
| 前方向燈 | 21 W (琥珀色) | |
| 位置燈 / 日行燈 | LED | |
| ACL 主動式轉向 輔助燈 * | LED | |
| 側邊方向燈 (車側後視鏡上) | LED | |
| 煞車燈 | LED | |
| 尾燈 | LED | |
| 後方向燈 | 21 W (琥珀色) | |
| 倒車燈 | 16 W | |
| 後霧燈 | LED | |
| 第三煞車燈 | LED | |
| 後牌照燈 | LED | |
| 室內燈 | 化妝鏡燈 | 2 W |
| | 行李廂照明燈 | 5 W |
| | 後廂門燈 | 5 W |

^{*1}：配備 LED 近光頭燈的車型

^{*2}：配備鹵素近光頭燈的車型

^{*3}：配備 LED 霧燈的車型

^{*4}：配備鹵素霧燈的車型

■ 空調

| | |
|------|-------------------|
| 冷媒型式 | HFC-134a (R-134a) |
| 填充量 | 725-775 g |

■ 煞車油

| | |
|----|-----------------|
| 指定 | DOT3 或 DOT4 煞車油 |
|----|-----------------|

■ 連續無段變速箱油

| | |
|----|----------|
| 指定 | HCF-2 |
| 容量 | 更換 3.7 L |

■ 引擎機油

| | |
|----|--|
| 建議 | Honda 原廠引擎機油 ACEA A5/B5、API 等級 SM 以上、 0W-20、0W-30、5W-30、10W-30 |
| 容量 | 更換 4.0 L 更換含濾清器 4.2 L |

■ 引擎冷卻液

| | |
|------|--------------------------------|
| 指定 | HONDA 四季防凍冷卻液 2 型 |
| 混合比例 | 50/50，使用蒸餾水 |
| 容量 | 6.76 L (更換，包括副水箱中留存 0.83 L) |

■ 輪胎

| | | |
|------|--|-----------------|
| 常規 | 尺寸 | 215/55R17 98V |
| | 壓力 | 請參閱駕駛側門柱上的標籤 |
| 小型備胎 | 尺寸 | T135/90D16 102M |
| | 壓力 kPa (kgf/cm ² [psi]) | 420 (4.2 [60]) |
| 輪圈尺寸 | 常規 | 17 x 7J |
| | 小型備胎 | 16 x 4T |

■ 煞車

| | |
|----|---------|
| 型式 | 動力輔助 |
| 前 | 通風碟式 |
| 後 | 碟鼓合併式 |
| 駐車 | 腳踩式駐車煞車 |

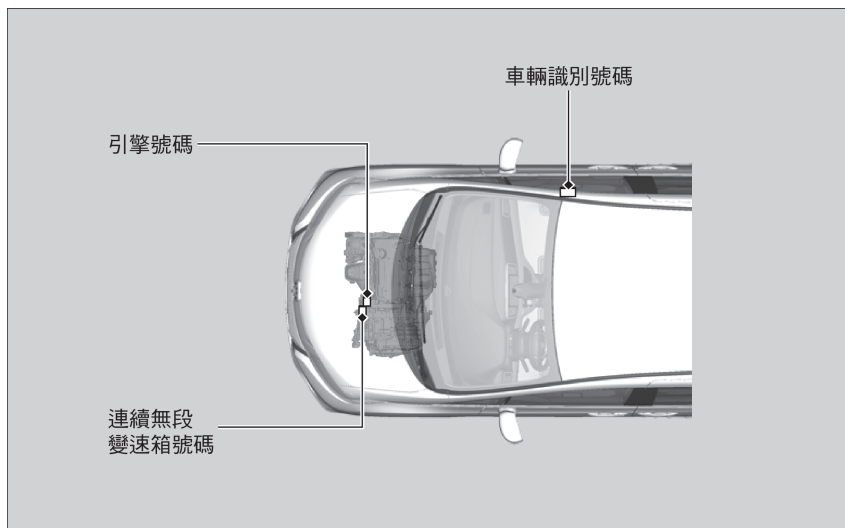
■ 尺寸

| | | |
|----|-------|----------|
| 全長 | ELITE | 4,830 mm |
| | APEX | 4,840 mm |
| 全寬 | | 1,820 mm |
| 全高 | | 1,695 mm |
| 軸距 | | 2,900 mm |
| 輪距 | 前 | 1,560 mm |
| | 後 | 1,560 mm |

識別號碼

車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及變速箱號碼

您的愛車有一個 17 位數的車輛識別號碼 (VIN)，這個號碼主要用於保固、請領牌照及保險等相關用途中用來識別車輛。您愛車的 VIN 號碼、引擎號碼和變速箱號碼所在位置如下所示：



▶ 車輛識別號碼 (VIN)、引擎號碼及變速箱號碼

車輛識別號碼 (VIN) 標示在底板地毯下方。



使用規定

環保法規

說明

乾電池以及鉛蓄電池等各類電池係為環保署公告可回收物品。



會放射無線電波的裝置

您車上的下列產品及系統會在操作時放射無線電波。

- 遙控器
- 晶片防盜系統
- 免鑰匙進入系統
- BSI 盲點偵測警示系統 * /CTM 倒車預警顯示輔助系統 *
- ACC*/CMBS*

會放射無線電波的裝置

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率電波輻射性電機管理辦法」規定：

第 12 條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第 14 條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

中華民國能源效率標示

排氣量等級

超過 1,800c.c. 至 2,400c.c.

年耗油量：**1,163**公升

以年平均行駛15,000公
里除以油耗測試值計算

| | | | |
|----------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 車輛類別 | 小客車(轎式、旅行式) | | |
| 廠牌 | HONDA | | |
| 認證車型 | ODYSSEY 2.4 APEX 2,356c.c. CVT 5D 汽油 | | |
| 油耗值 (公升/公升) | 測試方法 | 歐盟 1999/100/EC指令及其後 續修正指令 | |
| | 測試值 | 12.9 | |
| | 非市區 耗油量 | 14.93 | 市區 耗油量 10.47 |

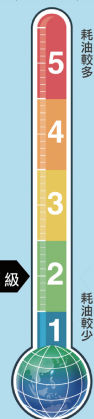
說明：

1. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。
3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱網站。



經濟部能源局

查詢網站：www.moeaboe.gov.tw



中華民國能源效率標示

排氣量等級

超過 1,800c.c. 至 2,400c.c.

年耗油量：**1,163**公升

以年平均行駛15,000公
里除以油耗測試值計算

| | | | |
|----------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 車輛類別 | 小客車(轎式、旅行式) | | |
| 廠牌 | HONDA | | |
| 認證車型 | ODYSSEY 2.4 ELITE 2,356c.c. CVT 5D 汽油 | | |
| 油耗值 (公升/公升) | 測試方法 | 歐盟 1999/100/EC指令及其後 續修正指令 | |
| | 測試值 | 12.9 | |
| | 非市區 耗油量 | 14.93 | 市區 耗油量 10.47 |

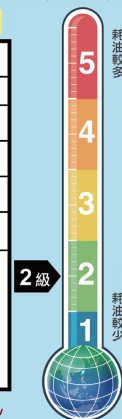
說明：

1. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。
3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱網站。



經濟部能源局

查詢網站：www.moeaboe.gov.tw



中華民國能源效率標示

排氣量等級

超過 1,800c.c. 至 2,400c.c.

年耗油量：**1,163**公升

以年平均行駛15,000公
里除以油耗測試值計算

| | | | |
|----------------|--|------------------------------|-----------------|
| 車輛類別 | 小客車(轎式、旅行式) | | |
| 廠牌 | HONDA | | |
| 認證車型 | ODYSSEY 2.4 APEX (8人座) 2,356c.c. CVT 5D 汽油 | | |
| 油耗值 (公升/公升) | 測試方法 | 歐盟 1999/100/EC指令及其後 續修正指令 | |
| | 測試值 | 12.9 | |
| | 非市區 耗油量 | 14.93 | 市區 耗油量 10.47 |

說明：

1. 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。
2. 本標示右側溫度計所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。
3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱網站。



經濟部能源局

查詢網站：www.moeaboe.gov.tw

